

# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

10. 1998



## В НОМЕРЕ:

- \* Альтернативная служба в США
- \* Действия разведывательного подразделения
- \* Разработка истребителя JSF
- \* Подводные средства для спецназа
- \* Справочные данные. Ручные пулеметы

\* Вертолет А-109ВА «Агуста» армейской авиации Бельгии

## ЗАПАДНАЯ САХАРА

В западной части пустыни Сахара, на Атлантическом побережье, уже более 20 лет продолжается конфликт за право владеть территорией, называемой Западной Сахарой. Исторически она находилась под властью марокканских султанов, но в эпоху колониализма была у них отторгнута. В начале XX века Испания и Франция заключили ряд договоров, согласно которым эта территория была признана сферой влияния Испании. В 1958 году декретом испанского правительства Западня Сахара была преобразована в «африканскую провинцию» Испании. Генеральная Ассамблея ООН неоднократно подтверждала право народов Западной Сахары на самоопределение и предлагала Испании разработать порядок проведения под контролем ООН референдума о дальнейшей судьбе этой территории. В 1975 году Международный суд в Гааге также подтвердил право проживающих там народов на самоопределение. Соседние страны Марокко и Мавритания предъявили права на владение Западной Сахарой. Алжир выступил сторонником создания на этой территории независимого государства. 14 ноября 1975 года в Мадриде было подписано соглашение о передаче Испании Западной Сахары под управление Марокко и Мавритании.

Фронт ПОЛИСАРИО (Frente Popular para la liberación de Sakiet el Hamra and Rio de Oro — Народный фронт освобождения Сегьет-эль-Хамра и Рио-де-Оро) провозгласил себя единственным законным представителем западносахарского народа и развернул активные боевые действия против мавританских и марокканских войск. В результате этого в первые пять лет в зоне конфликта погибли от 6 до 12 тыс. человек. 27 февраля 1976 года на территории Западной Сахары, в пункте Бир-Лакхлу, состоялась официальная церемония провозглашения Сахарской Арабской Демократической Республики (САДР), которая была принята в Организацию Африканского Единства. В апреле 1976 года было подписано соглашение о новой границе между Марокко и Мавританией, закрепившее раздел Западной Сахары. 5 августа 1979 года представители Фронта ПОЛИСАРИО и правительства Мавритании приняли документ, в котором Мавритания признала право западносахарского народа на самоопределение и отказалась от притязаний на территорию Западной Сахары. Вскоре после этого Марокко оккупировала часть Западной Сахары, находившуюся под управлением Мавритании. В настоящее время Марокко контролирует всю территорию Западной Сахары. Отряды Фронта ПОЛИСАРИО базируются в лагерях в районе алжирского г. Тиндуф. По данным справочника «Милитэри бэланс», у них на вооружении находятся более 100 средних танков и около 90 БМП и БТР, а также реактивные системы залпового огня, орудия полевой артиллерии, противотанковые и зенитные комплексы.



Западные эксперты отмечают, что борьба за право владеть Западной Сахарой объясняется наличием в ее недрах фосфатов, урана, нефти. Не говоря уже об Атлантическом побережье — районе, имеющем стратегическое значение.

С 1 сентября 1991 года в регионе действует режим прекращения огня, контроль за которым осуществляет Миссия ООН по проведению референдума в Западной Сахаре (МИНУРСО). После прекращения огня был разработан план ООН по мирному урегулированию конфликта путем организации плебисцита. Марокко и Фронт ПОЛИСАРИО приступили к составлению списков его участников.

В результате деятельности комиссии по идентификации право принять участие в референдуме получили около 75 тыс. человек. После этого между Марокко и Фронтом ПОЛИСАРИО возникли разногласия по поводу критериев отбора участников, в результате чего комиссия прервала свою работу.

Фронт ПОЛИСАРИО выступал за то, чтобы в основу отбора кандидатов на участие в референдуме были положены результаты переписи населения Западной Сахары 1974 года. Марокканцы же настаивали на участии в референдуме всех выходцев из Западной Сахары, в том числе и проживающих в сопредельных странах. Марокко предоставила списки на 180 тыс. человек, из которых 100 тыс. отверг Фронт ПОЛИСАРИО.

Зарубежные наблюдатели отметили, что в случае срыва референдума Фронт ПОЛИСАРИО может возобновить боевые действия против Марокко. При этом его спецподразделения, численность которых, по данным разных источников, составляет от 5 до 7 тыс. человек, могут перенести террористические действия не только в районы крупных городов Западной Сахары, но и на территорию самого королевства. Решение о возобновлении работы комиссии по идентификации было принято в ходе состоявшихся в сентябре 1997 года в г. Хьюстон переговоров между Марокко и Фронтом ПОЛИСАРИО, а спустя год, в сентябре 1998 года, представители МИНУРСО сообщили, что комиссия по идентификации завершила работу, зарегистрировав 147 тыс. человек. В коммюнике МИНУРСО подчеркивается, что при этом остались незарегистрированными выходцы из трех племен (около 60 тыс. человек), на включении которых в число имеющих право голосовать настаивает Марокко. Фронт ПОЛИСАРИО неоднократно выступал с возражениями против этого.

В июне 1998 года Совету Безопасности ООН был представлен доклад генерального секретаря ООН К. Аннана, в котором отмечалось, что «30 мая марокканские власти информировали МИНУРСО, что по соображениям безопасности и в соответствии с законодательством взрывчатые вещества, оружие и техника воинских подразделений миссии должны находиться на складах вооруженных сил Марокко». В свою очередь, 11 июня ООН потребовала от Марокко на период до заключения соглашения о статусе воинских подразделений МИНУРСО разрешить военнослужащим из их состава ношение оружия и складирование на базах специальной техники «в соответствии с практикой, установленной в ходе всех операций по поддержанию мира, проводившихся ООН». Документ предлагает также марокканскому правительству «удвоить усилия» по преодолению проблем, связанных с готовящейся на период голосования репатриацией сахарцев из лагерей близ г. Тиндуф к избирательным участкам, расположенным к западу от «песчаной стены» (гигантское по протяженности фортификационное сооружение, воздвигнутое марокканскими войсками вдоль границы сахарских провинций с Алжиром).

Многие обозреватели отмечают, что успешное проведение референдума остановит еще один территориальный конфликт на Африканском континенте. Вместе с тем они подчеркивают, что есть еще силы, которые заинтересованы в срыве плебисцита и поддержании нестабильности в регионе.

На снимках:

- \* Марокканские военнослужащие в зоне конфликта
- \* Мобильная группа Фронта ПОЛИСАРИО



## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 10 (619) 1998

Издается с декабря  
1921 года

Редакционная  
коллегия:

**Завалейков В. И.**  
(главный редактор),  
**Береговой А. П.,**  
**Дорошенко П. П.,**  
**Дронов В. А.,**  
**Ляпунов В. Г.,**  
**Мальцев И. А.**  
(зам. главного редактора),  
**Мезенцев С. Ю.,**  
**Мелешков А. И.,**  
**Печуров С. Л.,**  
**Попов М. М.,**  
**Прохин Е. Н.,**  
**Солдаткин В. Т.,**  
**Старков Ю. А.,**  
**Филатов А. А.**

Литературная редакция:  
**Зубарева Л. В.,**  
**Кругова О. В.,**  
**Черепанова Г. П.**

Компьютерный  
набор и верстка:  
**Новиков А. А.,**  
**Кочетова Е. Б.,**  
**Зайнутдинова Р. Г.,**  
**Шабельская А. С.,**  
**Давыдкина М. Е.**

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

Адрес редакции:  
103160, Москва, К-160.  
Контактный телефон:  
195-61-39

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
1998

• МОСКВА •  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ</b>	<b>2</b>
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ США: ОТ «ЕДИНЫХ УСТАВОВ» К «ОБЪЕДИНЕННОЙ ДОКТРИНЕ»	
<b>Полковник С. ПЕЧУРОВ, кандидат военных наук</b>	<b>2</b>
ПРОГРАММА АЛЬТЕРНАТИВНОЙ СЛУЖБЫ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США	
<b>Полковник Ю. МГИМОВ</b>	<b>5</b>
ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНДОНЕЗИИ	
<b>Полковник А. ВАСЬКОВСКИЙ</b>	<b>7</b>
ТРЕТЬЯ МИРОТВОРЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ ООН	
<b>Полковник В. ВЛАДИМИРОВ</b>	<b>10</b>
<b>СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА</b>	<b>12</b>
ПОДГОТОВКА И ВЕДЕНИЕ РАЗВЕДКИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США	
<b>Б. БОГДАН</b>	<b>12</b>
УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ЛАРЗАК» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ	
<b>Подполковник В. МИШИН</b>	<b>18</b>
ПРИМЕНЕНИЕ БОЕВЫХ БРОНИРОВАННЫХ МАШИН В ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТАХ	
<b>Подполковник С. ПАНОВ</b>	<b>19</b>
КАНАДСКАЯ БОЕВАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА LAV-25	<b>22</b>
<b>СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>	<b>23</b>
РУЧНЫЕ ПУЛЕМЕТЫ СТРАН МИРА	
<b>ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ</b>	<b>27</b>
РОЛЬ ВОЗДУШНЫХ СРЕДСТВ ИНФОРМАЦИОННОЙ ВОЙНЫ И ПРОБЛЕМЫ БОРЬБЫ С НИМИ	
<b>А. КРАСНОВ, доктор военных наук, профессор;</b> <b>подполковник К. КОБРИН</b>	<b>27</b>
ПЛАНЫ ИНТЕГРАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ И ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	
<b>Подполковник А. РОГАЧЕВ</b>	<b>33</b>
РАБОТЫ В США ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО ТАКТИЧЕСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ JSF	
<b>Майор А. БОРИСОВ</b>	<b>35</b>
<b>ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ</b>	<b>38</b>
ПОДВОДНЫЕ СРЕДСТВА СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН	
<b>С. ПРОКОФЬЕВ</b>	<b>38</b>
БЕРЕГОВЫЕ ПКРК ВМС ШВЕЦИИ	
<b>Капитан 3 ранга А. ФЕДЕЧКИН</b>	<b>46</b>
ОПЫТОВЫЙ КОРАБЛЬ «АСУКА» ВМС ЯПОНИИ	
<b>Капитан 2 ранга М. МЕЛАДЗЕ</b>	<b>48</b>
АДЪЮНКТУРА ВМС США	
<b>Полковник В. ГАВРИЛОВ</b>	<b>49</b>
<b>СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ</b>	<b>52</b>
* АНГОЛА: ХРОНИКА ПОСЛЕДНИХ СОБЫТИЙ	<b>52</b>
* УВЕЛИЧЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИЗРАИЛЯ	<b>52</b>
* ИСПЫТАНИЯ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 С НОВОЙ АППАРАТУРОЙ ЛИНИИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ	<b>53</b>
* МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ РУМЫНСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ МОГУТ ПОСТУПИТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ ВВС ЭФИОПИИ	<b>53</b>
* ПЛАНЫ ПОЛЬСКОГО РУКОВОДСТВА ПО ЗАКУПКЕ НОВЫХ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ	<b>54</b>
* СРЕДСТВА ПОИСКА И СПАСЕНИЯ ДЛЯ АВИАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США	<b>54</b>
* О КРУПНОМ ВОЕННОМ ЗАКАЗЕ ДЛЯ ВМС И ВВС НОРВЕГИИ	<b>55</b>
* В БОЛГАРИИ СОЗДАНЫ СИЛЫ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ	<b>56</b>
* ВАКЦИНАЦИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ США ПРОТИВ СИБИРСКОЙ ЯЗВЫ	<b>56</b>
<b>ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА</b>	<b>57</b>
<b>ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ</b>	<b>61</b>
<b>ВОЕННОЕ ПРАВО ЗА РУБЕЖОМ</b>	<b>62</b>
НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ПРИЗЫВА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ	
<b>ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ</b>	<b>62</b>
<b>БЕЗ ГРИФА «СЕКРЕТНО»</b>	<b>63</b>
«ПАССИВНЫЙ ЧЛЕН НАТО» НА СЕВЕРЕ ЕВРОПЫ	
<b>КРОССВОРД</b>	<b>64</b>
<b>НА ОБЛОЖКЕ</b>	
* ВЕРТОЛЕТ А-109ВА «АГУСТА» АРМЕЙСКОЙ АВИАЦИИ БЕЛЬГИИ	
* ЗАПАДНАЯ САХАРА	
* МНОГОЦЕЛЕВОЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС ADATS	
<b>ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ</b>	
* УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ СНАБЖЕНИЯ А388 «ФОРТ ДЖОРДЖ» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ J-8-2 (ЦЗЯнь-8-2) ВВС КИТАЯ	
* ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК ВВС ИНДИИ СУ-30МК	
* ПЯТИОСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ PLS ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И ОБРАБОТКИ ВОЕННЫХ ГРУЗОВ НА ПОДДОНАХ	



# ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ США: ОТ «ЕДИНЫХ УСТАВОВ» К «ОБЪЕДИНЕННОЙ ДОКТРИНЕ»

*Полковник С. ПЕЧУРОВ,  
кандидат военных наук*

ПРОЦЕСС объединения видов вооруженных сил США в соответствии с определенной еще в период после Второй мировой войны целью превращения их в действительно «единую команду», который особенно активизировался с середины 80-х годов, продолжается и в настоящее время.

Это выражается прежде всего в реализуемых американским военным руководством мероприятиях и программах совместной боевой и оперативной подготовки и применения видов вооруженных сил, унификации систем вооружения и военной техники (В и ВТ), а также в его стремлении подвести концептуальную базу под данный процесс в виде формирования «объединенной доктрины» вооруженных сил США.

Традиционная, характерная для Соединенных Штатов разобщенность видов вооруженных сил, культивируемая многие десятилетия «исключительность» каждого из них в значительной степени затрудняют решение поставленной задачи. Вместе с тем, как отмечают американские специалисты, в ходе реализации процесса объединения видов вооруженных сил США удалось достичь весьма значительных результатов. Одним из них является разработка и постепенное внедрение в практику войск системы «Единых уставов» (Joint Publications System), разрабатываемых под эгидой председателя комитета начальников штабов (КНШ) при тесном сотрудничестве с руководством видов вооруженных сил и объединенных командований. Причем руководство вооруженных сил США считает, что именно эти документы, охватывающие все сферы подготовки и применения видов американских вооруженных сил как единого целого, послужат основой для формирования «объединенной доктрины».

К первой попытке формирования базы для последующей разработки такой доктрины американские специалисты относят подготовленный КНШ в 1983 году концептуальный документ под названием «Ориентировочная программа развития объединенной доктрины». Главной целью данного документа, как объявлялось, было «побуждение главнокомандующих объединенными командованиями к разработке ключевых доктринальных положений объединительного характера». При этом подчеркивалась необходимость координации действий с другими объединенными оперативными командованиями и руководством видов вооруженных сил. Но к разочарованию инициаторов активизации объединительного процесса данная инициатива воплотилась всего лишь в одном проекте. В 1984 году начальниками штабов сухопутных войск и ВВС был утвержден так называемый совместный меморандум, озаглавленный «Сухопутные войска – ВВС США: процесс развития объединенных сил». Этот документ, получивший в американской военно-научной среде неофициальное название «31-я инициатива Уикхэма – Габриэля», обозначил ориентиры и контуры развития объединительного (с точки зрения боевого применения) процесса сухопутных войск и авиации на перспективу. Однако в силу инерции мышления тогдашнего военного руководства США данный документ не был воплощен в жизнь.

Мощный толчок реализации наработанного в области объединительных мероприятий в рамках вооруженных сил США и их концептуально-теоретического обоснования дало принятие конгрессом в 1986 году «Закона Голдуотера – Николса», предусматривавшего, в частности, ряд радикальных мер по окончательному приведению американских вооруженных сил в единую систему. Этот закон, а также конкретизирующие его соответствующие директивы министра обороны обязали председателя КНШ принять меры к разработке «объединенной доктрины».

Утвержденный во второй половине 80-х годов на посту председателя КНШ генерал К. Пауэлл принял как руководство к действию данные указания и начал активно внедрять в войска «объединенное мышление». Одним из его первых шагов в новой должности стало принятие решения о совершенствовании системы «Единых уставов» как базы формирования «объединенной доктрины». Пауэлл упорядочил график разработки

и публикации уставов, внес определенную ясность в иерархическую систему их согласования по горизонтали и вертикали.

Сменивший его на посту председателя КНШ генерал Дж. Шаликашвили продолжил начинания Пауэлла и сразу после назначения на новый пост дал соответствующие указания, смысл которых сводился к тому, чтобы уставы были написаны понятным для всех языком, а период с начала их разработки до ввода в действие был максимально сокращен. При его непосредственном участии был поставлен и решен вопрос о персональной ответственности за подготовку каждого из документов. Кроме того, к разработке уставов было привлечено руководство береговой охраны США. Все это в значительной степени улучшило качество вариантов уставов. На руководство сформированного в объединенном штабе КНШ управления оперативного планирования и совместного применения (УОПС) видов вооруженных сил (J-7) было возложено, в частности, курирование процесса подготовки, разработки и апробирования «Единых уставов». При начальнике УОПС в качестве консультативного органа была создана рабочая группа по вопросам «объединенной доктрины», в состав которой входят представители видов вооруженных сил, объединенных командований, военно-научных учреждений и других организаций (собирается на заседания раз в полгода). Она уполномочена, помимо прочего, рекомендовать назначение главного и ответственного исполнителей, спонсора, координаторов, ответственных за техническую часть программы разработки каждого из уставов.

В целом иерархическая структура системы «Единых уставов» создана в соответствии с контурами ответственности в рамках рабочего органа КНШ – объединенного штаба. Предусматривается разработать семь серий «Единых уставов», в каждую из которых входит ряд документов, необходимых для формирования концептуальной базы «объединенной доктрины».

Серия 0 – это ключевые уставы, содержащие принципиальные положения, которые являются основой для разработки всех остальных уставов. К настоящему времени опубликовано два документа данной серии: «Единый устав 0-1. Объединенные военные действия» и «Единый устав 0-2. Деятельность объединенных органов вооруженных сил».

Серия 1 включает уставы, в которых даны справочные материалы, связанные с деятельностью военной администрации, а также изложены проблемы, касающиеся морально-психологических, религиозных и других аспектов военной службы. Среди них западные специалисты особо выделяют «Единый устав 1-01.1. Краткое руководство по основным единым уставам», «Единый устав 1-02. Словарь военных терминов министерства обороны» и «Единый устав 1-05. Религиозное обеспечение».

Серия 2 включает уставы, затрагивающие проблему разведывательного обеспечения объединенных операций. Одним из основных является «Единый устав 2-01. Объединенное разведывательное обеспечение операций».

Серия 3 представлена самым большим количеством уставных изданий и посвящена различным аспектам ведения объединенных военных действий. Ключевой документ – «Единый устав 3-0. Объединенные операции».

Серия 4 охватывает уставы, касающиеся вопросов тылового обеспечения объединенных операций. И, соответственно, главный документ в ней – «Единый устав 4-0. Доктрина тылового обеспечения объединенных операций».

Серия 5 включает уставы, охватывающие вопросы планирования на всех стадиях проведения объединенных операций (военных действий). Основными среди них являются «Единый устав 5-00.1. Планирование кампаний» и «Единый устав 5-00.2. Планирование действий объединенных оперативных формирований».

Серия 6 включает уставы, посвященные вопросам управления, связи и компьютерного обеспечения. Ключевой документ данной серии – «Единый устав 6-0. Объединенная система управления, связи и компьютерного обеспечения».

Из краткого перечня и приведенной нумерации некоторых уставов видно, что вся система «Единых уставов» построена по иерархическому принципу. Первая цифра нумерации указывает на функциональную область документа, вторая (после дефиса) – на место документа в данной области в соответствии со степенью его важности. (Цифра 0 свидетельствует о ключевом значении данного документа в серии.) Третья группа цифр (после точки) свидетельствует об уточняющем характере проблем, изложенных в данном документе. Примерами таких обозначений является «Единый устав 3-0. Объединенные операции», «Единый устав 3-07. Операции в условиях отсутствия войны», «Единый устав 3-07.3. Миротворческие операции».

Всего из 109 запланированных «Единых уставов» к концу 1997 года было опубликовано 76, а 33 находились на разных стадиях разработки.

В целом процесс подготовки этих документов включает пять этапов. На первом начальник управления оперативного планирования и совместного применения видов воо-

руженных сил оперативного штаба КНШ обобщает поступающие от руководства видов, объединенных командований и из других инстанций предложения относительно целесообразности разработки той или иной проблемы из области объединенных действий войск и ее изложения в виде уставного документа. Далее он обобщает данные предложения, уточняет отдельные положения и требования, дает соответствующие указания сотрудникам своего управления в отношении первичного анализа проблемы и формирует предварительную концепцию будущего документа.

На втором этапе в УОПСП определяются общий замысел и формальные рамки (объем, структура) проекта документа, круг привлекаемых к работе исполнителей и соисполнителей, кандидатуры главного и ответственного исполнителей, спонсора (штаб, командование и т. п.), координаторы и другие лица. Основная задача заключается в выборе инстанции, несущей ответственность за весь объем работы по конкретному уставу. Такой инстанцией может быть любой вид вооруженных сил, объединенное командование и т. д. Например, командование учебное и научных исследований по строительству сухопутных войск (TRADOC) было определено в качестве главного исполнителя 12 «Единых уставов», в том числе ключевого – «Единого устава 3-0».

На третьем этапе работы в рамках организации, выбранной в качестве головного исполнителя, готовятся два проекта устава, которые направляются для согласования (оценки) в штабы видов вооруженных сил, объединенных командований и другие заинтересованные инстанции.

На четвертом этапе один из проектов, получивший более высокую оценку, с уточнениями и устраненными принципиальными замечаниями направляется в объединенный штаб КНШ. Здесь происходит окончательная доработка документа и его подготовка для официального согласования с руководством видов вооруженных сил и объединенных командований. Затем устав передается председателю КНШ.

На пятом этапе за подписью председателя этого комитета подготовленный проект устава направляется для его апробации в войска (на период от 18 до 24 месяцев). За это время начальник УОПСП обязан собрать письменные доклады от всех командующих (начальников, руководителей) теми формированиями (штабами, организациями), куда был направлен проект документа, и суммировать все замечания и предложения относительно необходимых коррективов. После этого происходит оперативная доработка устава и публикуется его версия в качестве окончательного варианта. Версии некоторых уставов (таких, например, как «Единый устав 3-0») издавались не один раз и соответственно заново проходили весь цикл подготовки к публикации.

Несмотря на такую тщательную процедуру разработки документов, система «Единых уставов» не лишена недостатков, о необходимости устранения которых неоднократно поднимался вопрос на страницах специализированных изданий вооруженных сил США. Например, отмечается факт громоздкости системы в целом. Некоторые командиры и штабы, в частности объединенных оперативных формирований, считают, что весьма сложно использовать на практике такой значительный объем уставных документов, а также то, что ряд проблем, возникающих в ходе практических действий войск, «поверхностно» освещен в уставах. Продолжается конкуренция между видами вооруженных сил, выражающаяся в искусственном затягивании согласований, «чрезмерной придирчивости» к отдельным положениям разрабатываемых уставов.

Западные специалисты отмечают факты необоснованной задержки разработки некоторых уставов. Так, весьма необходимый для практического использования на оперативно-тактическом уровне «Единый устав 3-56. Управление в ходе объединенных операций» находится в разработке с 1987 года. Документы, подобные «Единому уставу 3-01. Противодействие воздушным и ракетным угрозам» и «Единому уставу 3-09. Доктрина огневой поддержки объединенных сил», затерялись в результате бесконечных согласований. Некоторые командиры-практики отмечают явную слабость такого ключевого документа, как упоминавшийся выше «Единый устав 4-0. Доктрина тылового обеспечения объединенных операций». Критике подверглись также оформление карт и схем в ряде уставов и недостаточное количество примеров из современной практики войск.

Несмотря на ряд признаваемых американскими теоретиками и практиками военного дела недостатков и слабых мест, в целом считается, что система «Единых уставов» необходима и, по мнению военно-политического руководства США, весьма результативно обеспечивает формирование концептуальной базы «объединенной доктрины» американских вооруженных сил.

# ПРОГРАММА АЛЬТЕРНАТИВНОЙ СЛУЖБЫ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

*Полковник Ю. МГИМОВ*

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ Соединенных Штатов с июля 1973 года комплектуются на добровольной (контрактной) основе. Вместе с тем закон о воинской повинности сохраняет юридическую силу и его действие может быть возобновлено в случае объявления полномасштабной войны или создания какой-либо другой чрезвычайной ситуации. Законодательно это положение закреплено в титулах: 50 «Война и оборона» и 32 «Национальная оборона» Свода законов США и Свода федеративных законоположений. В рамках закона о воинской повинности действует «Программа альтернативной службы» (ПАС), в которую входят следующие основные разделы: общие положения; субъекты альтернативной службы (АС), их обязанности, права и ответственность; основные гражданские сферы прохождения АС.

Общие положения включают понятийный аппарат, что обеспечивает единое толкование используемых терминов и понятий как правоведами, так и должностными лицами, ответственными за реализацию программы. К числу таковых относятся, в частности, «альтернативная служба», «лицо, подлежащее и проходящее альтернативную службу», «работодатель (наниматель)», «трудовое соглашение» и другие.



Рис. 1. Беседа представителя СВП с призывником

Кроме того, в этом разделе есть положения, определяющие сущность АС, основы ее организации и проведения:

– Альтернативная служба представляет собой «исполнение возложенных обязанностей и решение поставленных задач в гражданской сфере в интересах обеспечения национальной безопасности, поддержки здравоохранения или других областей гражданского сектора, определенных директором службы воинской повинности (СВП)».

– АС в вооруженных силах США предусматривается только при введении обязательной воинской повинности и документально оформляется соответствующим приказом директора службы воинской повинности после проведения предварительной регистрации и классификации контингента лиц призывного возраста по степени (категориям) годности к военной службе, в том числе к альтернативной.

– АС распространяется на лиц, прошедших регистрацию в качестве призывников, признанных годными к военной службе, но отказывающихся от нее по религиозным или морально-этическим причинам. При этом они подлежат тщательной проверке органами и должностными лицами СВП (рис. 1) с привлечением соответствующих представителей духовенства.

– Служба воинской повинности (ее структуры и должностные лица) является главным организационно-административным звеном АС, отвечающим за реализацию ПАС;

– общая продолжительность АС составляет два года, однако этот срок может быть сокращен при условии эффективного несения этой службы в течение не менее шести месяцев. Кроме того, по уважительным причинам (тяжелая болезнь близких родственников, травма и т. д.) начало прохождения службы может быть отсрочено, но не более чем на два месяца с последующим одноразовым продлением до одного месяца.

– По согласованию с СВП лица, привлеченные на АС, могут проходить ее за пределами США (за рубежом) в тех случаях, когда они в силу специфичности специальности не находят соответствующего работодателя на континентальной части Соединенных Штатов. Зарубежный работодатель должен выполнять требования закона о воинской повинности, организовывать и контролировать выполнение обязанностей лицами, проходящими АС. Доставка таких лиц к месту службы осуществляется за счет зарубежного работодателя.

Согласно нормативно-правовым положениям программы альтернативной службы в число ее субъектов входят штатные структуры СВП, специализированные органы АС, создаваемые директором СВП в определенных им географических районах (отделы по вопросам АС), организации и учреждения, а также сами



Рис. 2. Действия по спасению судна на море

лица, проходящее альтернативную службу. Все они выполняют поставленные задачи в соответствии с указаниями и требованиями директора.

Директор службы военной повинности несет ответственность за следующие вопросы: подготовка приказов о начале и завершении АС; разработка единой специализированной ПАС с привлечением представителей гражданских работодателей; оценка и контроль соответствия этой программы положениям закона о воинской повинности; определение и распределение через соответствующие структуры СВП мест прохождения АС; контроль за лицами, привлеченными на альтернативную службу; создание отделов по вопросам АС; определение мест их дислокации и географических районов юридической и административной ответственности; обеспечение лиц, проходящих эту службу, необходимой информацией об их правах и обязанностях; осуществление штрафных санкций в случае нарушения требований и условий прохождения альтернативной службы.

Директор СВП решает вышеуказанные задачи через штатные структуры службы военной повинности, которые проводят также регистрацию призывников, их классификацию по степени годности, отбор и т. д. К числу таких структур относятся апелляционные комитеты в штатах, отвечающие за выполнение ПАС в рамках своего штата, районные отделения, которые несут ответственность за реализацию данной программы в выделенном им директором географическом районе, и местные призывные комитеты или пункты муниципального уровня. После решения своих задач по программе АС они передают все функции в этой сфере специализированному отделу по вопросам альтернативной службы районного масштаба, которые отвечают за реализацию и контроль ПАС, а их начальники называются в официальных законодательных документах «администраторами (руководителями) программы АС», подчиненными директору СВП и выполняющими все его указания.

Одной из особенностей отделов по вопросам альтернативной службы является их право переназначать лиц, проходящих АС, на новую работу, что обычно делается в следующих случаях:

- если первичное назначение затрагивает религиозные или морально-этические чувства данного лица;

- при ухудшении умственного или физического состояния лица, проходящего АС и неспособного в силу этого удовлетворительно выполнять свои обязанности;

- если работодатель прекратил выполнение ранее согласованной программы или вида деятельности, нарушает требования и положения ПАС либо вступил в длительный конфликт во взаимоотношениях с лицом, проходящим альтернативную службу.

Штат отделов по вопросам АС состоит из оплачиваемых гражданских служащих и устанавливается директором СВП. Лица, прошедшие альтернативную службу, передаются вышеуказанными отделами в штатные структуры СВП на основе приказа ее директора.

Работодатель (наниматель) как субъект ПАС согласно определению, данному в законе о воинской повинности, представляет «любую федеральную либо частную организацию (учреждение), фирму, агентство, ассоциацию или корпорацию, занимающуюся законной деятельностью в Соединенных Штатах или на их заморских территориях, которая определена и утверждена директором СВП для прохождения в ней альтернативной службы». Как правило, предпочтение отдается работодателям, занимающимся благотворительной деятельностью, в частности, по программам улучшения здоровья нации, ее благосостояния, защиты окружающей среды, а также деятельностью в образовательно-просветительской и научной областях.

На соответствующие организации возлагаются такие обязанности, как неукоснительное выполнение положений и требований трудового соглашения с СВП, четкое определение обязанностей, прав, льгот, продолжительности, условий и оплаты работы лиц, проходящих АС, в строгом соответствии с федеральными, штатными и местными законодательными актами, а также обеспечение требуемого контроля за работой и другие. Кроме того, эти организации обладают правом самостоятельно оформлять заявки (на имя директора СВП или начальника отдела по вопросам АС) на лиц, обязанных пройти АС и имеющих соответствующие специальности.

Важным аспектом альтернативной службы является ее юридическое оформление в виде трудового соглашения между СВП в лице соответствующей структуры с одной стороны и организацией-работодателем с другой, что способствует повышению эффективности АС, а также подводит под нее дополнительную юридическую базу. Трудовое соглашение определяет и конкретизирует обязанности и юридическую ответственность сторон в рамках ПАС, содержит ряд ограничений сторон (например, СВП не имеет права воздействовать на систему оплаты, продолжительность рабочего времени, условия труда работодателя), определяет процедуру расследования возникающих нарушений (оно проводится органами и должностными лицами СВП), а также условия прекращения действия соглашения.

Лица, проходящие альтернативную службу, обязаны неукоснительно соблюдать и вы-





Рис. 3. Ликвидация последствий разлива нефти в районе побережья

полнять все требования, установленные программой АС, а также правила, касающиеся поведения, отношения к службе, внешнего вида и т. д., предписанные любому гражданскому служащему, выполняющему аналогичную работу. Им предоставляется право самостоятельного поиска работодателя в рамках перечня, составленного СВП (окончательное решение принимается органами АС), требовать переназначения, а также отсрочки службы по медицинским показаниям или в связи с завершением учебы на срок, определенный директором СВП. Лица, проходящие АС, рассматриваются как невыполняющие свои обязанности в тех случаях, когда они не подчиняются приказу директора, нарушают моральные и нравственно-этические нормы, отказываются выполнять работу и т. д. со всеми вытекающими отсюда штрафными (дисциплинарными и административными) санкциями.

В соответствии с военным законодательством США альтернативную службу можно проходить в следующих основных гражданских сферах:

- здравоохранение (работа в госпиталях, поликлиниках, детских домах, яслях, домах для престарелых, по присмотру за детьми, в рамках программы реабилитации умственно отсталых, в службе экстренной помощи и других учреждениях);

- образование (преподавание, оказание административно-хозяйственной помощи, работа с родителями, а также в рамках программы совершенствования учебно-педагогической деятельности, научных исследований и т. д.);

- защита окружающей среды (работа по консервации вредных объектов и техники (оборудования), пожаротушение (рис. 2), уход за лесами, парками и местами отдыха, контроль и мониторинг окружающей среды, ликвидация последствий стихийных бедствий и прочее (рис. 3);

- социальная область (работа по программам обучения или переподготовки инвалидов, обслуживание престарелых, работа в приютах или мастерских для умственно или физически отсталых, оказание помощи в различных кризисных ситуациях и в случае потери собственности);

- общественные службы (защита от пожаров, коммунально-хозяйственные и санитарно-технические работы, строительство дорог, кладбищ, школ, общественных зданий, исправительных учреждений, помощь в реабилитации освобожденных из тюрем и т. д.);

- сельское хозяйство (выполнение различных хозяйственных и строительных работ).

В целом американские специалисты считают, что вооруженные силы США располагают программой альтернативной службы, которая достаточно хорошо обоснована и разработана как в нормативно-правовом, так и в организационном отношении. При этом она не предусматривает создание каких-либо новых структур и, таким образом, не требует дополнительного финансирования. Вместе с тем, по мнению военного руководства США, эффективность данной программы может быть оценена только в реальных условиях, то есть при возобновлении действия закона о воинской повинности.

## ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНДОНЕЗИИ

*Полковник А. ВАСЬКОВСКИЙ*

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС (ВПК) Индонезии в основном является собственностью государства и поддерживается правительственными дотациями. Общее руководство и контроль за деятельностью индонезийских оборонных предприятий возложены на государственный комитет стратегических отраслей промышленности, который

возглавляет министр по научным исследованиям и новым технологиям. В состав ВПК входят десять компаний, относящихся к числу крупнейших в стране: IPTN (основная специализация – авиастроение), PAL (кораблестроение), «Пиндад» (артиллерийско-стрелковое вооружение и боеприпасы), «Дахана» (взрывчатые вещества), «LEN индаст-



Рис. 1. Транспортный самолет CN-235 производства компании IPTN

ри» (радиоэлектронное оборудование), INTI (средства телекоммуникации), «Бома бисма индра» (дизельные двигатели), «Барата» (инженерная техника), «Кракатау стил» (специальные стали и сплавы), «Инка» (прокат). Кроме государственных компаний, к производству снаряжения, обмундирования, различного рода вспомогательного оборудования, запасных и комплектующих частей для нужд министерства обороны привлекается большое количество мелких частных фирм.

Наиболее развитой отраслью военной промышленности Индонезии считается **авиационная**, лидерующее положение в которой занимает государственная компания IPTN (находится в окрестностях г. Бандунг, о. Ява), основанная в 1976 году. В настоящее время на ее предприятиях занято около 16 тыс. рабочих и служащих. Согласно перспективным планам развития предусматривается увеличение численности персонала до 40 тыс. человек. IPTN производит около 85 проц. узлов и деталей к выпускаемой ею авиационной технике, 15 проц. продукции, включая двигатели и бортовое оборудование, импортируется.

На заводах этой компании в г. Бандунг по лицензии испанской фирмы CASA изготавливаются самолеты NC-212 «Авиокар» (20 посадочных мест) и CN-235 (40 мест, рис. 1), которые используются в транспортной и патрульной авиации. Производственные мощности позволяют ежегодно выпускать до 25 самолетов NC-212 и 11 CN-235. К настоящему времени изготовлено примерно по 100 машин обоих типов. Поскольку общая потребность индонезийского рынка в этих самолетах составляет более 500 единиц, можно предположить, что их производство будет продолжено и после 2000 года. Стоимость одного самолета NC-212 достигает 2,5 – 3 млн долларов, а CN-235 – около 5,5 млн. На заводах компании была освоена также серийная сборка вертолетов NAS-330 «Пума», а после прекращения их производства в начале 80-х годов – и NAS-332L «Супер Пума» (рис. 2, по лицензии французской компании «Аэроспасьяль»). Мощности по выпуску последних составляют 12 машин в год.

По лицензии германской фирмы MBV производятся вертолеты NBO-105 (BO-105), потребность в которых оценивается в 85 – 100 единиц. Впоследствии планируется перейти к выпуску еще одной модели – NBK-117. В данном проекте, кроме MBV, участвует японская компания «Кавасаки».

С 1983 года изготавливаются вертолеты N-412 (по лицензии американской фирмы «Белл геликоптер текстрон»). Всего предполагается выпустить 150 таких машин. В 1991 году между IPTN и английской корпорацией «Бритиш аэроспейс» заключено соглашение о лицензионном производстве учебно-тренировочных самолетов «Хок-100» и «Хок-200».

Развитие внешнеэкономических связей, в том числе в военно-технической области, определено военно-политическим руководством страны в качестве приоритетной задачи. Так, в соответствии с контрактом, заключенным между американской компанией «Дженерал дайнэмикс» и IPTN, в Индонезии налажен выпуск комплектующих и запасных частей для истребителей F-16. Кроме того, предусматривается освоить производство элементов планера, шасси, подвески. В 1996 году общий объем выпускаемой и поставляемой в США продукции в суммарном исчислении достиг 54 млн долларов. Аналогичные соглашения подписаны и с другими известными зарубежными авиастроительными фирмами – американской «Боинг» (на сумму 50 млн долларов) и голландской «Фоккер» (25 млн). В свою очередь, Индонезия прибегает к услугам иностранных субподрядчиков. В частности, малайзийская компания «Аирод» в соответствии с подписанным меморандумом занимается комплексным обслуживанием и ремонтом индонезийских транспортных самолетов C-130 на территории своей страны.

Увеличение объема экспорта военной продукции также считается одним из путей достижения главной стратегической цели пятилетнего плана экономического развития страны (1994 – 1998), заключающейся в приоритетном развитии обрабатывающих отраслей промышленности. По сведениям западной печати, наиболее благоприятные предпосылки для этого имеются именно в сфере военного и гражданского авиастроения. В частности, продукция фирмы IPTN пользуется спросом не только на внутреннем, но и на внешнем рынке. Ее приобретают сухопутные войска, ВВС и ВМС Индонезии, министерство лесного хозяйства, местные авиакомпании, а также США, Франция, Ирландия, Турция, Таиланд, Марокко, Саудовская Аравия, ОАЭ, Бруней, Чили, Венесуэла.

На международном авиасалоне в г. Джакарта, состоявшемся в 1996 году, было подписано семь договоров о поставках авиационной техники национальным и зарубежным заказчикам. При этом наибольшим спросом пользовались самолеты CN-235 и новые турбовинтовые машины N-250 (имеющие 60 – 70 посадочных мест), летные испытания которых должны завершиться в 1998 году. В интересах продвижения индонезийской авиационной продукции военного и гражданского назначения на зарубежные рынки в 1993 году открыто постоянное представительство фирмы IPTN в г. Абу-Даби (ОАЭ), а также планируется наладить производство самолетов N-250 на одном из заводов, расположенных на территории США.

В программе развития отрасли на предстоящие 20 лет (до 2018 года) предусмотрена модернизация серийного самолета CN-235 и раз-

работка нового турбореактивного N-2130. Стоимость последнего проекта 2 млрд долларов.

**Кораблестроение** представлено государственной компанией PAL (основана в 1980 году), которая занимается строительством кораблей и различных вспомогательных судов для ВМС. Численность ее рабочих и служащих составляет около 16 тыс. человек. Верфи PAL позволяют строить фрегаты, корветы, сторожевые корабли, патрульные катера. В настоящее время предусматривается изготовление патрульных катеров FPB-57 (рис. 3, по лицензии германской фирмы «Люрссен Верфт») и FPB-28 (бельгийской «Фултон марин»), а также катеров на подводных крыльях типов 929-119 и 921-120 (американской «Боинг марин»). PAL выполняет, кроме того, заказы гражданского флота, включая строительство современных сухогрузов, контейнеровозов, судов для транспортировки сжиженного газа, танкеров и рыболовецких судов.

Вместе с тем имеется ряд судостроительных фирм, на которых осуществляется техническое обслуживание, ремонт, а при необходимости и строительство боевых кораблей. Наиболее крупными из них являются компании «Док энд перкапалан танджунг приок» и «Пелита бахари» (г. Джакарта), а также «Интан сокинджет». Первая из них располагает четырьмя плавучими доками для судов водоизмещением 12 тыс., 6 тыс., 3,5 тыс. т, 600 т, завершается строительство еще одного – для судов водоизмещением 40 тыс. т.

Лидирующее положение в производстве **артиллерийско-стрелкового вооружения** занимает государственная компания «Пиндад», основные предприятия которой находятся в г. Бандунг и пос. Турен (в районе г. Маланг). На ней в настоящее время работают более 7 тыс. человек, а к 2000 году количество занятых планируется увеличить до 10 тыс. На предприятиях в г. Бандунг выпускается стрелковое и легкое артиллерийское вооружение (пистолеты, винтовки, автоматы и минометы калибров до 120 мм), проводится ремонт В и ВТ для сухопутных войск. На заводе в пос. Турен изготавливаются боеприпасы к артиллерийско-стрелковому вооружению. Оружие и боеприпасы производятся главным образом по лицензиям зарубежных компаний. В частности, по лицензии бельгийской компании «FN Херстал SA» выпускаются автоматические винтовки FNS калибра 5,56 мм. Аналогичные соглашения имеются также с фирмами ФРГ («Сименс» и «Фриц Вернер»), Франции («Манхурин») и Тайваня («Йом энд Йом»).

**Радиоэлектроника** является сравнительно молодой отраслью промышленности Индонезии. Она представлена государственной компанией INTI, которая занимается проектированием, производством и монтажом средств телекоммуникации, а также научно-производственным объединением «LEN индастри», основанным в 1965 году как государственный научно-исследовательский институт электроники. Это объединение выпускает современные радиоэлектронные компоненты, радио- и телевизионные приемопередающие устройства, наземные станции спутниковой связи, дистанционные системы управления, электронно-вычислительную тех-



Рис. 2. Вертолет NAS-332L компании IPTN

нику, авионику. Одним из главных заказчиков объединения является национальное министерство обороны, которому поставляются средства связи и управления войсками. Кроме того, здесь проводятся НИОКР по созданию новых видов радиоэлектронной техники, а также монтаж, обслуживание и ремонт производимой продукции.

Данная отрасль создавалась при активном содействии ряда ведущих западных фирм, которые продолжают поддерживать с индонезийскими специалистами достаточно тесные связи. К их числу принадлежат голландская «Филипс» (производит метеоспутники, телепринтеры, электронные компоненты, антенные устройства, усилители, источники электропитания), французская «Томсон – CSF» (радиопередающие устройства мощностью 5, 10 и 250 кВт, средства полицейской радиосвязи, микроволновое радиоэлектронное оборудование), германская «Сименс» (телепринтеры Т-1000, Т-1200, радиоэлектронное микроволновое оборудование), японская NEC (телевизионные передающие устройства и антенны к ним), американская «Харрис» (радиопередающие устройства), бельгийская ВТМС (наземные спутниковые телекоммуникационные станции) и английская «Одикс» (студийное оборудование).

**Ракетостроение** находится на стадии становления. Его основой станут предприятия и



Рис. 3. Патрульный катер FPB-57 компании PAL

научно-исследовательские учреждения компании IPTN, вошедшие в состав недавно образованного подразделения по производству вооружения. Прежде всего предполагается выпускать ракетное вооружение для вертолетов NBO-105 (ПТУР типа «Хот» или ТОУ).

В целом военная промышленность Индонезии по масштабам, номенклатуре производимой продукции и ряду других показателей пока еще значительно уступает не только ведущим мировым, но и наиболее развитым азиатским государствам (в частности, Японии, Китаю, Индии, Республике Корея). Вместе с тем она является одной из немногих стран в регионе, сумевшей выйти и закрепиться на рынках вооружения США и некоторых других государств – членов НАТО. В перспективе Индонезия, уже завоевавшая авторитет производителя конкурентоспособной военной продукции, намерена добиваться международного признания также в качестве разработчика и создателя новых видов оружия путем активизации НИОКР оборонного назначения.

По мнению военно-политического руководства республики, развитие индонезийской военной промышленности должно идти по пути обеспечения ее рентабельности и прекраще-

ния государственных дотаций. Однако, помимо значительных капитальных вложений, этому препятствует возникший во второй половине 1997 года международный финансовый кризис. Под его влиянием темпы экономического роста в стране в ближайшие годы снизятся до 2 – 4 проц., а в соответствии с наиболее пессимистичным прогнозом возможен даже экономический спад, что неизбежно повлечет за собой сокращение государственных бюджетных расходов (в том числе и на содержание военной промышленности), определенное снижение спроса на производимые В и ВТ как в самой Индонезии, так и у многих зарубежных заказчиков.

В связи с этим, как сообщается в западной печати, на данном этапе индонезийское руководство озабочено не столько наращиванием, сколько сохранением уже имеющегося военно-промышленного и научного потенциала страны. Сложившаяся неблагоприятная ситуация носит, по его мнению, временный характер, и в перспективе республика способна достаточно быстро восстановить прежний статус динамично развивающегося государства и привлекательного партнера, в том числе и в области военно-экономического сотрудничества.

## ТРЕТЬЯ МИРОТВОРЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ ООН

*Полковник В. ВЛАДИМИРОВ*

20 ИЮНЯ 1998 года истек мандат Совета Безопасности ООН, выданный Североатлантическому союзу на проведение операции по поддержанию мира в Боснии и Герцеговине (Б и Г). Но силы по стабилизации (СПС), общее руководство которыми осуществляется из штаба НАТО в Европе, остаются в бывшей югославской республике. Установление мира в Б и Г оказалось не таким простым делом, как предсказывали «архитекторы» Дейтонского мирного соглашения. Совет Безопасности ООН единогласно выдал новый (уже третий по счету с 1995 года) мандат на проведение миротворческой операции. Однако на этот раз руководство НАТО поостереглось назначить срок завершения операции: мандат ООН рассчитан пока на год, но продление его в случае необходимости обещает стать лишь простой формальностью. Как сообщают западные СМИ, на обозначении промежуточного срока настояла Россия, чья отдельная бригада также участвует в миротворческой операции.

Первую операцию международных сил по выполнению Дейтонского соглашения (СВС) намечалось провести в течение года. В случае ее успешного завершения и создания единого многонационального боснийского государства авторы плана надеялись вывести войска из Б и Г. Вторая операция, СПС-1, должна была продолжаться уже 1,5 года, но и за указанный период не удалось добиться согласия в республике. Учитывая этот не вселяющий оптимизма опыт, авторы плана СПС-2 отказались от назначения жестких сроков.

Не раз в своих выступлениях генеральный секретарь НАТО Х. Солана упрекал боснийских сербов, хорватов и мусульман в отсутствии стремления выполнить условия мирного соглашения. При этом он неоднократно предупреждал, что «терпение международного сообщества не беспредельно».

В 1996 году СВС разъединили враждовавшие стороны, обеспечив прекращение кровопролития. В 1997 году в ходе СПС-1 от власти в Сербской Республике была отстранена «националистическая группировка» Радована Караджича. Нынешняя миссия СПС-2 заключается прежде всего в оказании помощи беженцам, которые возвращаются в родные места, в страну, опустошенную и разделенную на анклав в результате длящейся четыре года войны.

СПС, которыми командует американский генерал Эрик Шинсеки, включают воинские контингенты 34 натовских и ненаатовских стран. В отличие от предшествующих периодов боснийской эпопеи в составе СПС появилось специальное подразделение, предназначенное для выполнения полицейских функций (будет насчитывать около 600 человек). Оно было создано по инициативе США.

Пока только Италия, Аргентина, Румыния и Словакия согласились выделить необходимый контингент для этого подразделения. Остальные европейские страны с недоверием и осторожностью смотрят на свое участие в подобной деликатной миссии, хотя новый мандат СПС не предусматривает более четких полномочий по задержанию лиц, обвиняемых в совершении военных преступлений, в том

числе Радована Караджича и его ближайшего помощника Ратко Младича. Миротворцы арестуют их, если те «сами попадутся» им в руки. Неблагодарную миссию полицейских в чужой стране натовцы стремятся возложить на страны, вступающие в альянс. Ведутся переговоры о том, чтобы на смену итальянским карабинерам и аргентинским жандармам в 1999 году пришли поляки, чехи и венгры, а также испанцы и голландцы.

До проведения всеобщих выборов в Б и Г, состоявшихся в сентябре 1998 года, численность воинского контингента в СПС-2 сохранялась примерно на уровне СПС-1: около 33 тыс. солдат и офицеров. В СПС-2 уменьшена численность американского контингента, ликвидирован малайзийский, зато увеличены бельгийский и финский. Руководство НАТО предложило России (и это тоже новшество) ряд штатных должностей в главном штабе СПС в г. Сараево. Российская бригада находится в оперативном подчинении американской дивизии, отвечающей за один из трех секторов Б и Г.

Многонациональные группировки в двух остальных секторах представлены в основном англичанами и французами. Интересы у военнослужащих разных национальностей, входящих в СПС, не всегда совпадают, и отсюда возникают взаимные упреки и претензии. Например, британцы считают, что американцы, окопавшиеся на своих базах на севере страны,

изолировали себя от местного населения. Но те и другие обвиняют французов в том, что они «не проявляют рвения в задержании военных преступников» и упустили Караджича, когда тот неоднократно «находился у них буквально под носом».

Несмотря на некоторое сокращение, американский контингент в составе СПС остается самым многочисленным – 6900 человек. За ним «по натовскому ранжиру» следуют британский (5000 человек), германский (3000), французский (2500), итальянский (2300), испанский (1600), канадский (1300), турецкий (1300), голландский (1000), датский (785), бельгийский (700), норвежский (600), португальский (400), греческий (250) и люксембургский (23). Из стран, не являющихся членами альянса, свои контингенты предоставили Россия (1400 человек), Украина (около 1000), Марокко (810), Чехия (600), Польша (420), Египет (400), Венгрия (390), Швеция (350), Финляндия (300), Болгария (250), Австрия (225), Румыния (200), Литва (140), Ирландия (50), Латвия (50), Албания (30), Иордания (10), Эстония (3).

Как отмечают западные СМИ, намечалась тенденция усилить в штабе СПС в г. Сараево европейское начало. Там впервые после создания в 1992 году «еврокорпуса» его командование получило возможность осуществлять оперативные функции и направило треть состава своего штаба (150 офицеров) в боснийскую столицу.

**ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО.** Временно исполняющим обязанности начальника генерального штаба назначен С. Кифву, сменивший на этом посту Д. Кабаре. Кифву родился в провинции Катанга. Закончил педагогический колледж в г. Киншаса по специальности преподаватель географии. Впоследствии являлся одним из полевых командиров в армии будущего президента страны Л. - Д. Кабила. После прихода Кабила к власти Кифву помогал создавать новую полицию.

**ИЗРАИЛЬ.** Назначен начальником генерального штаба вооруженных сил страны с одновременным присвоением воинского звания генерал-лейтенант генерал Ш. Мофаз. Он сменил на этом посту ушедшего в отставку генерала А. Липкин-Шааха. Ранее Мофаз занимал пост заместителя начальника генерального штаба.

**КОЛУМБИЯ.** Новым министром национальной обороны страны стал Р. Льерда. Ранее, в 26-летнем возрасте, он был назначен губернатором департамента Дель Валье и прошел все ступени политической и государственной карьеры. Льерда избирался сенатором республики, был министром образования, послом в США, кандидатом в президенты.

**ПОЛЬША.** Командиром нордическо-польской бригады в составе сил по стабилизации в Боснии стал польский генерал М. Бенек, ранее исполнявший обязанности командующего 25-й воздушной дивизии. Он закончил высшую офицерскую школу механизированных войск в г. Вроцлав и курсы в Королевской академии обороны в Великобритании, командовал польским контингентом в составе сил ООН в Сирии. В 1994 году был назначен командиром 6-й десантно-штурмовой бригады. Общая численность личного состава бригады, которую возглавил Бенек, около 2900 человек. Кроме поляков, в нее входят шведские, датские, финские, норвежские, латвийские, литовские и эстонские военнослужащие.

**ЮАР.** Назначен командующим национальными силами обороны Южной Африки (САНДФ) генерал-лейтенант С. Ньянды. Он сменил на этом посту генерала Д. Мейринга, ушедшего в отставку. Ньянды родился в 1950 году в пригороде г. Йоханнесбург Соуэто. После окончания в 1969 году средней школы поступил в университет Зулуленда, откуда был исключен со второго курса за «антиправительственную политическую деятельность». Работал спортивным репортером и одновременно был членом подпольной ячейки Африканского национального конгресса (АНК). В 1976 году тайно покинул страну. Из Замбии был направлен для прохождения военной подготовки в ГДР, где закончил курсы полевых командиров и артиллерийскую школу. По возвращении занимал различные должности в военном крыле АНК «Умконто ве сизве», в частности комиссара и командира оперативного отдела в г. Трансвааль и приграничных со Свазилендом районах. В 1985 году был направлен в СССР на курсы для командного состава, а затем на курсы разведки в ГДР. С 1987 года Ньянда являлся заместителем руководителя военно-политического комитета АНК, действовавшего нелегально в ЮАР. В 1990 году был арестован и с июля по ноябрь находился в заключении. Избирался членом национального исполнительного комитета АНК, в 1992 году был назначен начальником генерального штаба «Умконто ве сизве». В 1994 году занял пост начальника генерального штаба САНДФ, а в 1997-м - заместителя командующего САНДФ. Женат, имеет двоих детей.

**ЯПОНИЯ.** Начальником управления национальной обороны страны назначен Ф. Нукага, ранее занимавший должность заместителя генерального секретаря кабинета министров.



# ПОДГОТОВКА И ВЕДЕНИЕ РАЗВЕДКИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

Б. БОГДАН

КОМАНДОВАНИЕ сухопутных войск (армии – по американской терминологии) США считает, что умению вести разведку в тылу противника должны быть обучены все общевойсковые подразделения. Способы действия в тылу противника изложены в различных полевых уставах, наставлениях и руководствах, причем постоянно проводится корректировка их положений с учетом изменяющихся условий ведения боевых действий и совершенствования вооружения.

В соответствии с этими документами подготовка разведывательной операции начинается с получения командиром подразделения боевого приказа. Первое, что он должен сделать, это продумать действия, как свои, так и подчиненных, чтобы предотвратить утечку информации о подготовке операции, например, через местное население. Планирование действий разведгруппы командир начинает с расчета времени, который производится в обратном порядке, начиная с момента перехода линии боевого соприкосновения сторон и заканчивая временем получения приказа. Схема подготовки и пример расчета времени приведены ниже. (Время получения командиром отделеия приказа 13.30, начала операции 19.45.)

- 19.30 – 19.45 – Переход линии боевого соприкосновения сторон
- 19.15 – 19.30 – Завершающая проверка оружия, снаряжения, маскировки
- 18.45 – 19.15 – Ночная тренировка
- 18.00 – 18.45 – Дневная тренировка
- 17.45 – 18.00 – Проверка оружия, снаряжения, средств маскировки
- 17.00 – 17.45 – Ужин
- 16.30 – 17.00 – Отдача боевого приказа на проведение операции
- 15.30 – 16.30 – Подготовка детального плана
- 14.30 – 15.30 – Рекогносцировка
- 14.15 – 14.30 – Отдача предварительного распоряжения
- 13.30 – 14.15 – Предварительное планирование (расчет времени, изучение карты, список людей, список оружия и снаряжения, координация действий с обеспечением)
- 13.30 – Получен приказ

По карте командир определяет маршрут, сопоставив данные о противнике и своих войсках, разрабатывает план прохождения маршрута и действий на объекте разведки. Он распределяет задачи среди личного состава, стремясь сохранить структуру своего подразделения, которое включает отделения и огневые группы. Командир определяет необходимость привлечения специалистов (переводчиков, снайперов, проводников с собаками и т. д.) из других подразделений, составляет заявки на выделение специальных средств стрельбы, сбора информации, боеприпасов, снаряжения для преодоления естественных и инженерных препятствий на маршруте и объекте, а также на обеспечение подразделения продовольствием.

Командир отдает предварительное распоряжение с целью начать подготовку своего подразделения и подразделений обеспечения к предстоящему выполнению боевой задачи. В этом распоряжении должны быть определены время и место приема пищи, получения боевого приказа, а также форма одежды. Командир информирует личный состав о задаче подразделения и специфических задачах каждого во время операции, а затем объявляет, кто будет сопровождать его на рекогносцировке, кто будет руководить дальнейшей подготовкой подразделения в его отсутствие и кто будет получать боеприпасы, продовольствие, снаряжение.

Рекогносцировка начинается с детального изучения крупномасштабных карт, аэрофотоснимков, опроса пленных и лиц, побывавших в районе объекта разведки, который может находиться в нейтральной полосе, на переднем крае, а также в глубоком тылу противника. В зависимости от условий выход к объекту может выполняться ползком, малозаметным пешим передвижением, на вертолете, самолете, лодке и т. д. При преследовании, в наступлении и в ходе поиска для разведки может назначаться район местности. Командир обязан лично осмотреть маршруты, объект, передний край противника, используя наблюдательные пункты или вертолет. Возвращаться разведывательная груп-

па должна, как считают американские специалисты, по другому маршруту. На обоих маршрутах необходимо предусматривать возможность обходов, если группа встретит противника или непреодолимые препятствия. Наибольшее внимание во время подготовки к разведке уделяется действиям на объекте. Свое решение командир оформляет в виде боевого приказа.

Подготовка личного состава к преодолению препятствий на маршруте, действиям при внезапной встрече с противником на объекте, согласно опыту боев, обуславливает большую часть успеха операции. Распространенным методом подготовки в армии США является обсуждение предстоящих действий в составе всего подразделения у импровизированного макета местности и объекта (рис. 1). Каждый разведчик должен знать свои обязанности, задачу огневой группы, отделения и всего подразделения в целом. На следующем этапе подготовки командир отработывает с подразделением всю операцию, используя только условные сигналы, которые будут применяться в реальных условиях. О своих действиях в ответ на тот или иной сигнал первыми рассказывают командиры отделений и огневых групп, а затем рядовые, показывая свое перемещение на макете. Только после того как все уяснят свои действия на макете, занятия переносятся на местность или учебный объект разведки. Сначала тренировки проводятся днем, а затем ночью (так как операция может осуществляться в условиях ограниченной видимости). Если времени для всесторонней подготовки нет, то наиболее важные с точки зрения командира действия обязательно отработываются на учебном объекте по условным командам или сигналам.

Обычно перед выходом на боевую задачу проводится чистка оружия и контрольная стрельба. Кроме того, проверяются пружины всех магазинов, а также снаряжение, приборы, аккумуляторные батареи (рис. 2). Обязательно осуществляется маскировка лица, рук, оружия, обмундирования. Командир не должен допускать применения для маскировки растительности с твердым стеблем длиннее 10 – 15 см, так как она будет демаскировать разведчика, увеличивая амплитуду малейшего его движения.

Передвижение по территории, занятой противником, отработывается на занятиях. Согласно уставу построение отделения (взвода) при движении осуществляется огневыми группами (в каждой четыре человека). Такая группа строится углом вперед, что обеспечивает возможность рассредоточиться, взаимно прикрыть друг друга и сосредоточить огонь в любом направлении. Командир огневой группы А образует вершину угла, позади слева от него движется пулеметчик, справа – стрелок с подствольным гранатометом, еще дальше сзади второй стрелок (рис. 3). За этой группой следует командир отделения. Огневая группа Б выдвигается за командиром отделения, но при этом пулеметчик находится справа, а гранатометчик – слева. Как считают американские специалисты, командир огневой группы всегда сможет указать цель каждому из них. Отделение имеет на каждом фланге пулемет и гранатомет. Разведывательная группа в составе пяти-шести человек обычно строится ромбом: командир впереди или в центре, пулеметчик сзади него, гранатометчик и стрелки на флангах. Построение цепочкой разрешается уставом армии лишь при пересечении препятствий, а колонной – только в мирное время.

Движение в пешем строю отделение (взвод) осуществляет тремя способами – маршем, волнами и перекатом. При первом расстоянии между солдатами должно составлять 10 м, а между огневыми группами и отделениями – 20 м. Данный способ применяется при перемещении по своей территории, когда не ожидается встреча с противником. Волны – основной способ движения по территории противника. При этом расстояние между солдатами увеличивается до 20 м, а между огневыми группами – до 50 м. В ожидании огня противника общевойсковое подразделение движется перекатом. При таком способе контроль движения командиром подразделения должен быть максимальным. Перед передвижением перекатом он устанавливает ру-



Рис. 1. Отработка вопросов взаимодействия на макете



Рис. 2. Проведение окончательной подготовки снаряжения разведчиков



Рис. 3. Построение огневой группы в разведке

бежи выдвижения огневых групп и определяет вид маневра при встрече с противником. Отделение выдвигается огневыми группами. Когда первая огневая группа движется к заданному рубежу, вторая во главе с командиром отделения (взвода) находится на огневых позициях в готовности прикрыть ее огнем. Достигнув заданного рубежа, первая группа изгоставливается к стрельбе, а вторая выходит вперед на прикрываемую огнем дистанцию и т. д. Взвод выдвигается по отделениям (третье следует в резерве).

Технические средства связи (ТСС) считаются в армии США надежным средством управления, но могут демаскировать подразделение, поэтому при подходе к объекту радиостанции работают только на прием. Основным средством управления разведывательной группой при движении по территории противника остаются устные приказы, передаваемые приглушенным голосом. Другие звуковые сигналы могут быть использованы, если командир уверен, что они будут эффективными. Один-два звуковых сигнала, как указывается в наставлении армии США, предпочтительнее, чем команда, переданная по ТСС. При этом не рекомендуется, чтобы они были похожи на крики птиц и животных, так как в экстремальной ситуации эти звуки бывает трудно передать без искажения. Громко, неправильно, в несоответствующее время суток или года воспроизведенный крик птицы может сорвать операцию.

Беззвучные средства управления (днем – сигналы рукой, ладонью, ночью – инфракрасными приборами, фонарями с красным и синим фильтром, люминесцентными циферблатами часов, компасов) широко применяются в армии США. Весь личный состав обучен принимать, понимать, передавать и выполнять эти сигналы. Сигнал «Остановиться и замереть» может подать любой разведчик, «Продолжать движение» – только командир.

Чтобы избежать внезапной встречи с противником, командиру разведывательной группы периодически приходится делать остановки. Остановки для прослушивания выполняются на маршруте в основном ночью, а также перед пересечением опасных и подозрительных мест. Заместитель командира обычно замыкает группу, на остановках подходит к командиру для инструктажа, проверяя по ходу, как личный состав занял оборону.

Ориентирование на местности командир начинает сразу, как только разведгруппа покинет исходную позицию. Вся подготовка и проникновение ее в тыл противника будут напрасными, если она не сможет точно выйти к объекту разведки. Согласно требованиям устава армии США командир подразделения, двигаясь по маршруту, постоянно должен располагать данными об окружающей местности в радиусе 200 м. Он может использовать различные средства для точной ориентировки, включая спутниковую аппаратуру топографической привязки, но перед выходом должен назначить двух человек из личного состава «штурманами». Их обязанность – постоянно и независимо друг от друга ориентировать движение группы по азимуту с помощью компаса. Еще два человека назначаются «счетчиками» – они должны независимо друг от друга считать шагами пройденное расстояние (подводные диверсанты морской пехоты и ВМС считают удары ластов). При подготовке операции командир разбивает маршрут на отрезки и определяет для каждого из них азимут. Желательно, чтобы все отрезки начинались от ориентира. «Счетчики» начинают отсчет от исходного ориентира после получения от командира команды «Дать счет». Задача личного состава – точно передать цифры, а командир вычисляет среднее значение.

Охранение разведывательной группы днем организуется следующим образом: дозорные выдвигаются вперед, группа рассредоточена, каждому разведчику назначается свой сектор наблюдения. Командир ведет группу, избегая открытой местности, тропинок, дорог, просек, полей, населенных пунктов, используя растительность и складки местности для маскировки. Он должен придерживаться равномерного темпа и избегать движения бегом, так как это может привлечь внимание противника. Для сохранения такого темпа рекомендуется подобрать из личного состава «темповика» – военнослужащего среднего роста, крепкого телосложения, который идет рядом с командиром и поддерживает заданный темп. Охранение при движении ночью не отличается от дневного, но разведчики держатся ближе друг к другу и скорость движения снижается. На обмундировании закрепляют люминесцентные значки – это уменьшает опасность, что кто-то отстанет в темноте. Звуковая маскировка усиливается, так как ночью звук разносится дальше.

Небольшая разведывательная группа выставляет одного дозорного, а группа в составе взвода и более – двух. Каждые полчаса дозорного заменяют, так как его внимание притуп-



ляется. Дозорный не выполняет обязанности «штурмана», «счетчика» или «темповика», но если дозорных двое, один из них может быть «штурманом». Охранение, подготовка маршрута, остановки для прослушивания, осмотр подозрительных мест являются лучшей защитой разведывательной группы от засад и внезапных контактов с противником.

Несмотря на все принятые меры, разведывательная группа может внезапно встретить противника. В армии США считается, что такая встреча не оставляет командиру времени для принятия решения и постановки боевой задачи. Различают шесть видов контактов с противником, и действия разведгруппы в этих случаях отрабатываются до полного автоматизма в ходе основных и попутных тренировок. Этому способствует выполнение ряда упражнений, приведенных ниже.

– «Замри». Дозорный или любой разведчик первым заметил противника, который не обнаружил группу. Подается сигнал «Вижу противника», после чего группа, в зависимости от местности, укрывается или замирает без движения, позволяя противнику проследовать мимо.

– «Встречная засада». Дозорный первым заметил противника, движущегося навстречу группе. Командир принимает решение атаковать, выбирает место для засады и подает условный сигнал рукой. Группа занимает место для засады, открывает огонь, обыскивает зону поражения и уходит. Порядок расположения личного состава, а также сигналы «Открыть (прекратить) огонь» отрабатываются на тактических занятиях. Например, во Вьетнаме разведывательная группа подразделений дальней разведки во встречной засаде обычно располагалась следующим образом: командир и стрелок – напротив центра зоны поражения, пулеметчики – слева и справа от командира, командиры огневых групп и гранатометчики – на флангах в боевом охранении, радист обеспечивает тыловое охранение. Гранатометчики размещались так, чтобы накрыть огнем всю зону поражения.

– «Встречный бой». Дозорный обнаружил подразделение противника (такой же численности, как разведгруппа), его тоже заметили, он открывает огонь и кричит «Контакт справа (слева)». Разведывательная группа разворачивается и, сохраняя построение огневых групп углом вперед, атакует противника. По уставу армии США считается необходимым полностью уничтожить противника.

– «Отрыв от противника». Разведывательная группа во встречном бою вступила в огневой контакт с превосходящим по численности противником. Командир указывает направление отхода, используя циферблат часов. Последнее направление движения группы всегда соответствует положению часовой стрелки «12». Например, если он дает команду «8 ч, 300 м», то это значит, что группа должна отойти на 300 м в направлении, соответствующем положению часовой стрелки «8». Взвод отходит по отделениям, а отделение по – огневым группам. Разведчик, получив команду отходить, достреливает магазин, метает гранату и отходит в заданном направлении, на ходу меняя магазин. Следующий в боевом порядке огневой группы, предварительно сменив магазин, открывает огонь после броска гранаты своим товарищем, прикрывая его во время перебежки. Оказавшийся в тылу разведчик за то время, пока подойдет его очередь отходить, должен успеть установить мину М18, которая входит в обязательное снаряжение разведчика. Последовательность действий сохраняется до полного отрыва от преследующего противника.

– «Ближняя засада». Противник открыл огонь с расстояния, достаточного для броска гранаты (25 м). Не дожидаясь команды, подразделение залегает, бросает дымовые и осколочные гранаты и отвечает огнем в направлении противника и немедленно после разрывов гранат его атакует. Разведывательная группа в составе отделения растягивается на 150 – 200 м (если движется волной), а взвода – на 500 м, поэтому командование армии США считает, что часть группы сможет атаковать засаду во фланг.

– «Дальняя засада». Противник открыл огонь с расстояния, превышающего необходимое для броска гранаты. Если часть группы попала в зону поражения, она залегает, ставит дымовую завесу дымовыми гранатами и отвечает огнем в направлении противника, а оставшаяся часть атакует его с фланга. Если в засаду попала вся группа, то, прикрываясь дымовой завесой, она должна перейти в атаку. Последние два упражнения являются обязательными при проведении тактической подготовки любого общевойскового подразделения до роты включительно.

Для того чтобы личный состав группы, рассеянный в результате контакта с противником, мог собраться в заранее выбранной на местности точке, на маршруте назначают пункты сбора. При движении по территории противника командир в зависимости от боевой обстановки, наличия растительности и условий местности обязан назначать их через каждые 200 – 400 м. Пункт сбора должен обеспечивать укрытие от визуального наблюдения и возможность обороны хотя бы на короткое время, а его местоположение необходимо довести до каждого члена разведгруппы.

Под термином «опасная зона» в армии США понимается любая местность, где разведывательная группа может быть легко обнаружена противником. Эти зоны подразделяются на линейные, малые и большие. При подготовке операции командир намечает на

карте все опасные зоны, упоминает о них в боевом приказе и указывает порядок их преодоления на занятиях по тактической подготовке. Преодоление опасных зон постоянно отрабатывается. Линейная опасная зона – это автомобильная или железная дорога с зоной отчуждения, река, канал, инженерные препятствия. Процедуры их пересечения оговорены уставом. Дозор сообщает командиру, что впереди опасная линейная зона. Тот устанавливает ближний и дальний, находящийся за опасной зоной, пункты сбора. Дальний пункт сбора назначается командой (например: «300 м на север от такого-то ориентира»). Командир выставляет охранение по флангам и в тылу разведывательной группы. Дозор пересекает опасную зону, ведет разведку дальней стороны, занимает позиции охранения и подает сигнал о том, что все в порядке: днем – рукой, ночью – красным фонарем (две вспышки). После этого группа пересекает препятствие (рис. 4), а охранение ближней стороны преодолевает его последним, «стерилизуя» место перехода. Место пересечения опасной зоны выбирают на поворотах, в низинах, в местах сужений.

Малая опасная зона – это небольшое открытое пространство, например поляна в лесу, опорный пункт противника, населенный пункт, отдельный хутор. Такие зоны разведывательная группа обходит, не пересекая и не приближаясь к ним. Большая опасная зона – это открытое пространство, например поле или долина, которые из-за их размеров не имеет смысла обходить. Разведгруппа пересекает ее перекастом.

Если разведывательной группе необходима остановка на период до 24 ч, организуется база. Более чем на сутки она на одном месте не останавливается и снова на это место не возвращается. Если боевая задача требует длительного пребывания в тылу противника, то командир группы заранее выбирает несколько мест для таких баз. Их планируется занимать в тех случаях, когда необходимо прекратить всякую дневную активность с целью избежать обнаружения; укрыть личный состав на время рекогносцировки; отдохнуть после длительного марша; разработать дополнительный план операции и подготовить необходимые приказы; собраться после проникновения на территорию противника малыми группами.

При этом следует соблюдать пассивные и активные меры безопасности. Пассивные меры предусматривают выполнение ряда требований: выбирать места, удаленные от человеческого жилья, избегать любых строений (дом лесника, сарай), а также известных и предполагаемых позиций противника; не располагаться вблизи топографических ориентиров, на берегах рек, озер, ручьев, у дорог и тропинок, в открытых лесах и на полянах; выбирать труднодоступную местность с оврагами, крутыми обрывами, затрудняющими движение пешком, не имеющую тактического значения, с развитым подлеском, кустами и деревьями с низкой кроной.

Активные меры безопасности требуют: выставлять боевое охранение или наблюдательный пункт на пути вероятного подхода противника (размеры базы и количество постов охранения определяются численностью группы, условиями местности, числом и качеством имеющихся укрытий); развертывать электронную систему оповещения о подходе противника; разработать план обороны и эвакуации базы; организовывать службу на базе так, чтобы треть личного состава была готова открыть огонь в любое время суток, а движение по базе свести к минимуму.

В армии США существуют несколько способов занятия базы, использование которых зависит от боевой обстановки, местности, растительности. Первый способ заключается в следующем. Разведывательная группа останавливается для прослушивания в 100 – 400 м от предполагаемого места базы на 5 – 10 мин, затем проходит мимо нее вперед на 200 – 800 м, делает четыре поворота на 90° направо (налево) через каждые 100 – 400 м, выписывая большую петлю вокруг предполагаемого места базы. Такой маневр позволяет охранению вовремя обнаружить противника, преследующего группу по ее следам.



Рис. 4. Преодоление линейной опасной зоны (реки)

После четвертого поворота место будущей базы находится прямо перед ними в 200 – 300 м. Здесь разведывательная группа занимает круговую оборону. Командир отдает приказ на случай внезапной встречи с противником, в котором сообщает куда, с кем и на какое время он уходит, кто его заместитель, а также излагает порядок действий при контакте с противником, указывает места основного и запасного пунктов сбора. Такой приказ отдается каждый раз, если кто-то отделяется от группы. Командир с сопровождающими выходит на место предполагаемой базы, зигзагом прочесывает его, выставляет охранение на пози-

циях, расположение которых соответствует 12 и 6 ч, и отдает приказ на случай встречи с противником, а затем вместе со «штурманом» возвращается к разведывательной группе. Здесь командир выставляет наблюдательный пункт, отдает соответствующий приказ и вместе с группой входит на базу, где организует круговую оборону (рис. 5).

Второй способ состоит в том, что разведывательная группа останавливается для прослушивания в 100 – 400 м от предполагаемой базы. Командир отдает приказ о действиях в чрезвычайной ситуации и уходит вперед, затем делает один поворот на 90°, выходит к базе, далее действует так, как в первом случае.

Третий способ применяется небольшими по численности группами, которые занимают базу сразу всем составом. После остановки для прослушивания группа делает четыре поворота, описывая петлю вокруг будущей базы. На участке, ведущем прямо к ней, устанавливаются одна-две мины М18. Личный состав рассаживается спиной друг к другу в две шеренги. Солдаты, сидящие по краям, выполняют роль охранения.

После того как база занята, в первую очередь организуется оборона, назначаются сектора обстрела, уточняются позиции пулеметов и группового оружия, для которых составляются карточки огня. Затем группа приступает к чистке оружия, причем одновременно разрешается разбирать не более четверти имеющегося. Пулеметы чистят после того, как вычищено индивидуальное оружие. Снабжение водой организуется следующим способом: личный состав собирает фляги в пустые рюкзаки и действует, как в линейной опасной зоне. Прием пищи осуществляется попарно: первый с оружием в руках обеспечивает охранение, второй (в 3 – 5 м) разогревает на таблетке сухого топлива паек и принимает пищу (одновременно это делает не более трети личного состава).

На рассвете и закате разведывательная группа, как и любое подразделение армии США, находящееся в зоне возможного нападения противника или локального конфликта, выполняет следующую уставную процедуру. За полчаса до захода (восхода) вся группа собирается, занимает огневые позиции и изготавливается к бою, затем ожидает на огневых позициях в течение часа. Через полчаса после захода (восхода) она продолжает деятельность по распорядку дня.

Каждого разведчика на базе информируют о плане отхода, основном и запасном пунктах сбора. При внезапном нападении считается, что лучше вступить в бой, уничтожить противника или заставить отступить, чем допустить неорганизованный отход и использование им пункта сбора. При оставлении базы группа тщательно убирает территорию, придает ей первоначальный вид и весь мусор забирает с собой.

Разведывательная операция начинается после того, как группа выйдет к объектовому пункту сбора, то есть к точке на местности, расположенной в непосредственной близости от объекта или района разведки. Командир организует круговую оборону, проводит рекогносцировку, выделяет из личного состава охранение объектового пункта сбора и составляет малые разведывательные группы. Каждая такая группа включает подгруппы наблюдения (подслушивания) и охранения. Количество и состав малых разведывательных групп определяются боевой задачей, а не организационной структурой подразделения. В каждую может входить столько групп, сколько необходимо для быстрого и качественного выполнения задания. На пункте сбора личный состав оставляет рюкзаки и ненужное снаряжение, подготавливает и проверяет приборы наблюдения и прослушивания, проводит маскировку рук, лица и обмундирования. Командир проверяет приборы, маскировку и ставит боевую задачу. Он контролирует зарядку оружия. После этого разведывательные группы выходят на свои наблюдательные пункты (рис. 6).

Подгруппы охранения занимают свои позиции первыми, и под их прикрытием выдвигаются подгруппы наблюдения. На объектовый пункт сбора разведгруппа возвращается в случае если: группа собрала требуемую информацию; выдвинулась к границе дозволенной зоны продвижения; истекло время, отведенное на разведку; группа вступила в контакт с противником. Считается, что информация теряет свою ценность, если противник обнаружил разведывательную группу.

Когда противник открывает огонь по разведгруппе, весь ее личный состав ведет, в свою очередь, огонь по нему и обнаруженным на объекте целям, стремясь нанести максимальный ущерб. Подгруппа охранения делает один-два выстрела из реактивных гранатометов по самому мощному оружию противника, ведущему огонь с объекта. Разведывательные группы после разведки или обнаружения отходят в обратном порядке, подгруппа охранения – последней.



Рис. 5. Разведгруппа в районе базы



Рис. 6. Разведподразделение на наблюдательном пункте



Рис. 7. Командир разведгруппы докладывает о результатах разведки

На объектовом пункте сбора командир пересчитывает личный состав, организует укладку снаряжения в рюкзаки и под прикрытием охраны выводит группу на маршрут возвращения или в пункт эвакуации.

Сбор информации начинается немедленно по прибытии групп на объектовый пункт сбора. Если их преследует противник, то ее сбор продолжается на маршруте. Командир быстро оформляет предварительное донесение и немедленно передает его по радиопу (рис. 7). Затем он готовит копии донесения, одну из которых оставляет себе, а остальные передает заместителю, командирам отделений, огневых групп и радиооператору. Донесение положено хранить в левом нагрудном кармане куртки, чтобы его можно было легко отыскать.

*(Окончание следует)*

## УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ЛАРЗАК» СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ

*Подполковник В. МИШИН*

УЧЕБНЫЙ центр «Ларзак», развернутый на базе 122-го пехотного полка, административно подчинен практической пехотной школе (г. Монпелье) учебного командования сухопутных войск вооруженных сил Франции. Он расположен на одноименном плато и предназначен для организации огневой подготовки и проведения боевых стрельб в составе боевых и учебных подразделений частей сухопутных войск (взвод–рота).

Личный состав центра 321 человек (25 офицеров, 60 унтер-офицеров, 220 рядовых и 16 гражданских служащих). Он занимает территорию площадью 3200 га, где расположены 60 оборудованных учебных полей и стрельбищ, на которых в общей сложности размещены 643 мишени (483 из них предназначены для обозначения пехоты, 143 – бронетанковой техники и 17 специальных радиоуправляемых мобильных), 90 проц. мишеней включены в тренировочные комплексы. Оборудование всех учебных полей и точек позволяет отслеживать количество и качество поражения целей в реальном масштабе времени. Это обеспечивает проведение огневой подготовки днем и ночью с использованием всего штатного вооружения пехотных и мотопехотных подразделений (стрелковое вооружение, ПУ ПТУР «Милан» и «Эрикс», бортовое вооружение БТР и БМП).

Кроме того, полигон располагает специальным компьютерным комплексом, с помощью которого в виртуальной обстановке отрабатываются навыки ведения огня из различных видов оружия в составе подразделения. Имеются также электронные тренажеры для обучения стрельбе из стрелкового оружия и ПУ ПТУР «Милан».

Полигон рассчитан на подготовку 70 рот ежегодно (за 50 недель), а к 2000 году, когда он будет дооборудован еще 20 – 30 учебными местами, его пропускная способность увеличится до 90 – 100 рот в год (на 33 – 50 проц.). Каждая рота проводит на полигоне две недели. Этот цикл включает десятидневную подготовку на тренажерах (в том числе в составе подразделения на компьютерном комплексе в течение 12 ч по имеющимся сценариям отрабатывается поражение целей в обороне и наступлении). Завершающим этапом обучения являются комплексные ротные учения с боевой стрельбой.

Оборудование учебного центра «Ларзак» и методики, применяемые для обучения ведению огня из оружия, имеющегося на вооружении сухопутных войск Франции, по оценке западных военных специалистов, являются наиболее современными и отвечают нормативам и стандартам НАТО.

# ПРИМЕНЕНИЕ БОЕВЫХ БРОНИРОВАННЫХ МАШИН В ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТАХ

Подполковник С. ПАНОВ

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ обстановка в мире изменилась – вероятность возникновения крупномасштабных войн значительно снизилась. В результате распада СССР, а также возникновения различных этнических и религиозных противоречий в некоторых странах Азии и Африки существенно возросло количество локальных конфликтов, связанных с применением противоборствующими сторонами различных видов легкого оружия. И как следствие, зарубежные военные эксперты решают вопрос: какая же боевая техника нужна для действий войск в новых условиях?

Некоторые западные специалисты считают, что появившиеся в последнее время предложения о полной замене БТР боевыми машинами пехоты основываются на ошибочном анализе критерия «стоимость/эффективность» и вывод из боевого состава парка БТР в условиях нынешней политической и экономической обстановки в мире был бы преждевременным.

Первые бронированные машины, предназначенные для транспортировки пехоты, появились в период Второй мировой войны сначала в Германии – колесно-гусеничные Sdkfz 250/251, а затем в США – М-3 (такой же конструкции). В обоих случаях от пехотинцев требовалось спешиваться для ведения боя, и машины были приспособлены для этого. В то же время они имели слабую броневую защиту, а открытый корпус плохо защищал пехоту от огневого воздействия противника.

После войны работы в этом направлении получили свое дальнейшее развитие, что привело к созданию сначала частично, а затем и полностью закрытых БТР, которые обеспечивали лучшую защиту от стрелкового оружия и от осколков снарядов. Эти машины были способны двигаться по полю боя непосредственно за боевыми порядками танков, что позволило значительно повысить тактическую подвижность механизированных и бронетанковых частей, которые больше не были привязаны к имеющейся дорожной сети. Кроме того, тактико-технические характеристики БТР обеспечивали преодоление рек и других преград.



Рис. 1. БМП «Мардер» Германии

Но только принятие на вооружение армий ФРГ в 1969 году БМП «Мардер» (рис. 1), США в 1981-м М2 «Брэдли» (рис. 2), а в последующем и других ведущих стран подобных машин позволило оснастить их новым классом боевых бронированных машин (ББМ), из которых пехота могла вести огонь не спешиваясь.

Боевые машины пехоты, казалось бы, должны были полностью заменить БТР, обладавшие меньшей боевой эффективностью. Однако изменения в мировой стратегической обстановке и значительно более высокая стоимость БМП (неизбежный результат ее усложнения) внесли коррективы в первоначальный подход. Зарубежные эксперты полагают, что даже в армиях многих западных государств БТР не будут заменяться таким же количеством БМП, так как в сегодняшней обстановке все больше необходимы машины, предназначенные для выполнения специальных задач.

В последнее время возросло число многонациональных миротворческих и гуманитарных операций, в соответствии с чем на сухопутные войска возлагаются новые задачи, такие, как установление военного присутствия в районах конфронтации, а также оказание гуманитарной помощи. Отсюда возникает необходимость приспособить В и ВТ к использованию в этих специфических условиях.

Опыт участия войск в миротворческих операциях ООН, вооруженных конфликтах, таких, например, как в Сомали или бывшей Югославии, показывает, что даже достаточно простые ситуации требуют использования ББМ. В то же время, как отмечают западные эксперты, эти машины должны быть приспособлены к действиям в особых условиях при выполнении поставленных специальных задач.

Несмотря на то важное политическое значение, какое имеет участие войск в решении миротворческих задач, большинство армий не может себе позволить разрабатывать или за-



Рис. 2. БМП М-2 «Брэдли» США



Рис. 3. БТР «Фукс» Германии

купать бронированные боевые машины специально для этих целей. С другой стороны, считается важным дать оценку существующему парку БМ и решить, можно ли путем соответствующей модернизации подготовить эти машины для использования в подобных военных операциях.

По общему признанию, при использовании в некоторых конфликтных районах колесные бронетранспортеры, например испанский BMR, немецкий «Фукс» (рис. 3) канадский LAV (рис. 4), действительно продемонстрировали свои возможности. В то же время обнаружился ряд существенных недоработок, и прежде всего недостаточные подвижность и защищенность. Это потребовало провести на некоторых образцах необходимую модернизацию, что и было сделано, в частности, на испанских и немецких машинах. Несмотря на это, зарубежные специалисты, как правило, ссылаются на сомалийский и боснийский опыт, чтобы убедить, что колесные БМ больше пригодны для решения миротворческих задач, чем гусеничные. Однако они отмечают, что в этих странах подавляющее большинство миротворческих задач было связано лишь с патрулированием вдоль основных автомобильных магистралей или доставкой гуманитарной помощи. Вместе с тем такие благоприятные условия складываются не всегда.

В рамках программы «Джойнт эндевер» («Объединенные усилия») подразделения многих стран (Канады, Малайзии, Турции, США) широко использовали базовую модель БТР M113 и различные его модификации.



Рис. 4. БТР LAV Канады

Причем в некоторых случаях его предпочли боевым машинам пехоты, чтобы подчеркнуть свое отношение к военному конфликту именно как к конфликту в условиях отсутствия военных действий. Решение об использовании этого БТР, как отмечают западные военные специалисты, оказалось наиболее целесообразным. Обладая достаточно высокой подвижностью и проходимостью, он имеет лучшую защиту по сравнению с колесными БМ.

БТР M113, безусловно, самая массовая и широко распространенная боевая бронированная машина на Западе. Производство M113 началось в 1960 году, и около 80 тыс. машин (включая различные машины на их базе) все еще находятся на вооружении более чем 30 стран, в частности в США, Германии, Израиле, Испании, Турции, Италии и других он составляет основу парка.

В то же время использование M113 многими армиями на протяжении длительного времени породило и ряд проблем. Прежде всего возрастает потребность в ремонте этих машин, причем объем и стоимость работ будут увеличиваться по мере старения их. Помимо того, большинство используемых БТР M113 относятся к модификациям A1 и A2, разработанным давно и не отвечающим современным требованиям. В этой ситуации одним из вариантов решения проблемы может стать модернизация, которая позволит значительно улучшить боевые характеристики этого БТР при гораздо меньших затратах. Кроме того, принятие программы модернизации M113 позволило бы внести ряд доработок, адаптирующих БТР к условиям ведения операций в районах вооруженных конфликтов низкой интенсивности.

Несмотря на существование различных подходов к модернизации M113, западные специалисты полагают, что только те из них достойны внимания, которые позволяют сохранить машины на вооружении и учитывают возможное их использование в различных конфликтах. Попытки превратить БТР M113 в БМП, по их расчетам, неизбежно приведут к тому, что получится машина, не способная в полной мере выполнять задачи БМП и в то же время весьма дорогостоящая и сложная для использования в качестве БТР.

На сегодняшний день существуют две программы модернизации M113, реализуемые американской фирмой «Юнайтед дефенс» и германскими фирмами «Даймлер-Бенц» и «Даял». На вооружении бундесвера в настоящее время находится около 3800 БТР M113, причем, кроме основной базовой модели, имеются несколько модификаций БТР, в том числе и выпущенных в Германии. Машина используется в подразделениях различных родов войск, и после модернизации по планам командования будет оставаться на вооружении до 2015 года.

Отличительной чертой всех германских M113 является то, что они укомплектованы системой пуска дымовых гранат. Первоначально установленный на БТР 12,7-мм крупнокалиберный пулемет «Браунинг» M2HB заменен 7,62-мм MG3. Получившийся в результате модернизации БТР M113G (рис. 5) по основным характеристикам соответствует моди-

фикациям А1 и А2, хотя внесенные изменения сделали его непохожим на американский оригинал.

По сообщениям СМИ, уже составлен план продления срока службы германских БТР М113 и заключен контракт на модернизацию 1100 машин, которую предусматривается провести в два этапа. В ходе первого этапа планируется оснастить БТР новым дизельным двигателем MTU 6V 183TC22 с автоматической коробкой передач ZF LSG 1000, а также усовершенствованной тормозной системой и системой управления машиной. Двигатель разработан фирмой «Мерседес-Бенц» (к настоящему времени выпущено свыше 500 тыс. единиц). Его вариант установлен на разведывательной машине «Лукс» и колесном БТР «Фукс». Шестицилиндровый V-образный двигатель мощностью до 300 л. с. расходует меньше топлива, чем первоначальный вариант, разработанный в США (но не экономичнее, чем двигатель последней модификации – А3).

Необходимость установки новой тормозной системы и привода управления машиной связана с жесткими европейскими требованиями, предусмотренными правилами дорожного движения, для тяжелых машин до 15 т при движении по автомагистралям и улицам городов. Модернизируется также и ходовая часть, в частности предусматривается установка гусеничных лент с новыми траками, разработанными фирмой «Даел». На втором этапе модернизации, который предполагается начать в конце 1998 года, будет усилена броневая защита. По некоторым показателям, и прежде всего по стоимости, как отмечается в западной прессе, немецкий вариант М113 превосходит даже последнюю модификацию американского А3. Кроме того, указывается, что в случае сверх запланированного финансирования можно было бы провести и другие доработки, включая установку дополнительной брони, системы коллективной защиты от ОМП и одноместной башни с 12,7-мм крупнокалиберным пулеметом компании КУКА.

На вооружении американской армии по-прежнему находится более 20 000 БТР М113. Несмотря на ввод в боевой состав БМП М2 «Брэдли», М113 не были выведены из него. Наоборот, была разработана программа их полной модернизации с целью доработки всех существующих машин, до варианта А3. Модификация А3 (рис. 6) представляет собой современную боевую машину.

Программой модернизации М113 предусматривается устранение слабых мест и недостатков, которые были выявлены в ходе войны в зоне Персидского залива. В основном речь идет о повышении подвижности, об улучшении броневой защиты и увеличении живучести БТР.

Повышение подвижности достигается за счет применения более совершенных и надежных узлов и агрегатов, чем в предыдущей модификации А2. На А3 устанавливаются силовой агрегат с новым двигателем и автоматической трансмиссией, современная система торможения и управления, усовершенствованное электрооборудование и наружные топливные баки.



Рис. 5. БТР М113G Германии

Защищенность также существенно улучшена за счет оснащения машины дополнительной броней спереди, сзади и по бокам, что обеспечивает защиту от огня крупнокалиберных пулеметов. Кроме того, дополнительные броневые листы устанавливаются для защиты командира, когда он ведет огонь из 12,7-мм пулемета. Впервые это решение было применено во время вьетнамской войны и, как показал опыт, может иметь важное значение при использовании БТР в вооруженных конфликтах.

Живучесть машин повышена за счет улучшения компоновки. Топливные баки вынесены из забронированного пространства наружу, что привело к снижению пожароопасности и одновременно увеличило пространство для экипажа. Подобная доработка уже проведена и на некоторых бронетранспортерах модификации А2.

Изменение стратегической обстановки в мире и финансовые возможности государств выдвигают задачу модернизации существующей техники в качестве первоочередной на ближайшие годы. При этом отмечается, что модернизированные М113 будут эффективно использоваться многонациональными силами при решении ими своих специфических задач, а также предназначаться для тех армий, которые не в состоянии из-за своих финансовых трудностей закупать более дорогостоящую технику.

Для многих армий стран блока НАТО принятие программ модернизации может быть реальной возможностью для обеспечения соединений и частей техникой в следующем столетии. В связи с этим западные эксперты полагают необходимым осуществить стандартизацию БТР. В результате этого появится средняя бронированная машина общего назначения, которая по своим ТТХ будет соответствовать М113. При этом они подчеркивают, что ни одна из существующих БМП не может соперничать с семейством средних бронированных машин по критерию «стоимость/эффективность».

При условии приоритетного развития семейства средних бронированных машин общего назначения (каковым, безусловно, является модернизированный БТР М113) должны пройти несколько десятилетий, прежде чем экономические соображения, связанные с постоянно возрастающей стоимостью ремонта, станут более весомыми, чем собственно военные.

По мнению западных специалистов, необходимо выяснить, нуждаются ли сегодняшние

сухопутные войска в бронированных боевых машинах для выполнения миротворческих задач. А если существует такая потребность, то сколько и каких машин нужно. Стратегические переброски войск в кризисные районы постоянно подвергают БТР серьезной проверке в плане того, насколько она подходит для применения в подобных условиях. Это подтверждает опыт использования М113 в таких конфликтах, как война во Вьетнаме, Ливане, Сомали и Боснии. То же можно сказать и в отношении многих видов операций, связанных с оказанием помощи в случае стихийных бедствий. Нельзя переложить все спасательные функции только на вертолеты, которые не в состоянии выполнить многие из них. Тем не менее, как отмечают зарубежные военные специалисты, машины, способные передвигаться практически по любому типу местности, решать возложенные на них задачи при любых погодных условиях и, кроме того, преодолевать водные преграды, остаются невостребованными.

В последнее время постоянно возрастают требования к увеличению подвижности и улучшению защищенности личного состава, а также к снижению материальных затрат, связанных с созданием боевых машин. Гусеничные машины, подобные М113, в наибольшей степени отвечают этим задачам. По сообщению западной печати, в ряде стран ведутся



Рис. 6. БТР М113А3 США

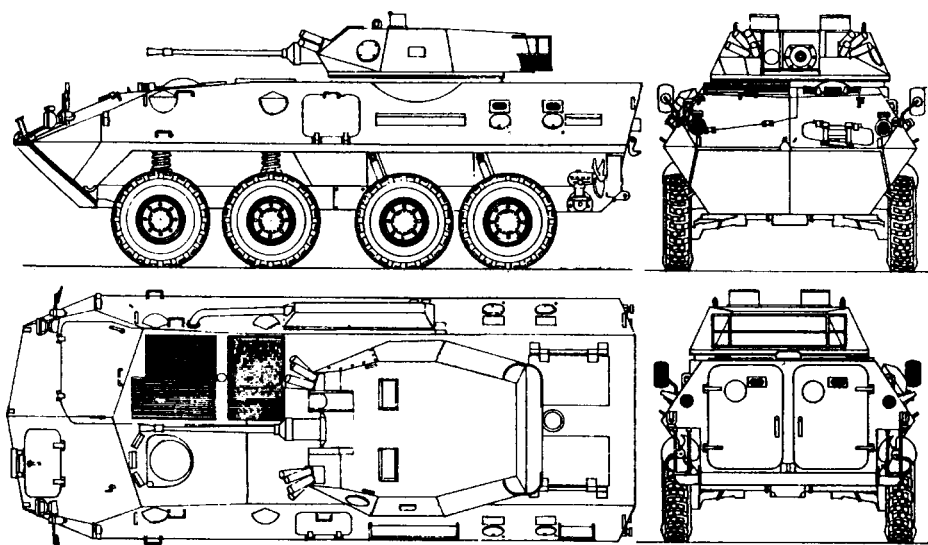
НИОКР по созданию боевой машины нового поколения, но пока удалось создать лишь более сложные, тяжелые и дорогостоящие варианты.

Стоимость программы модернизации существующих БТР М113 А1 и А2 с целью доведения их до уровня А3, по оценке западных экспертов, может составить 100 – 400 тыс. долларов, в зависимости от того, где она будет реализована. По прогнозам специалистов, на такие расходы способны лишь немногие страны, например, Бельгия, Испания, Нидерланды, Италия, Канада, Австралия, Турция, Республика Корея. Вместе с тем они полагают, что указанная сумма намного меньше необходимой для создания нового образца.

## *По просьбам читателей*

### КАНАДСКАЯ БОЕВАЯ БРОНИРОВАННАЯ МАШИНА LAV-25

ЛЕГКАЯ колесная (8 x 8) бронированная машина LAV-25 создана канадской фирмой «Дженерал моторс». Ее боевая масса 13,4 т, длина 6,4 м, ширина 2,5 м, высота 2,7 м, клиренс 0,5 м. Максимальная скорость движения по шоссе 100 км/ч (на плаву – 10 км/ч). Вооружение: 25-мм автоматическая пушка и 7,62-мм спаренный с ней пулемет, два дымовых гранатомета. Боевой расчет девять человек, включая шесть пехотинцев. На базе LAV-25 созданы командно-штабная, транспортная, инженерная и ремонтно-эвакуационная машины, самоходный миномет, ЗРК и ПТРК.



Проекция легкой колесной бронированной машины LAV-25













## РОЛЬ ВОЗДУШНЫХ СРЕДСТВ ИНФОРМАЦИОННОЙ ВОЙНЫ И ПРОБЛЕМЫ БОРЬБЫ С НИМИ

*А. КРАСНОВ,  
доктор военных наук, профессор;  
подполковник К. КОБРИН*

РАЗВИТИЕ новых технологий и внедрение в вооруженные силы ведущих государств мира различных информационных систем, основанных на применении электронных устройств, вызвали к жизни новую форму вооруженной борьбы – информационное противоборство. В настоящее время оно получило на Западе особое название – «информационная война» (ИВ). Под этим понимаются широкомасштабные действия, предпринимаемые противоборствующими сторонами против систем управления войсками в целях достижения информационного превосходства над противником. Такие цели, как следует из принятого в 1995 году в США документа FM100-6 «Информационные операции», могут быть достигнуты путем обеспечения бесперебойного функционирования своих информационных систем и их защиты, при одновременном противодействии аналогичным системам противника.

В концепции «информационная война», призванной обновить существующую концепцию «борьбы с системами управления», видное место занимают воздушные средства ИВ, способные эффективно функционировать как в мирное, так и в военное время. Именно эти средства на сегодняшний день являются предметом приоритетного внимания командования НАТО и иностранных спецслужб. Одни из них предназначены для сбора информации (самолеты AWACS, воздушные КП, пилотируемые и беспилотные разведывательные и разведывательно-ударные средства), другие – для подавления информационных систем противника и дезорганизации его управления войсками (самолеты РЭБ).

О тактико-технических характеристиках воздушных средств ИВ рассказывалось ранее\*. Данная статья посвящена анализу того, как изменялись роль и место этих средств в информационном противоборстве.

**Самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3 системы AWACS** (рис. 1), оборудованные мощными многофункциональными РЛС, средствами обработки и передачи информации, а также наведения истребителей, были созданы в США на базе Боинг 707 (первый такой самолет поднялся в воздух в середине 70-х годов). Они предназначались для дальнего радиолокационного обнаружения, сопровождения воздушных целей и управления силами и средствами ПВО сначала Североамериканского континента, а затем и Западной Европы (система AWACS – НАТО). В дальнейшем самолеты E-3 стали привлекаться для обеспечения боевых действий тактической авиации по поражению наземных объектов. На них были установлены аппаратура объединенной тактической системы связи и распределения данных JTIDS для передачи визуально отображаемой информации на дальность до 600 км нескольким десяткам самолетов в реальном масштабе времени, усовершенствованные РЛС повышенной помехоустойчивости, а также интегрированные с ними станции радиотехнической разведки высокой точности, обнаруживающие воздушные цели по их бортовым источникам излучения.

В результате проведенных модернизаций возможности самолетов AWACS возросли и существенно расширился круг решаемых ими задач. В настоящее



Рис. 1. Самолет E-3C AWACS

\* См.: Зарубежное военное обозрение. – 1993. – № 10; 1995. – № 6, 7, 9; 1998. – № 4.



Рис. 2. Самолет-постановщик помех EF-111A «Рейвен»

время система AWACS – НАТО, развернутая на Центрально-Европейском ТВД, обеспечивает дальнейшее радиолокационное обнаружение и наблюдение за действиями авиации противоборствующих сторон, управление своей ударной авиацией, силами и средствами ПВО на театре. Экипажи самолетов ведут радиолокационную и радиотехническую разведку в обширных районах, а в качестве воздушных командных пунктов решают задачи наведения истребителей на воздушные цели, целеуказания пунктам управления наземной ПВО, вывода ударных групп к объектам ударов и координируют их действия. В сложной воздушной обстановке предусматривается одновременное применение нескольких самолетов AWACS, взаимодействующих между собой и с наземными пунктами управления, для чего разработаны соответствующие системы связи.

Свидетельством возросшей роли самолетов AWACS в информационном обеспечении боевых действий авиации стала война в зоне Персидского залива (1991), где в ходе трехдневной воздушно-наступательной операции (14 – 16 января) они обеспечили непрерывный контроль над воздушным пространством на всю глубину ее проведения и, по оценкам западных специалистов, успешно выполняли перечисленные выше задачи. По данным зарубежных СМИ, в этой операции участвовало 15 самолетов E-3, создававших необходимое радиолокационное поле (четыре из них осуществляли сопровождение 250 боевых самолетов над территорией площадью 190 тыс. км<sup>2</sup>).

**Самолеты РЭБ** имеют более давнюю историю. Во время Второй мировой войны после массированных налетов англо-американской авиации улицы немецких городов Дрезден, Гамбург и других были усеяны густым слоем серебристых ленточек фольги – первых средств пассивных помех РЛС. Впоследствии средства радиоэлектронного противодействия (РЭП) получили дальнейшее развитие, и в начале 60-х годов были созданы специализированные самолеты РЭБ.

До середины 90-х годов на вооружении ВВС США находились три основных самолета-постановщика помех: EF-111A (рис. 2), EC-130H (рис. 3) и EA-6B (рис. 4). Они способны обнаруживать и подавлять наземные и бортовые РЛС, средства связи систем ПВО в диапазоне от метровых до сантиметровых волн на дальности 200 – 250 км, то есть почти на всю глубину построения группировки войск противостоящей стороны. Экипажи выполняют задачи разведки радиоэлектронных средств, систем управления войсками и оружием с последующим их подавлением различного рода помехами, что позволяет снизить информационный потенциал противника, а следовательно, и эффективность применения его авиации и средств ПВО.



Рис. 3. Самолет-постановщик помех EC-130H

Поиск и обнаружение сигналов радиоэлектронных средств самолеты РЭБ ведут при патрулировании над своей территорией, находясь в боевых порядках ударных групп (самолет EF-111A, способный осуществлять РЭП, будет снят с вооружения к 2000 году), что более предпочтительно при ведении ИВ, поскольку самолеты, обладая такими качествами, как большая продолжительность и дальность полета, а также располагая значительными количе-

ствами, как большая продолжительность и дальность полета, а также располагая значительными количе-



Рис. 4. Самолет-постановщик помех EA-6B

ством и мощностью передатчиков помех, могут нанести противнику существенный информационный ущерб.

О роли самолетов РЭБ зарубежные военные эксперты судят также по опыту боевых действий в зоне Персидского залива и вооруженного конфликта в Боснии и Герцеговине (1995), где в результате радиоэлектронного подавления, сочетаемого с ударами противорадиолокационными ракетами HARM, информационные системы ПВО Ирака и боснийских сербов были подавлены или выведены из строя.

**Воздушные элементы разведывательно-ударных систем**, как и другие средства, способные действовать в разведывательно-ударном режиме, появились только к концу 80-х годов. Ранее аналогов им не было, как не существовало и возможности ликвидировать разрыв в наиболее критическом временном промежутке – между моментом обнаружения противника и временем нанесения по нему ударов. Особое место среди них имеет самолет разведки и управления нанесением ударов E-8C «Джистарс» (рис. 5), оборудованный многофункциональной РЛС с дальностью действия до 300 км и аппаратурой для выдачи целеуказаний и наведения огневых средств. Экипажи решают следующие задачи: контроль воздушной и наземной обстановки в зоне ответственности одного-двух армейских корпусов, разведка в реальном масштабе времени бронетанковых и механизированных частей противника, а также автоматизированное наведение тактических истребителей и ракетно-артиллерийских средств одновременно на несколько целей.

На самолетах E-8C предусмотрена возможность приема и обработки информации не только от своей РЛС, но и от других источников (самолетов AWACS, космической, воздушной разведки и прочих).

Таким образом, боевой опыт, полученный в ходе вооруженных конфликтов последних десятилетий, свидетельствует о постоянно растущей роли воздушных средств ИВ. По мнению западных военных аналитиков, она определяется их способностью быстро переносить или наращивать усилия на требуемых направлениях, возможностями и задачами по добыванию необходимых данных и воздействию на информационные системы противника на глубину, недоступную для наземных средств. Особенно велика роль воздушных средств в условиях быстро меняющейся обстановки и массового применения сторонами средств РЭБ. Находясь в глубине своей территории, они являются трудно уязвимыми для радиоэлектронного и огневого поражения противником. Примерное расположение и пространственные возможности воздушных средств, отвечающих требованиям ИВ, показаны на рис. 6.

Что касается дальнейшего повышения эффективности воздушных средств в ИВ, то, как подчеркивают западные специалисты, их массированное применение приведет к потере управления и боеспособности противостоящей стороны, если им не будет оказано адекватное комплексное противодействие. Так, по их утверждению, уничтожение или прекращение функционирования только одного самолета AWACS приведет к тому, что вероятность преодоления авиацией противоборствующей стороны зональной системы ПВО увеличится на 17 – 40 проц., а вывод из строя воздушных элементов разведывательно-ударных систем – к полной парализации последних, не говоря уже о материальных и временных затратах, которые потребуются для восстановления прежней боеспособности. И, наоборот, если самолеты РЭБ, дежурящие в зонах, будут беспрепятственно выполнять свои задачи, то возможности системы ПВО по отражению массированных налетов авиации противника с применением зенитных ракетных средств снизятся на 30 проц., а истребительной авиации – на 75 проц. Поэтому, как отмечают западные специалисты, воздушные средства ИВ следует рассматривать в качестве первоочередных объектов подавления и уничтожения.

В связи с этим проблема борьбы с воздушными средствами ИВ приобретает куда более важное значение, чем в прошлом. Однако, по оценкам зарубежных специалистов, возможности имеющихся средств борьбы с ними не адекватны их живучести. Все они базируются и несут дежурство в воздухе на большом удалении от линии боевого соприкосновения войск сторон, трудно уязвимы на аэродромах и недосягаемы для огневого противодействия зенитных ракетных комплексов, а поражение их истребителями весьма проблематично. По этим причинам ни один из самолетов AWACS и «Джистарс» за все время их эксплуатации не был сбит в минувших вооруженных конфликтах.

Тем не менее ряд военных исследователей высказывает и другие мнения о неуязвимости воздушных средств. Объединяя самолеты AWACS, РЭБ, воздушные элементы разведывательно-ударных систем не по функциональному назначению, а в качестве объектов действий истребителей, специалисты указывают, что они представляют собой одиночные дозвуковые слабоманевренные цели, не имеющие оружия для огневого поражения истребителей, находятся длительное время в одних и тех же зонах патрулирования, где выполняют полет по замкнутым траекториям. При этом необходимо учитывать и достижения в научно-технической области, которые позволяют улучшить тактико-технические данные самолетов-истребителей, и прежде всего увеличить дальность полета и возможность поисковых устройств.

Из вышесказанного западные аналитики делают два вывода. Первый – несмотря на все недостатки, наиболее эффективным средством борьбы с воздушными средствами ИВ могут быть истребители, и второй – их поражение становится новой самостоятельной задачей для истребительной авиации.

Казалось бы, какие трудности могут быть у летчиков на самолетах, имеющих большую дальность полета, мощное вооружение, в боях с одиночными воздушными целями, и к тому же уступающими по своим летно-тактическим характеристикам? Однако проблема заключается в том, что если поражение различных целей в воздушных боях является для истребителей обычной задачей, то при ее решении в соответствии с характеристиками целей необходимо заведомо отказаться от применения крупных сил и громоздких боевых порядков истребителей, и на свой страх и риск поражать объекты в глубоком тылу противника малыми подразделениями. Таково мнение зарубежных военных специалистов.

Занимающиеся решением указанной проблемы западные авиационные эксперты полагают, что истребительная авиация могла бы внести существенный вклад в борьбу за завоевание информационного превосходства, если ее применение, в противовес стереотипам, будет основано на нестандартных решениях и подходах. Сведений об этом в СМИ мало, но в зарубежной военной литературе можно встретить различные подходы к решению вышеназванной задачи. Один из них предусматривает уничтожение воздушных средств ИВ ракетным (пушечным) огнем, другой – «ослепление» их в наиболее ответственные периоды действий войск и авиации (нанесение контрударов, выброска воздушных десантов, отражение или нанесение массированных ударов и т. д.). Окончательный выбор в пользу того или иного подхода может быть сделан после сопоставления наличных сил, возможностей истребительной авиации и ожидаемых результатов с уровнем информационного обеспечения систем управления противника.

По мнению западных аналитиков, алгоритм решения проблем в самом общем виде выглядит так: преодоление ПВО противника – поиск объектов – поражение объектов.

Первая проблема: как пробиться к объектам через мощный заслон глубокоэшелонированной системы ПВО? Авиационные эксперты считают, что тактика малых подразделений истребителей должна базироваться не на силовых действиях, а исключительно на применении хитроумных тактических приемов, обеспечивающих введение противника в заблуждение и внезапность удара.



Рис. 5. Самолет разведки и управления нанесением ударов E-8C «Джистарс»

Такие приемы не новы. Полет на предельно малых высотах в сочетании с большой скоростью и изменением курса, противоракетные, противоистребительные маневры – все это уже давно применяется экипажами самолетов, действующими над территорией противника. Показательным в этом плане считается опыт арабо-израильских войн, где израильские летчики действовали отдельными парами и четверками очень эффективно при преодолении ПВО арабских стран.

Вторая проблема: как вести поиск объектов за пределами своего радиолокационно-



го поля? Ведь заглянуть туда, где патрулируют такие удаленные объекты, как самолеты AWACS, операторам наземных РЛС вряд ли представится возможным в ближайшем будущем. Поэтому, как только истребители исчезнут с экранов радаров, они могут рассчитывать на информацию только от внешних источников, и прежде всего на радиотехническую разведку. Воздушные средства ИВ имеют на борту большое количество радиоэлектронных устройств и будут своего рода маяками, которые могут быть запеленгованы и идентифицированы, что позволит истребителям сузить район поиска. Вместе с тем учитывается постоянная опасность обстрела истребителей зенитными ракетными средствами и внезапных атак истребителей противника, что, в свою очередь, накладывает серьезные ограничения на возможности поиска, требует мер по прикрытию поисковых групп и противоракетного маневрирования.

Третья проблема: как незаметно приблизиться и поразить заданные объекты, которые прикрываются специально выделенными подразделениями истребителей противника? Эта проблема остается острой, а наиболее опасными и трудно уязвимыми целями считаются самолеты AWACS. Их экипажи могут обнаруживать своего противника первыми и заблаговременно принимать меры самозащиты. При ее решении западные военные аналитики используют опыт боевого применения самолетов E-3A и E-2C в войне в зоне Персидского залива. Еще тогда экипажам рекомендовалось в случае угроз со стороны иракских истребителей ставить активные и пассивные помехи, выполнять оборонительные маневры с уходом в глубь своей территории или в сторону моря, стремиться подставить атакующих летчиков под огонь зенитных ракетных средств. Для обеспечения своей безопасности экипажам предписывалось оповещать силы и средства ПВО, вызывать истребителей и управлять ими в ходе боя (рис. 7).

В какой-то мере разработана и тактика истребителей, атакующих самолеты AWACS. На первый план выходит дезинформация и введение противника в заблуждение (например, путем размыкания общего боевого порядка истребителей на ряд групп и имитации атаки самолета AWACS с нескольких направлений). Как видно на рис. 7, при этом одна из групп станет ударной, а остальные будут дезинформирующими (они должны связать истребители прикрытия боем, а если таковых нет, то наращивать усилия ударной группы, атакующей основную цель). Аналогичная тактика считается приемлемой и при ведении борьбы с другими воздушными средствами ИВ, оборудованными бортовыми комплексами индивидуальной защиты.

При втором подходе – временном «ослепении» воздушных средств – цель действий истребителей: напугать экипажи, принудить их к покиданию зон дежурства и оборонительному маневрированию, во время которого их функционирование как средств ИВ прекращается. В соответствии с этим алгоритм решаемых проблем по сравнению с первым подходом упрощается. Истребителям достаточно выйти к рубежам, с которых будет четко обозначена угроза атаки конкретных объектов. Она должна сохраняться в течение заданного периода времени и быть правдоподобной. Для этого группам истреби-

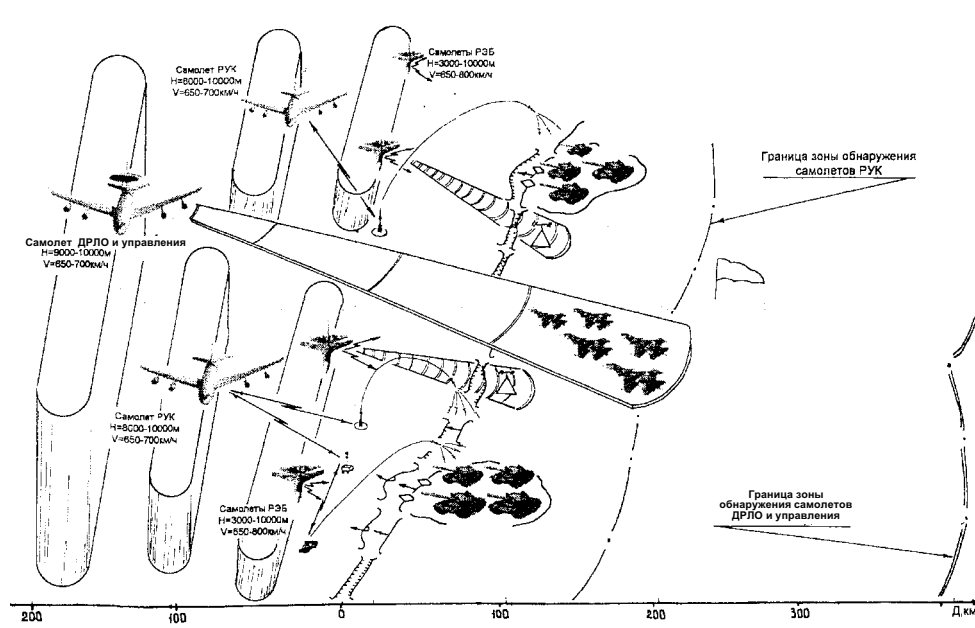


Рис. 6. Вариант местоположения воздушных средств ведения информационной войны

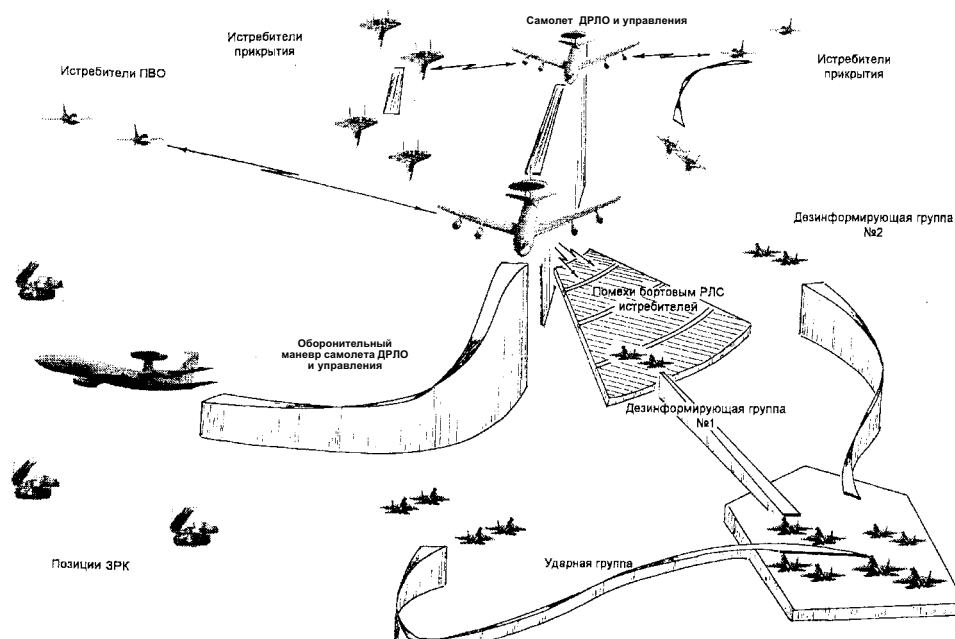


Рис. 7. Вариант противодействия экипажей самолетов AWACS атакующим истребителям

телей рекомендуется действовать последовательно, одна за другой, желательно с разных сторон, выполняя полет с четко обозначенными курсами в направлении функционирующих объектов.

При таких чисто демонстративных действиях истребителям придется решать те же проблемы преодоления ПВО противника и поиска объектов, применять аналогичные, может быть, несколько видоизмененные тактические приемы. Отличие будет состоять в другом: обозначить угрозу атак легче, чем штурмовать труднодоступные объекты, и для этого потребуется меньшее количество сил. Поэтому второй подход, по мнению авиационных экспертов, в настоящее время более реален. Истребители становятся самым надежным средством устрашения экипажей и носителями ложной информации.

В то же время специалисты по вопросам ИВ полагают, что в любом случае действия истребителей, участвующих в борьбе за информационное превосходство, могут быть более эффективными, если они будут планироваться и вестись в тесной координации с воздушными средствами, обнаруживающими, опознающими и следящими за вскрытыми объектами, а также подавляющими ПВО противника в интересах истребителей. При этом они учитывают, что если ранее эти средства использовались разрозненно, то ныне наметилась тенденция интеграции их в единые системы, что, несомненно, облегчит организацию взаимодействия истребителей с ними. Попытки создания таких систем, которые бы включали самолеты AWACS, самолеты-разведчики и самолеты РЭБ, предпринимались еще в ходе войны в зоне Персидского залива. В настоящее время в ВВС Соединенных Штатов планируется сформировать смешанные эскадрильи, в состав которых будут входить те же средства (кроме самолетов AWACS).

В США разрабатывается ряд программ, целью которых является обобщение информации от различных воздушных и иных средств и объединение ее с помощью средств автоматизации в единый банк, создаются высокоскоростные компьютеры для обработки больших объемов информации и проводятся эксперименты по ее отображению на пунктах управления различных уровней. Создание такой интегрированной структуры, в рамках которой применение всех средств и распределение задач между ними будет осуществляться в общих интересах, по мнению ее разработчиков, весьма заманчиво.

В зарубежной военной литературе можно найти и другие, основанные на системном подходе варианты предполагаемого решения этой проблемы. Однако, по взглядам многих западных конструкторов и технологов, все они пока не более чем гипотезы. Для их реализации, необходимо создать единую высокотехнологичную методологическую базу, то есть сформировать общее представление о целях, задачах и принципах ИВ, определить роль и место каждого средства (группы средств) в решении общей проблемы. При этом роль воздушных средств в достижении информационного превосходства отнюдь не снизится. Их дальнейшее развитие западные специалисты связывают с расширением

возможности информационного воздействия на системы управления противника.

Таким образом, пристальное внимание, уделяемое за рубежом разработке и применению средств ИВ, свидетельствует о том, что акцент в вооруженной борьбе все более смещается в информационную сферу. По взглядам военных руководителей объединенных вооруженных сил НАТО, информационное воздействие на противника становится не менее важным, чем завоевание господства в воздухе, и по результатам применения выходит на второе место после ядерного оружия. Признанным средством борьбы за снижение информационного потенциала сторон являются современные истребители, обладающие возможностями для поражения или прекращения функционирования воздушных средств днем и ночью в различных метеоусловиях.

## ПЛАНЫ ИНТЕГРАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ АЭРОКОСМИЧЕСКОЙ И ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

*Подполковник А. РОГАЧЕВ*

ЛИДЕРЫ индустрии западноевропейских стран (Великобритания, Германия, Франция) изыскивают пути консолидации и механизмы интеграции национальных предприятий аэрокосмической и военной промышленности в панъевропейские консорциумы<sup>1</sup>. После появления в США таких гигантов, как «Боинг», «Локхид – Мартин», «Рэйтеон»<sup>2</sup>, европейские производители вооружения и военной техники (В и ВТ) приступили к интенсивным консультациям по созданию единой аэрокосмической и военной промышленности. Динамика их интеграции и концентрации в период с 1955 по 1997 год представлена на рисунке.

До середины 80-х годов европейская оборонная промышленность интегрировалась на национальном уровне. Сейчас, как отмечают аналитики, «серьезный выбор, который предстоит сделать, состоит либо в объединении европейских ресурсов, либо в превращении, в лучшем случае, в субподрядчиков американских консорциумов «Боинг» или «Локхид – Мартин». Доходы, получаемые от авиакосмического сектора, составляют половину всех, что дает оборонная промышленность Европы, но даже у самых больших компаний они не превышают 20 – 25 проц. тех, что приходится на долю крупнейших американских конкурентов.

Учитывая эти факторы, руководители трех крупнейших европейских аэрокосмических фирм – «Бритиш аэроспейс» (BAe, Великобритания), «Даймлер-Бенц аэроспейс» (DASA, Германия) и «Аэроспасьяль» (Франция) – объявили, что они в принципе договорились об объединении в одну компанию. Однако конкретные сроки пока не установлены, поскольку необходимо тщательно проработать все детали этого процесса. Дело в том, что правовой статус фирм различен. Так, BAe является частным предприятием, DASA – филиалом государственной компании, а правительство Франции – главным акционером «Аэроспасьяль». Поэтому наиболее трудный вопрос – приватизация последней. Так, британские и германские фирмы и их правительства

считают, что французская компания должна быть приватизирована к концу 1998 года. В противном случае она не войдет в число основателей нового европейского аэрокосмического и военно-промышленного консорциума. В то же время западные аналитики убеждены в нецелесообразности объединения без привлечения французских финансовых средств и использования военных технологических разработок.

Со времени окончания «холодной войны» западноевропейские страны сократили свои военные бюджеты, что отвечало потребностям перестройки военной промышленности и обеспечивало получение достаточной доли на уменьшившемся в последнее время рынке вооружений. Тем не менее многие государства Западной Европы пока не смогли согласовать свои системы закупок В и ВТ.

Примером маркетингового сотрудничества по продвижению на внешний рынок тактического истребителя JAS-39 «Грипен» является взаимодействие шведского концерна SAAB и английской компании BAe, которая в начале 1998 года приобрела 35 проц. его акций. Ожидается, что эти фирмы наладят совместную сеть сбыта продукции и систему финансово-кредитной поддержки заказчиков и покупателей. Руководство обеих компаний добивается размещения у них заказа министерства обороны Великобритании на поставку нового поколения ракет класса «воздух – воздух».

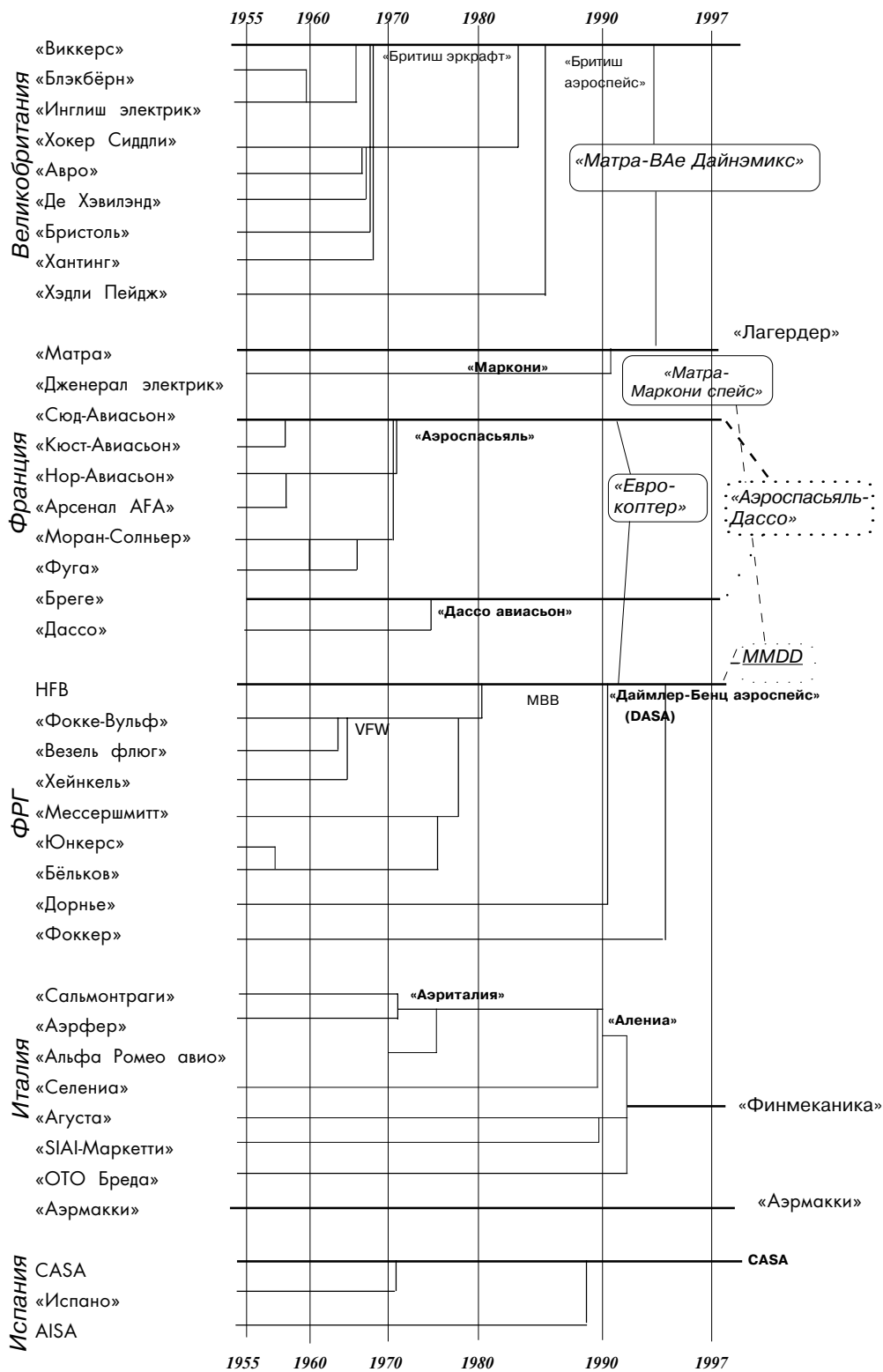
Вместе с тем аналитики указывают, что предприятия европейской аэрокосмической промышленности в 90-е годы разработали и произвели одновременно три конкурирующих между собой многоцелевых истребителя: «Еврофайтер» (Великобритания – Германия – Италия – Испания), «Рафаль» (Франция) и JAS-39 «Грипен» (Швеция).

Как отмечается в зарубежных СМИ, жизнеспособность европейской военной промышленности во многом зависит и от создания единого европейского агентства, которое будет заниматься поставками В и ВТ.

<sup>1</sup> Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1998. – № 2. – С. 4 – 6; № 3. – С. 5 – 9.

<sup>2</sup> Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 1997. – № 12. – С. 33 – 34.

## ДИНАМИКА УКРУПНЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВИАКОСМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН



# РАБОТЫ В США ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО ТАКТИЧЕСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ JSF

Майор А. БОРИСОВ

РУКОВОДСТВО министерства обороны США в конце 1996 года приняло решение о начале реализации программы создания перспективного тактического истребителя JSF (Joint Strike Fighter) в интересах ВВС, авиации ВМС и морской пехоты. Ее основная цель заключается в разработке боевого самолета модульной конструкции с унифицированными элементами (фюзеляж, силовая установка, бортовое радиоэлектронное оборудование и т. д.) для последующего проектирования на его базе серии новых истребителей/штурмовиков различного назначения. По оценке американских специалистов, такой подход позволит обеспечить более полное соответствие их тактико-технических характеристик специфическим требованиям к авиационной технике следующего столетия, а также значительно сократить стоимость их жизненного цикла благодаря снижению стоимости разработки, использованию единой системы производства и технического обслуживания. Предполагается, что истребитель JSF станет основным самолетом тактической авиации в первой половине XXI века, заменив состоящие ныне на вооружении F-16 «Файтинг Фалкон», A-10 «Тандерболт», F-14 «Томкэт», F/A-18 «Хорнет» и AV-8B «Харриер-2».

К моменту принятия решения о начале НИОКР перспективного истребителя JSF в рамках программы JAST (Joint Advanced Strike Technology) были выработаны концепции созда-

ния приемлемых по стоимости боевых самолетов с высокими тактико-техническими характеристиками, единой базовой конструкцией как для ВВС (с обычным взлетом и посадкой), так и авиации ВМС (корабельного базирования) и морской пехоты (с коротким взлетом и вертикальной посадкой – КВВП), и выполнено их предварительное проектирование. Согласно предъявляемым тактико-техническим требованиям истребитель JSF предусматривается построить по одноместной однодвигательной схеме. Он будет иметь массу конструкции не более 11 т и геометрические размеры не больше, чем у самолета F/A-18. Боевой радиус действия новой машины должен составлять не менее 800 км (для авиации ВМС – не менее 1100 км), а ее стоимость – не более 30 – 38 млн долларов (в зависимости от варианта). Основными проблемами при разработке JSF военные эксперты считают практическую реализацию в конструкции базовой машины противоречивых требований, предъявляемых видами вооруженных сил (например, ВВС нуждаются в высокоманевренном и скоростном истребителе для замены F-16, ВМС – в малозаметном истребителе-штурмовике корабельного базирования с большой дальностью полета, а морская пехота – в штурмовике с КВВП), и обеспечение приемлемого уровня стоимости самолета, не превышающего 28 – 30 млн долларов (вариант для ВВС) и 34 – 38 млн долларов (для авиации ВМС и МП).

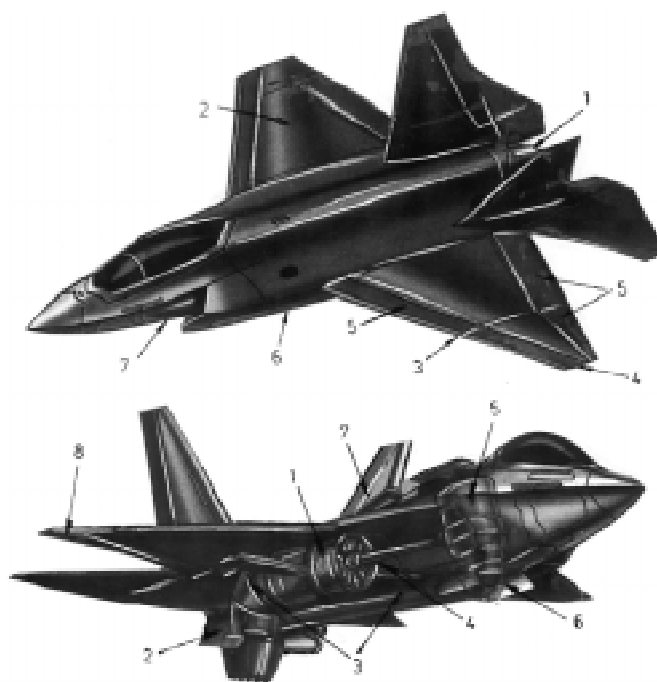


Рис. 1. Проект истребителя JSF фирмы «Локхид – Мартин» (вверху – с обычным взлетом и посадкой):  
 1 – основное сопло двигателя;  
 2 – центроплан; 3 – крыло;  
 4 – складывающаяся часть крыла (только для ВМС);  
 5 – элементы механизации крыла; 6 – отсек вооружения;  
 7 – воздухозаборник двигателя;  
 (внизу – с коротким взлетом и вертикальной посадкой):  
 1 – модернизированный двигатель F119;  
 2 – отклоняемое сопло;  
 3 – сопла системы стабилизации самолета по крену (на взлетно-посадочных режимах); 4 – вал отбора мощности; 5 – подъемный вентилятор; 6 – отклоняемые створки сопла подъемного вентилятора; 7 – створки дополнительного воздухозаборника;  
 8 – складывающаяся часть крыла

Основными подрядчиками по программе JSF были выбраны американские авиастроительные фирмы «Боинг» и «Локхид – Мартин», каждая из которых должна построить два прототипа нового самолета, получивших обозначение X-32 и X-35 соответственно. Главным содержанием работ на данном этапе, рассчитанном до 2001 года, будет окончательная доводка конструкции этих опытных машин, сборка двух пар прототипов (с обычным взлетом и посадкой и КВВП) и проведение их демонстрационных летных испытаний. Первые прототипы истребителя JSF (вариант для ВВС) после завершения программы испытаний намерено переоборудовать в вариант самолета корабельного базирования.

Группа американских фирм в составе «Локхид – Мартин» и «Пратт энд Уитни» и британской «Роллс-Ройс» предлагает однодвигательный самолет, выполненный по нормальной аэродинамической схеме с двухкилевым вертикальным оперением, боковыми воздухозаборниками и трапециевидным крылом (аналогичный F-22A «Рэптор»). В качестве силовой установки для варианта КВВП планируется использовать двигатель с выносным подъемным вентилятором, приводимым в действие механическим приводом (рис. 1). В данной конструкции двухступенчатый выносной вентилятор располагается непосредственно за кабиной летчика. Требуемая для привода вентилятора мощность отбирается с вала двигателя через специальную многодисковую муфту. На режиме короткого взлета и вертикальной посадки сопло способно отклоняться на угол 110°.

Такая схема обладает, по оценкам западных специалистов, оптимальными массо-габаритными характеристиками и приемлемой степенью технологического риска разработки, позволяет использовать сопло двигателя, оптимизированное для обеспечения низких значений заметности, однако имеет несколько увеличенную пло-

щадь поперечного сечения фюзеляжа за кабиной летчика, что приводит к необходимости смещения крыла ближе к хвосту (чтобы избежать возрастания волнового сопротивления).

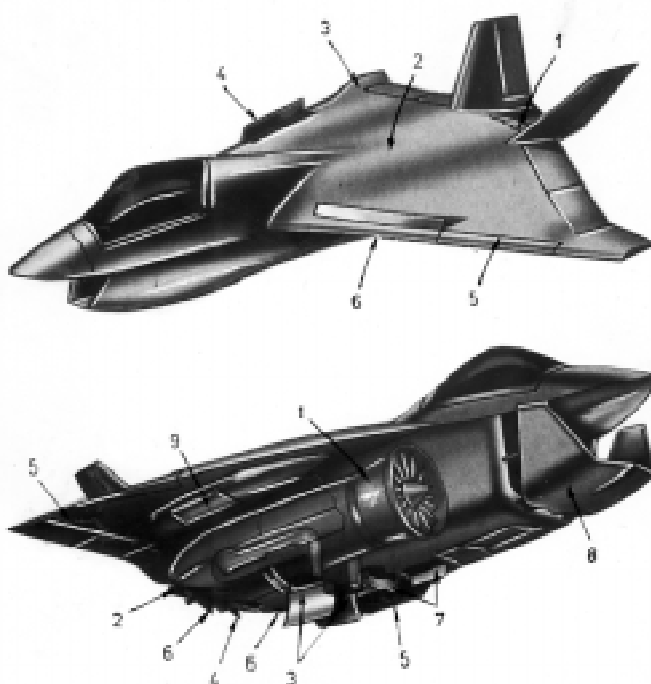
Фирмы «Боинг», «Пратт энд Уитни» и «Роллс-Ройс» предложили проект самолета, построенного по аэродинамической схеме «бесхвостка» с двухкилевым вертикальным оперением и подфюзеляжным воздухозаборником (рис. 2). В варианте КВВП его силовая установка обеспечивает создание вертикальной тяги с помощью дополнительных подфюзеляжных сопел, размещенных вблизи центра масс самолета. Отбор газа для работы системы создания подъемной силы осуществляется в двух сечениях тракта двигателя: за компрессором и камерой смешения. Затем газовый поток поступает без дожигания в подфюзеляжные сопла. Основным недостатком данной системы являются значительные массо-габаритные характеристики.

В качестве силовой установки нового самолета компании «Боинг» и «Локхид – Мартин» предполагают использовать турбореактивный двигатель, создаваемый на базе двигателя пятого поколения F119 фирмы «Пратт энд Уитни» (применяется на истребителе F-22A «Рэптор»). Вместе с тем «Дженерал электрик» в рамках программы поручена разработка альтернативного варианта силовой установки на основе двигателя изменяемого рабочего процесса F120.

К наиболее сложным техническим задачам при проектировании силовой установки для самолетов КВВП западные специалисты относят оптимизацию термодинамического цикла основного двигателя. Он должен удовлетворять таким компромиссным требованиям, как обеспечение сверхзвукового крейсерского полета без использования форсированного режима и создание подъемной силы на взлетно-посадочных режимах.

При создании силовой установки предполагается использовать результаты работ по объеди-

Рис. 2. Проект истребителя JSF фирмы «Боинг» (вверху – с обычным взлетом и посадкой): 1 – основное отклоняемое сопло двигателя; 2 – центроплан; 3 – удлиненные участки крыла; 4 – щиток-турбулелазатор (только для ВМС); 5 – элементы механизации крыла; 6 – отсек вооружения; (внизу – с коротким взлетом и вертикальной посадкой): 1 – двигатель F119; 2 – отклоняемое сопло; 3 – сопла системы стабилизации самолета (на взлетно-посадочных режимах); 4 и 5 – дополнительные сопла управления самолетом по тангажу и по крену; 6 – сопло основного двигателя с отклонением вектора тяги; 7 – складывающиеся аэродинамические щитки; 8 – воздухозаборник двигателя; 9 – створки шасси



ненной программе разработки технологий ГТД с высокими параметрами рабочего процесса (ИНРТЕТ – Integrated High Performance Turbine Engine Technology). Главной целью программы является разработка и демонстрация на экспериментальных газотурбинных двигателях различных классов перспективных технологий, внедрение которых должно обеспечить примерно двукратное повышение основных характеристик по сравнению с двигателями середины 80-х годов при сохранении достигнутого уровня надежности и ресурса (по сравнению с аналогичными показателями двигателей четвертого и пятого поколений), а также снижение расходов в течение всего их жизненного цикла.

Руководство министерства обороны США для реализации программы JSF планирует привлечь научно-технический потенциал ведущих авиастроительных фирм США и Великобритании, что позволит использовать передовые авиационные технологии, а также результаты исследования концепций и технические решения, полученные в последние годы в ходе работ по программам F-22A, F-117A, MRF и A/F-X. В связи с этим постоянно увеличивается уровень финансирования названных программ.

Интерес к данному проекту проявили Канада, Норвегия, Нидерланды и Дания, с которыми имеются предварительные договоренности, а также другие страны. США разработали модель сотрудничества по программе JSF, предусматривающую несколько уровней участия в ней, определяемых главным образом размером финансо-

вого взноса. В частности, Великобритания, доля которой в программе составляет 10 проц., может участвовать в исследованиях по выработке тактико-технических требований к самолету. Страна, взнос которой составляет от 2 до 8 проц. общих расходов, получает статус ассоциированного партнера и право для национальных фирм на участие в конкурсах по программе в качестве субподрядчиков. Последний уровень («информированные покупатели») не предполагает финансового участия, но страны, подписавшие соответствующие соглашения, получают доступ к документации. Ожидается, что Канада, Дания, Норвегия и Нидерланды получат такой статус, что в перспективе обеспечит им возможность закупки нового самолета.

Общая стоимость четырехлетней программы работ по созданию, испытаниям и оценкам демонстрационных образцов JSF может составить 2,2 млрд долларов. По их результатам на конкурсной основе предполагается выбрать одну из указанных авиастроительных фирм для проведения последующей полномасштабной разработки перспективного истребителя, серийное производство которого начнется после 2008 года. В настоящее время проводятся стендовые испытания силовых установок и осуществляется сборка планера первых опытных образцов, к летным испытаниям которых планируется приступить в марте 2000 года. Всего для американских ВВС, авиации ВМС и морской пехоты, а также на экспорт предусматривается построить около 3000 машин.

#### **АВСТРАЛИЯ**

\* ДОСТИГНУТА договоренность с США о развитии союзнических отношений в военной области в ходе очередного ежегодного раунда консультаций на уровне министров в г. Сидней. Предусматривается, в частности, совместная разработка самолета раннего обнаружения и контроля, создание операционной радарной сети, обеспечение возможности ведения вооруженными силами двух стран совместных действий с использованием новейших технологий.

#### **ИНДИЯ**

\* ПРОВЕДЕНЫ три успешных испытания баллистической ракеты «Агни» второго поколения, которая способна доставлять обычные и ядерные боеголовки на расстояние до 2500 км.

\* РУКОВОДСТВО республики намерено продолжить, несмотря на давление со стороны США и других западных стран, курс на создание стратегических ядерных вооружений и средств их доставки. Планируется, в частности, иметь несколько десятков ядерных зарядов, оснастить ими баллистические ракеты и развернуть на боевых позициях. Успешно прошедшая испытания ракета «Агни» второго поколения способна достигать территории не только Пакистана, но и крупнейших городов Китая. По утверждению директора института оборонных исследований и анализа Д. Сингх, Индия в ближайшем будущем будет иметь на вооружении 30 ядерных боеголовок, а запасов плутония, которыми она располагает в настоящее время, хватит для создания более 100 единиц.

#### **МЬЯНМА**

\* ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ из-за отказа силовой установки легкий штурмовик А-5М национальных ВВС. Летчик погиб при катапультировании. Создана комиссия для расследования причин летного происшествия.

#### **ПОЛЬША**

\* ГРУППА ЭКСПЕРТОВ анализирует условия аренды у США тактических истребителей F-16 и F-18 в плане модернизации национальных военно-воздушных сил и поддержания их на уровне боевой готовности, соответствующем стандартам НАТО. Американское руководство предлагает Польшу взять в лизинг или купить 28 новых самолетов F-16 стоимостью по 5 – 8 млн долларов, ранее предназначавшихся Исламской Республике Пакистан, а также семь F-18, которые планировалось поставить Таиланду, и несколько десятков ударных вертолетов.

#### **США**

\* ЗАВЕРШЕНЫ войсковые испытания новой модификации ядерной авиационной бомбы свободного падения В61-11, предназначенной для поражения глубоко расположенных укрепленных подземных объектов. Эта бомба имеет мощность до 300 кт и может доставляться к цели как стратегическими бомбардировщиками В-1В, В-2А, так и тактическими истребителями F-16С. Предыдущая модификация (В53) могла использоваться только со стратегических бомбардировщиков В-52Н. В ходе последних испытаний две авиабомбы В61-11 были сброшены с самолета-носителя В-2А над полигоном Стюарт-Крик (штат Аляска). Глубина проникновения в грунт составила 2 и 3,1 м.

\* ЗАКОНЧИЛИСЬ учения многонациональных военно-воздушных сил «Коуп тандер-98» (штат Аляска), в которых приняли участие более 2500 военнослужащих Австралии, Великобритании, Сингапура, США и Японии. В ходе их отработались следующие задачи: ведение воздушного боя, осуществление атак наземных целей, а также непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск.



# ПОДВОДНЫЕ СРЕДСТВА СИЛ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

С. ПРОКОФЬЕВ

СИЛЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ (ССО), в состав которых входят различные по назначению и оснащению разведывательные, разведывательно-диверсионные и диверсионно-штурмовые формирования сухопутных войск, военно-воздушных и военно-морских сил со специфическими органами управления и обеспечения, имеются в настоящее время в большинстве стран НАТО. Наиболее значительные по численности ССО созданы в вооруженных силах США, Великобритании, Франции, Италии, Германии и Турции. В последние годы подобные формирования активно создаются в ряде стран Азии, Среднего Востока, Африки и Латинской Америки с помощью и при участии США и ведущих западноевропейских государств.

В военно-морских силах ССО представлены частями специального назначения, разведывательно-диверсионными подразделениями, отрядами боевых пловцов, водолазов-подрывников и отдельными подразделениями морской пехоты, прошедшими подготовку по программам командос, а также различными обеспечивающими органами, оснащенными уникальным вооружением и военной техникой, в том числе специальными десантно-высадочными и подводными транспортными средствами. Информация об организационной структуре, вооружении, подготовке и боевом использовании таких формирований в составе ВМС западных стран периодически публиковалась на страницах журнала. В настоящей статье отдельно и в систематизированном виде рассматриваются подводные средства ССО, представляющие в силу их уникальности особый интерес.

Под термином «подводные средства сил специальных операций» подразумеваются различные по конструкции специальные подводные технические средства, служащие для обеспечения действий диверсионно-разведывательных подразделений ВМС, в частности для доставки их в район выполнения задачи, высадки на побережье, минирования под водой кораблей, гидротехнических сооружений и фарватеров, а также для эвакуации после выполнения задачи.

Все подводные средства ССО могут быть подразделены на три основные группы: подводные средства движения (ПСД), включающие индивидуальные буксировщики и групповые носители водолазов; сверхмалые подводные лодки (СмПЛ); подводные лодки специального назначения (ПЛ СпН).

**Подводные средства движения** предназначены для доставки подводных разведчиков-диверсантов в район выполнения задачи (высадки). Они могут транспортировать от одного до четырех боевых пловцов с вооружением, а также мины, специальные подрывные устройства и контейнеры с различными снаряжением и грузами. Дальность их использования ограничена 8 – 50 мильми, а продолжительность плавания – 4 – 8 ч. В район выполнения задачи эти средства доставляются подводными лодками, надводными кораблями или вспомогательными (торговыми) судами, которые могут быть специально оборудованы для буксировки и обеспечения скрытного выхода из них подводных аппаратов с боевыми пловцами. Движение таких аппаратов под водой обеспечивают электродвигатели, работающие от аккумуляторных батарей (серебряно-цинковых или никеле-кадмиевых). Важными характеристиками ПСД являются их сравнительно небольшие габариты, относительная простота устройства и управления, умеренная стоимость производства и эксплуатации.

При движении ПСД обычно погружаются на 7 – 8 м, хотя их конструкция позволяет действовать на глубинах до 50 м. Это обусловлено рядом причин, в частности тем, что боевые пловцы, располагаясь в подводных аппаратах открыто, подвергаются отрицательному влиянию водной среды: гидростатическому давлению, гипотермии, гидродинамическому воздействию и т. п. Кроме того, для обеспечения скрытности действий под водой они используют индивидуальные дыхательные аппараты замкнутого цикла, работающие на кислороде, который при длительном дыхании или на глубинах свыше 15 м вредно воздействует на организм человека.



К настоящему времени на вооружении морских компонентов ССО многих стран состоят несколько типов подводных средств движения. Например, индивидуальный буксировщик R-1, созданный фирмой «Бродосплит» (Хорватия) в 80-е годы, имеет форму мини-торпеды (пловец-водолаз располагается сверху). Скорость его движения под водой до 2,5 уз, дальность плавания 8 миль. Этой же фирмой разработан групповой носитель водолазов R-2М «Мала» (рис. 1), экипаж которого два человека. Они сидят рядом в широкой прозрачной кабине, закрывающейся фонарями типа «крыло бабочки», причем при открытом их положении носитель не может двигаться. Шпангоуты и часть листов обшивки корпуса изготовлены из алюминиевого сплава. Длина аппарата 4,9 м, диаметр более 1 м, дальность плавания 18 миль, максимальная глубина погружения до 100 м. Электродвигатель мощностью 3,5 кВт позволяет развивать скорость хода более 4 уз. ПСД типа R-2 может нести мину массой до 250 кг. Несколько таких носителей находятся на вооружении ВМС Хорватии и Швеции.

Французская фирма «Хавас» создала ряд образцов групповых носителей боевых пловцов, особенностями которых являются небольшие массо-габаритные характеристики и наличие водонепроницаемого отсека. Уникальная система компенсации забортного давления (DPCS – Dynamic Pressure Compensation System) позволяет уравнивать давление внутри стеклопластиковой кабины. Кроме того, допускается использование такого аппарата на глубинах до 300 м, но только при наличии внешнего компрессора, обеспечивающего нормальное давление воздуха внутри отсека.

Та же фирма разработала несколько типов двухместных носителей водолазов: TTV-2 (имеет наименьшие по сравнению с другими образцами габариты, может транспортироваться подводными лодками и выпускаться через стандартные 533-мм торпедные аппараты); Mk5 (с раздвижными фонарями-укрытиями, рис. 2); Mk8 и Mk9 (торпедообразной формы, рис. 3). Последние имеют диаметр около 900 мм, дальность плавания до 40 миль, максимальную скорость хода 6 уз и оснащены разнообразной электронной аппаратурой, включая ГАС обнаружения препятствий CAS-300 и систему звукоподводной связи BIS-100.

ПСД фирмы «Хавас» находятся на вооружении ВМС ряда стран Среднего Востока и Южной Африки. По сведениям западной прессы, в течение 80-х годов некоторое количество носителей Mk5 и TTV-2 было продано неизвестным коммерческим фирмам якобы для проведения научных исследований и использования в целях туризма.

Итальянская фирма «Космос» является крупнейшим в мире производителем подводных средств движения и сверхмалых ПЛ. Созданные ею двухместные носители боевых пловцов находятся на вооружении ВМС многих стран, включая Грецию, Египет, Пакистан, Индию, Филиппины, Республику Корея, Эквадор, Колумбию. Основное достоинство этих ПСД – их высокая надежность. Последняя разработка – аппарат CE 2F/X 100 T, который имеет дальность плавания под водой 50 миль, максимальную скорость хода 4,5 уз, глубину погружения до 100 м. Кабина пловцов может закрываться двумя раздвижными фонарями-обтекателями. Носитель способен транспортировать подрывной заряд Mk31/41 массой 230 кг или 12 прилипающих мин Mk414/430 (по 7 кг). Вместо них он может оснащаться пятитрубным торпедным аппаратом для стрельбы 127-мм мини-торпедами CAST, имеющими кумулятивную боевую часть (10 кг). Стрельбу этими торпедами можно вести на дальность до 1500 м. Навигационное оборудование включает эхолот, лаг, автопилот, приемник глобальной спутниковой навигационной системы GPS.

Силы специальных операций ВМС США имеют на вооружении ПСД двух основных типов. Наиболее совершенный из них – SDV (Swimmer Delivery Vehicle) типа Mk8 производства фирмы «Юнисис» (в настоящее время «Локхид – Мартин»). Около 15 таких аппаратов входят в состав двух отрядов средств доставки разведчиков-диверсантов. По основным ТТХ (дальности действия, полезной грузоподъемности и электронному оборудованию) они считаются на Западе наилучшими из всех когда-либо построенных образцов. Его длина 6,45 м, высота 1,32 м, наибольшая дальность плавания 36 миль при скорости хода 6 уз (15 – 18 миль в боевых условиях). Кроме двух членов экипажа, он способен транспортировать четырех боевых пловцов в двух отдельных отсеках (под задвигающимися прозрачными колпаками). При сокращенной



Рис. 1. Подводное средство доставки боевых пловцов типа R-2М хорватской фирмы «Бродосплит»



Рис. 2. Подводное средство доставки типа Mk5 производства французской фирмы «Хавас»

с всплывающей антенной системы MUGR. В район боевого применения Mk8 может доставляться надводными кораблями, вертолетами СН-47 или СН-53, а также атомными ПЛ, у которых на внешнем корпусе установлены специальные док-камеры DDS – (Dry Dock Shelter).

Три таких аппарата (Mk8 мод. 1) находятся на вооружении эскадры катеров специального назначения ВМС Великобритании. Английский вариант позволяет транспортировать в кормовом отсеке специальный «пузырьковый заряд» (Bubble Charge).

С 1985 года на вооружении ССО военно-морских сил США находится также двухместный носитель подводных разведчиков-диверсантов Mk9. Он предназначен главным образом для ведения разведки, но может нести две легкие торпеды Mk31, а также 482-мм НУР Mk31 мод. 0 (с 1987 года) с дальностью стрельбы до 6 км, используемые для вывода из строя кораблей, гидротехнических сооружений и других подводных целей. Водоизмещение аппарата 2270 кг, длина 5,9 м, ширина 1,9 м, высота 0,8 м, скорость хода до 10 уз.

**Сверхмалыми подводными лодками** считаются ПЛ специальных проектов водоизмещением не более 150 т. Они обладают рядом достоинств: могут быть эффективными носителями мощного оружия – торпед и мин; обнаружение их с помощью радиолокации невозможно, а гидроакустическими средствами, особенно на мелководье в условиях повышенного акустического фона, сильно затруднено. СмПЛ получили достаточно широкое распространение, поскольку относительно невысокая стоимость позволяет наладить их серийное производство. Основными задачами, которые выполняют эти лодки, являются: охрана своей прибрежной зоны; вывод из строя (или уничтожение) кораблей и судов противника, а также различных гидротехнических сооружений в акватории портов; высадка групп разведчиков-диверсантов на побережье противника и их эвакуация после выполнения задания; минирование фарватеров и якорных стоянок; ведение разведки (включая электронное, акустическое или визуальное наблюдение); участие в поисково-спасательных операциях.

Благодаря своим небольшим размерам и низким уровням физических полей СмПЛ могут действовать там, где использование обычных подводных лодок затруднено: в мелководных районах или на небольшом удалении от баз противника. Кроме того, стоимость даже наиболее оснащенной из них составляет около 10 проц. стоимости обычной дизельной ПЛ, например проекта 209 (ФРГ).

Семейство таких лодок весьма разнообразно: от простых подводных аппаратов до полностью оснащенных ПЛ, которые могут иметь даже такое современное оборудование, как энергетические установки замкнутого цикла. По конструкции корпуса они бывают двух типов: «сухого» (с прочным корпусом) и «мокрого» (с водопроницаемым).

За 40 лет работы в области подводных средств итальянская фирма «Космос» создала ряд сверхмалых ПЛ, которые состоят на вооружении ВМС не только Италии, но и ряда других стран, в частности Колумбии, Республики Корея и Пакистана. Одной из них явля-

ется группа пловцов там могут размещаться мины Mk5 LAM (Limpet Assembly Modular) или подводные подрывные заряды UDC (Underwater Demolition Charge). Электронное оборудование включает высокочастотную ГАС обнаружения мин и препятствий, автоматическую систему стыковки с подводной лодкой-носителем (DS-2) на базе автопилота и маломощного акустического маяка (запросчика-ответчика) и приемник глобальной навигационной системы GPS



Рис. 3. Подводное средство доставки типа Mk9 французской фирмы «Хавас»

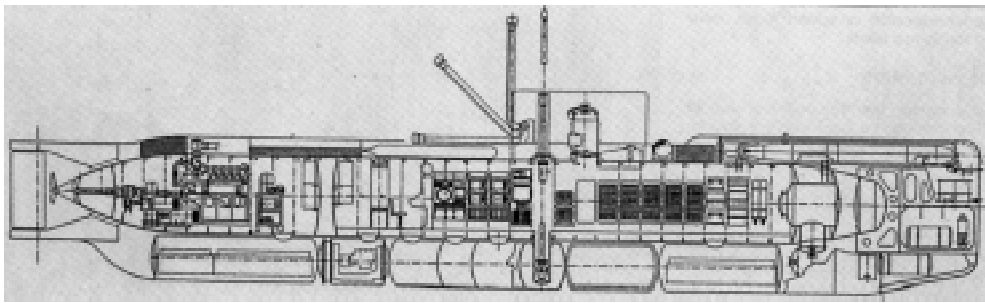


Рис. 4. Сверхмалая подводная лодка типа MG110 ВМС Пакистана итальянской фирмы «Космос» (вверху – ее компоновка в разрезе)

ется лодка «сухого» типа MG110 (рис. 4). Основная ее задача – доставка групп разведчиков-диверсантов (до восьми человек) со средствами высадки в район выполнения боевого задания. Для выпуска и приема пловцов-водолазов в подводном положении, в том числе и при нахождении на грунте, предназначена шлюзовая камера (расположена в нижней части корпуса). К наружной части лодки крепятся два двухместных носителя или контейнеры с надувными резиновыми лодками, которые под водой находятся в транспортном (сложенном) положении и приводятся в рабочее состояние на поверхности воды с помощью небольших баллонов со сжатым воздухом. Лодка имеет следующие основные тактико-технические характеристики: надводное водоизмещение 114 т, подводное 129 т, длина 24,6 м, ширина 2,6 м, осадка 2,5 м, подводная скорость хода 10,5 уз, надводная 7 уз, дальность плавания под водой 60 миль, глубина погружения 100 м. При выполнении задач по минированию фарватеров или выводу из строя (уничтожению) кораблей и судов противника вместо ПСД могут устанавливаться два 533-мм торпедных аппарата для немецких торпед SUT или восемь донных мин.

Фирма «Космос» также разработала и создала другой вариант СмпЛ «сухого» типа – MG120/ER (рис. 5) водоизмещением 120 т (длина корпуса 27,7 м). Энергетическая установка включает: дизель замкнутого цикла (ДЗЦ), использующий жидкий кислород, электродвигатель мощностью 4 кВт и обычный дизель. Дальность плавания при использовании электродвигателя составляет 80 миль, при работе ДЗЦ достигает 320 миль (при скорости 3,5 уз) и 2000 миль (при 7 уз) с использованием устройства РДП. Наибольшая скорость в подводном положении 10 уз, рабочая глубина погружения 150 м, автономность до 20 сут. Лодка может транспортировать восемь водолазов-разведчиков или группу из 14 человек (вариант MG130/ER – длина корпуса 30 м, водоизмещение 130 т). Экипаж ПЛ обоих типов шесть человек.

Вооружение MG120/ER включает: два носовых 533-мм ТА и два контейнера с ПКР «Гарпун» или SM39 «Эксосет». Кроме того, на внешнем корпусе могут дополнительно устанавливаться: два съемных 419-мм ТА; 12 мин типа SAMCON 200 или другого образца; два групповых носителя или четыре индивидуальных буксировщика для водолазов-разведчиков, восемь контейнеров с имуществом и снаряжением для них, две 533-мм торпеды в съемных контейнерах.

В конце 80-х годов итальянская фирма «Мариталиа» разработала сверхмалую ПЛ «сухого» типа 3-GST9 с корпусом тороидальной формы, оснащенную ДЗЦ, работающим на газообразном кислороде. Она решает те же задачи, что и СмпЛ MG110, а также может принимать участие в поисково-спасательных операциях, для чего на ней устанавливаются специальные манипуляторы. Эта лодка имеет следующие тактико-технические характеристики: длина 9,55 м, диаметр корпуса 2,2 м, высота 3,5 м, надводное водоизмещение 27 т, подводное 30 т, скорость подводного хода 8 уз, дальность подводного плавания 200 миль (при скорости 6 уз), глубина погружения 400 м (в спасательном варианте до 620 м), экипаж два человека. Она принимает на борт группу из четырех боевых пловцов, для высадки которых в подводном положении используется шлюзовая камера. Варианты вооружения: две малогабаритные торпеды в навесных ТА, 48 122-мм НУР для стрельбы по береговым целям на дальность до 25 км или 12 мин «Манга».



Рис. 5. Итальянская сверхмалая подводная лодка типа MG120/ER

новки используется дизель замкнутого цикла, а необходимый для его работы кислород хранится во внешних тороидальных цистернах. Экипаж лодки два человека, максимальная рабочая глубина погружения 200 м, скорость до 12 уз, дальность плавания в подводном положении 120 миль.

Сверхмалая ПЛ типа MD-100 «Уна» (рис. 6), построенная хорватской фирмой «Бродосплит» в середине 80-х годов, способна транспортировать четырех водолазов-разведчиков и четыре буксировщика R-1 (экипаж два человека). Она может также использоваться для скрытных минных постановок. Лодка оснащается электродвигателем, работающим от аккумуляторных батарей, подзарядку которых можно производить только в базе. Она имеет следующие основные тактико-технические характеристики: подводное водоизмещение 88 т, надводное 76 т, длина 18,8 м, скорость хода в надводном положении 6 уз, в подводном 8 уз, дальность плавания около 200 миль (при экономической скорости 4 уз), рабочая глубина погружения около 120 м. Всего было построено шесть таких ПЛ, которые в 1990 году были оборудованы небольшой стеклопластиковой рубкой (первоначально она отсутствовала для уменьшения заметности, хотя это создавало определенные трудности при плавании). Сейчас одна ПЛ (типа 90 «Велебит»), находится на вооружении ВМС Хорватии, а остальные переданы ВМС Югославии.

Недавно хорватская ПЛ была в значительной степени модернизирована: встроена секция с дизель-генератором для обеспечения возможности подзарядки аккумуляторных батарей на ходу. Теперь она способна транспортировать до шести водолазов-разведчиков, а в качестве вариантов вооружения может нести вместо индивидуальных буксировщиков шесть больших или 12 малых магнитных мин либо четыре 533-мм донных мины. Автономность лодки составляет 6 сут.

На вооружении ВМС Республики Корея находятся три СмПЛ типа KSS-1 «Толгорае» водоизмещением 150 т, построенные на национальных верфях. Лодки базируются на о. Чеджу и предназначены как для обеспечения действий национальных сил специальных операций, так и для патрулирования прибрежных районов Республики Корея. Для этого на ПЛ устанавливаются два 406-мм (по некоторым сведениям 533-мм) ТА.

В рамках специальной программы ASDS (Advanced SEAL Delivery System) с целью замены устаревшего ПСД типа Mk8 командование специальных операций ВМС США после всесторонней оценки зарубежных технологий (включая итальянский проект 3-GST9 и немецкий UWT GERT) заключило в 1994 году контракт с фирмой «Вестингаус» на разработку и создание новой сверхмалой подводной лодки «сухого» типа. Работы уже закончены, в течение 1997 года СмПЛ прошла ходовые испытания, и с 1998 финансового года командование начало закупать такие ПЛ. Лодка имеет длину 16,5 м, диаметр 3,3 м, дальность плавания 125 миль при скорости хода 8 уз, глубину погружения около 50 м и, кроме экипажа из двух человек, может транспортировать восемь подводных диверсантов-разведчиков, выход которых осуществляется через специальную шлюзовую камеру (LILO chamber). Она будет доставляться в заданный район подводной лодкой специального назначения (или воздушным транспортом). Корпус модульной конструкции, изготовлен из маломангнитного материала. Электродвигатель мощностью 55 л. с. работает на серебряно-цинковых аккумуляторных батареях. Оборудование включает небольшую ГАС, оптический и обычный перископы. К 2001 году планируется иметь в составе ВМС уже три такие СмПЛ.



Рис. 6. Сверхмалая подводная лодка типа MD-100 «Уна» ВМС Хорватии

Английская фирма «GEC марин» (GEC Marine) в конце 80-х годов разработала проект СМПЛ «Пиранья» (рис. 7) и вернулась к нему в 1996-м, внося некоторые усовершенствования. В настоящее время руководство фирмы активно ищет заказчика как в своей стране, так и за рубежом. Длина корпуса лодки 18,85 м, ширина 2,75 м, рабочая глубина погружения 100 м, максимальная подводная скорость хода 9 уз на ДЗЦ, (9,5 уз под РДП). Дальность плавания зависит от характера выполняемой задачи, а следовательно, от варианта загрузки: 1000 миль при обеспечении высадки 17 водолазов-разведчиков, 1250 миль при транспортировке 11 водолазов с ПСД, 2500 – 3000 миль при выполнении разведывательных задач (экипаж семь человек).



Рис. 7. Сверхмалая подводная лодка «Пиранья» производства британской фирмы «GEC марин» с образцами водонепроницаемых канистр

Корпус лодки позволяет разместить в одном из отсеков специальные водонепроницаемые канистры с оборудованием и припасами для разведывательно-диверсионной группы, что повышает эффективность ее боевого использования. По сообщениям представителей компании, лодка имеет сравнительно небольшую отражающую поверхность – 98 м (381 м у ПЛ типа 209).

Предполагая получить заказ от национальных ВМС, а также ориентируясь на возможное заключение контрактов в других странах, шведская компания «Коккумс андервотер системз» разработала проект сверхмалой ПЛ «сухого» типа модульной конструкции, предназначенной для обеспечения действий ССО (на ней, как сообщается в западной прессе, возможно будет отрабатываться концепция, которая предлагается фирмой в рамках программы «Викинг» по созданию перспективной ПЛ для ВМС Скандинавских стран). Проект получил название «Си Даггер» (Sea Dagger). Сверхмалая дизель-электрическая лодка будет иметь четыре модификации (в пределах общей длины корпуса до 20 м и водоизмещения 55 – 72 т). Носовой и кормовой модули для ПЛ всех модификаций будут одинаковы, а средняя часть должна выполняться в соответствии с одним из следующих вариантов ее боевого предназначения:

- носитель водолазов-разведчиков с возможностью транспортировки до шести спецназовцев (в этом варианте ПЛ будет иметь специальную шлюзовую камеру, рассчитанную на обслуживание одновременно четырех человек, водоизмещение – 72 т, а длина корпуса – 19,9 м);
- подводная лодка-цель (АТС) в качестве будущей замены действующей СМПЛ «Шпигген», обеспечивающей боевую подготовку сил ПЛО (водоизмещение 55 т, длина 16,4 м);
- противолодочная сверхмалая ПЛ (SAS) с размещением торпедных аппаратов вне прочного корпуса, предназначенная для действий из засад в узкостях (у своего побережья либо у побережья вероятного противника) с доставкой ее туда надводными кораблями или судами, а также при необходимости для постановки оборонительных минных заграждений (водоизмещение 70 т, длина 19,3 м);
- поисково-разведывательная СМПЛ (ASV) с возможностью использования новейших минно-поисковых систем (водоизмещение 70 т, длина 19,3 м).

Сверхмалые лодки всех модификаций проекта «Си Даггер» будут иметь следующие ТТХ: диаметр корпуса 2,5 м, наибольшая высота 3,6 м, максимальная глубина погружения 100 м, наибольшая скорость хода в надводном положении 7 уз, в подводном 8 уз. При скорости 4 уз лодка может пройти в подводном положении 70 миль, под РДП – 350 миль. Автономность ее 8 сут, экипаж четыре человека.

Существуют и некоторые другие проекты подводных аппаратов специального назначения, предлагаемые менее известными судостроительными фирмами. Так, итальянская компания «Финкантиери» разработала ПЛ водоизмещением 300 т (S300CC), а также 100- и 200-т модификации этой лодки с дальностью плавания до 1400 миль (в подводном положении). Немецкие фирмы HDW и TSNW разработали ПЛ типа TR300 водоизмещением 300 т, способную осуществлять минные постановки, использовать торпедное оружие и обеспечивать проведение специальных операций. Немецкая же фирма «Брукер Мейерсэстекник» постро-



Рис. 8. Германская сверхмалая ПЛ типа «Сихорс КД»



Рис. 9. ПЛА специального назначения «Л. Мендел Риверс» типа «Стёрджен» ВМС США

ны выполнения специальных задач водолазов-разведчиков со снаряжением, оружием, надводными средствами высадки (надувные лодки, каноэ и т. д.), а также ПСД и СмПЛ. В настоящее время в ВМС США имеются три ПЛА, используемые для этих целей: две типа «Лафайет» (SSN-642 и -645) и одна типа «Стёрджен» (SSN-686).

У атомных подводных лодок специального назначения типа «Лафайет» – «Камеха меха» и «Джеймс К. Полк», которые заменили в 1993 – 1994 годах ПЛА «Сэм Хьюстон» и «Джон Маршалл», выполнявшие ту же задачу, при переоборудовании были демонтированы шахтные пусковые установки для баллистических ракет «Посейдон» и скомпонованы отсеки для размещения подразделений разведчиков-диверсантов (до 180 человек) и шлюзовые камеры для обеспечения выхода водолазов из лодки в подводном положении. Кроме того, на легком корпусе были установлены две док-камеры DDS, в каждой из которых может транспортироваться по одному ПСД (Mk8, Mk9) или надувной лодке типа RIB.

ПЛА СпН «Л. Мендел Риверс» типа «Стёрджен» (рис. 9) оборудована одной док-камерой и способна транспортировать ПСД и разведывательно-диверсионную группу (шесть человек). В состав ВМС США входят еще три ПЛА того же типа (SSN-666, -676 и -680), имеющие док-камеры для глубоководных спасательных аппаратов (DSRV), которые могут быть использованы для доставки и высадки водолазов-разведчиков. Кроме того, строящимся ПЛА нового типа (NSSN) также будут приданы возможности для транспортировки сверхмалых подводных лодок (ASDS) или аппарата SDV в док-камере и до 40 разведчиков-диверсантов.

С окончанием «холодной войны» ВМС США, основным предназначением которых было ведение боевых действий на океанских и морских ТВД против ВМФ СССР, приходится перестраивать. Одной из проблем является определение перспектив дальнейшего использования ПЛАРБ типа «Огайо», количество которых в составе действующих стратегических ядерных сил в настоящее время превышает, по оценкам американских специалистов, требуемое в соответствии с договором по СНВ-2.

В частности, они считают, что должно осуществляться переоборудование «лишних» ПЛАРБ в носители ракетного оружия оперативно-тактического назначения и подразделений сил специальных операций. В результате каждая из них по запасу таких ракет соответствовала бы боевым возможностям корабельной ударной группы (в 22 шахтах могло бы размещаться по шесть капсулированных «обычных» ракет, а в двух оставшихся – высадочные средства и ПСД боевых пловцов, или эти шахты использовались бы для оборудования в них шлюзовых камер, а на верхней палубе размещались бы док-камеры DDS). Всего на лодке можно было бы размещать 66 разведчиков-диверсантов, а для кратковременных операций – до 100 человек.



Рис. 10. Подводный глиссер «Сабскимммер»

ила две сверхмалые ПЛ типа «Сихорс», способные погружаться на глубину до 200 м и транспортировать от четырех до шести разведчиков-диверсантов. Одна из них была продана в 1984 году КНДР, а закупка второй приостановилась в 1987-м. Последняя, улучшенная модификация этой лодки – «Сихорс KD» (рис. 8) с ДЗЦ на инертном газе аргоне – прошла успешные испытания в 1989 году.

**Подводные лодки специального назначения** – это, как правило, переоборудованные из ПЛ обычных типов (хотя есть быть и специально построенные). Основное их предназначение – доставка в районы

выполнения специальных задач водолазов-разведчиков со снаряжением, оружием, надводными средствами высадки (надувные лодки, каноэ и т. д.), а также ПСД и СмПЛ. В настоящее время в ВМС США имеются три ПЛА, используемые для этих целей: две типа «Лафайет» (SSN-642 и -645) и одна типа «Стёрджен» (SSN-686).

У атомных подводных лодок специального назначения типа «Лафайет» – «Камеха меха» и «Джеймс К. Полк», которые заменили в 1993 – 1994 годах ПЛА «Сэм Хьюстон» и «Джон Маршалл», выполнявшие ту же задачу, при переоборудовании были демонтированы шахтные пусковые установки для баллистических ракет «Посейдон» и скомпонованы отсеки для размещения подразделений разведчиков-диверсантов (до 180 человек) и шлюзовые камеры для обеспечения выхода водолазов из лодки в подводном положении. Кроме того, на легком корпусе были установлены две док-камеры DDS, в каждой из которых может транспортироваться по одному ПСД (Mk8, Mk9) или надувной лодке типа RIB.

ПЛА СпН «Л. Мендел Риверс» типа «Стёрджен» (рис. 9) оборудована одной док-камерой и способна транспортировать ПСД и разведывательно-диверсионную группу (шесть человек). В состав ВМС США входят еще три ПЛА того же типа (SSN-666, -676 и -680), имеющие док-камеры для глубоководных спасательных аппаратов (DSRV), которые могут быть использованы для доставки и высадки водолазов-разведчиков. Кроме того, строящимся ПЛА нового типа (NSSN) также будут приданы возможности для транспортировки сверхмалых подводных лодок (ASDS) или аппарата SDV в док-камере и до 40 разведчиков-диверсантов.

С окончанием «холодной войны» ВМС США, основным предназначением которых было ведение боевых действий на океанских и морских ТВД против ВМФ СССР, приходится перестраивать. Одной из проблем является определение перспектив дальнейшего использования ПЛАРБ типа «Огайо», количество которых в составе действующих стратегических ядерных сил в настоящее время превышает, по оценкам американских специалистов, требуемое в соответствии с договором по СНВ-2.

В частности, они считают, что должно осуществляться переоборудование «лишних» ПЛАРБ в носители ракетного оружия оперативно-тактического назначения и подразделений сил специальных операций. В результате каждая из них по запасу таких ракет соответствовала бы боевым возможностям корабельной ударной группы (в 22 шахтах могло бы размещаться по шесть капсулированных «обычных» ракет, а в двух оставшихся – высадочные средства и ПСД боевых пловцов, или эти шахты использовались бы для оборудования в них шлюзовых камер, а на верхней палубе размещались бы док-камеры DDS). Всего на лодке можно было бы размещать 66 разведчиков-диверсантов, а для кратковременных операций – до 100 человек.

После переоборудования ПЛАРБ типа «Огайо» первых лет постройки могли бы, по оценке западных специалистов, эксплуатироваться еще не менее 20 лет. При этом надо учитывать и то, что они будут по-прежнему иметь те же средства обнаружения, разведки, боевого управления, а также торпедное оружие, которое с успехом может быть применено против подводных лодок и надводных кораблей противника. Перспектива использования бывших ПЛАРБ этого типа в качестве носителей подразделений ССО реальна хотя бы по той причине

не, что используемые для этих целей бывшие ракетно-носцы типа «Лафайет» постройки 1964 – 1965 годов уже близки к списанию и требуют замены.

**Новые виды подводных средств ССО.** В середине 90-х годов в Великобритании и США начали создавать совершенно новый тип надводно-подводных средств для доставки разведывательно-диверсионных групп сил специальных операций – подводный глиссер. Этот катер и в обычном исполнении способен на большой скорости транспортировать подразделения командос с вооружением, а после небольшой переделки превращается в групповой носитель боевых пловцов-водолазов с корпусом «мокрого» типа и может двигаться под водой, используя стандартный двигатель с устройством типа РДП или электродвигатель, работающий от аккумуляторных батарей.

В 1994 – 1995 годах оперативно-исследовательским подразделением ССО сухопутных войск вооруженных сил Великобритании совместно с отрядом боевых пловцов морской пехоты были проведены испытания двух образцов подобных высадочных средств: подводного глиссера «Сабскиммер» (рис. 10) и погружаемого катера SRC (Submersible Recovery Craft). Главный недостаток первого – малая полезная нагрузка (он может перевозить только до четырех человек вместе с экипажем). Другой катер – SRC, сконструированный английской фирмой «Соутер коплэнд композитс» (рис. 11), оснащен двумя подвесными двигателями, позволяющими развивать скорость до 45 уз (в надводном положении).

Дальность плавания в подводном положении достигает 10 миль при скорости хода 2 – 3 уз. В надводном варианте глиссер может оснащаться разнообразным оружием: пулеметами, 30-мм пушкой или НУР для стрельбы по береговым целям. Наряду с SRC фирма «Соутер» предложила погружаемый контейнер SRB (Submersible Recovery Bag), который будет использоваться для дозаправки SRC как в подводном, так и в надводном положении. Контейнер с топливом или грузом может погружаться под воду на заданную глубину и удерживаться с помощью якоря, всплывать по команде или ложиться на грунт.

Американская фирма «Стидд системс» в 1997 году создала свой образец подводного глиссера – Mk1 SSB, который разрабатывался в то же время, что и английский вариант погружаемого катера SRC. В 1993 году после успешно проведенных морских испытаний американский глиссер пострадал в результате случайной аварии: он сорвался с закрепленного стропа при транспортировке вертолетом. Сейчас эта фирма создала новый, улучшенный вариант катера, который может двигаться под водой на глубине до 27,5 м. Он имеет длину 10,75 м, массу 4,3 т, экипаж два человека, полезная нагрузка составляет 1270 кг. Глиссер может перевозить до восьми подводных пловцов-водолазов. Стоимость одного образца 1,8 млн долларов США.

Для движения этого катера по водной поверхности используются два дизельных двигателя общей мощностью 300 л. с., находящиеся в водонепроницаемых капсулах и работающие на водометные движители. Они позволяют развивать максимальную скорость хода свыше 35 уз. Максимальная дальность плавания глиссера в надводном положении 200 миль. Движение под водой обеспечивают два электродвигателя, работающие от серебряно-цинковых аккумуляторных батарей, рассчитанных на 4 ч непрерывного использования. При этом максимальная подводная скорость достигает 6 уз. Корпус глиссера имеет V-образную форму и изготовлен из алюминия. В подводном положении кокпит катера закрывается сверху специальным кожухом из фиброгласа, в котором имеется люк, снабженный специальным кронштейном. С его помощью люк приподнимается, а затем сдвигается в сторону, обеспечивая тем самым выход боевых пловцов. Такая конструкция глиссера напоминает СМПЛ с корпусом «мокрого» типа. Вода, заполняющая внутреннее пространство в подводном положении, подогревается за счет обтекания кожуха работающего двигателя, и ее температура поддерживается на уровне 15°С. Управление глиссером облегчается за счет использования специального рулевого привода, размещенного в диаметральной плоскости корпуса.

Глиссер Mk1 SSB перевозится автомашиной на специальном прицепе, с которого может осуществляться как спуск его на воду, так и подъем из воды. Он может транспортироваться также на корабле или самолете, для чего фирма SSI предлагает вариант глиссера с меньшими габаритами (длина 8 м, вместимость шесть человек вместе с экипажем) стоимостью 1,2 млн долларов.

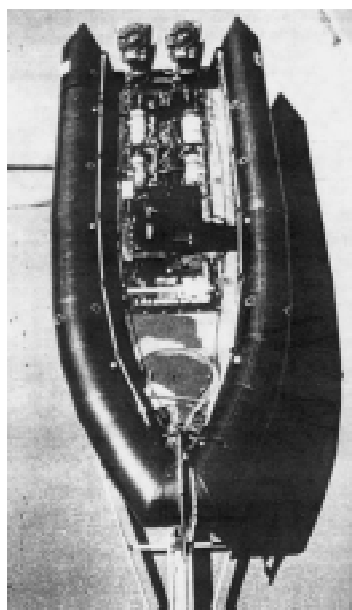


Рис. 11. Английский погружаемый катер типа SRC

Таким образом, преимуществом подводного глссера является высокая скорость хода в надводном положении на переходе в район выполнения задачи и скрытного подводного маневрирования при непосредственном приближении к цели на конечном участке маршрута. Кроме того, он существенно дешевле обычных сверхмалых ПЛ и, по отзывам специалистов, лучше подходит для проведения ряда специальных операций.

В заключение следует отметить, что в связи с принятием новых стратегических концепций, предусматривающих боевое применение сил флота в прибрежных водах в условиях возможных локальных конфликтов, в ВМС США и других стран Североатлантического союза усилилось внимание к разработке, строительству, закупке (с целью принятия на вооружение ССО) и отработке тактики использования новых подводных технических средств, необходимых, по оценке зарубежных специалистов, для проведения специальных операций различного масштаба. Одновременно такие аппараты, в особенности сверхмалые подводные лодки, вызывают все больший интерес в странах «третьего мира», предусматривающих их боевое применение в составе своих военно-морских сил и для решения традиционных, как оборонительных, так и наступательных задач, свойственных силам флота при действиях в прибрежных и мелководных районах. Наибольший интерес у специалистов зарубежных ВМС вызывают такие образцы новых подводных средств, как сверхмалые ПЛ и подводные глссеры, хотя и другие подводные аппараты находят достаточно широкое применение.

## БЕРЕГОВЫЕ ПКРК ВМС ШВЕЦИИ

*Капитан 3 ранга А. ФЕДЕЧКИН*

В КАЧЕСТВЕ главных факторов предотвращения вовлечения Швеции в войну военно-политическое руководство этой скандинавской страны рассматривает активную миролюбивую внешнеполитическую деятельность, а также наличие мощной системы национальной обороны, одним из основных компонентов которой является береговая артиллерия (БА) ВМС, включающая, помимо артиллерийских, ракетные подразделения береговой обороны.

Оснащение частей БА Швеции противокорабельными ракетами (ПКР) берегового базирования началось в 1967 году, когда на их вооружение была принята ПКР первого поколения RB-08A, разработанная специалистами шведского концерна «SAAB – Скания» на базе французской управляемой воздушной мишени «Норд» СТ-20.

Корпус ракеты (стартовая масса 1200 кг) выполнен из алюминиевых сплавов и имеет нормальную аэродинамическую схему со складывающимся стреловидным крылом и V-образным стреловидным стабилизатором. Двигательная установка включает два стартовых твердотопливных ускорителя (отделяющихся после пуска) и маршевый турбореактивный двигатель, позволяющий развивать скорость  $M = 0,72$ . Максимальная дальность стрельбы при этом составляет около 250 км. Управление ПКР на маршевом участке траектории осуществляется инерциальной системой наведения (ИСН), включающей вышотомер, программный блок и три гироскопа, а на конечном – активной радиолокационной ГСН.

Пусковые установки шведских береговых противокорабельных ракет первого поколения имели одну направляющую балочного типа и производились как в стационарном, так и в подвижном варианте. Мобильная ракетная

батарея, вооруженная ПКР RB-08A, включала подвижный пункт управления, радиолокационную станцию обнаружения и сопровождения, четыре – шесть ПУ ПКР на полуприцепках и 8 – 12 транспортно-заряжающих машин. Общий запас батареи составлял 12 – 18 ПКР.

По мнению зарубежных специалистов, главными достоинствами ПКР RB-08A являются большая дальность стрельбы и достаточно мощная фугасная боевая часть массой до 250 кг, позволяющая эффективно поражать надводные цели классов эсминец – фрегат. К ее недостаткам следует отнести малую скорость полета, низкую помехозащищенность ГСН и значительную радиолокационную заметность, что делает ракету уязвимой для современных средств ПВО и РЭБ.

Тем не менее ПКР первого поколения находились на вооружении БА Швеции вплоть до начала 90-х годов и лишь с появлением более современных ракет были законсервированы и переданы на долговременное хранение. Предполагается, что в угрожаемый период ими будут оснащаться вновь формируемые в ходе мобилизационного развертывания тяжелые ракетные батареи.

С середины 80-х годов специалисты шведской фирмы «SAAB миссائل» на базе существующей ПКР RBS-15 начали разрабатывать береговую всепогодную противокорабельную ракету второго поколения RBS-15KA, которая была принята на вооружение в 1990-м. В целях улучшения маневренности на траектории она выполнена по аэродинамической схеме «утка» и имеет цилиндрический корпус диаметром 500 мм со складывающимися рулями управления и хвостовыми стабилизаторами.

По составу и конструктивной схеме двигательная установка ПКР RBS-15KA аналогич-



на той, которой оснащена ракета RB-08A. Старт ПКР (рис. 1) осуществляется с помощью двух отделяющихся твердотопливных ускорителей (время их работы около 3 с), а в качестве маршевого используется турбореактивный двигатель TRI-60-1-077 французского производства с полной тягой около 400 кг. Высокая тяга двигательной установки позволяет ПКР при стартовой массе 770 кг развивать скорость около  $M = 0,85$ . При этом наибольшая дальность стрельбы составляет 150 км, а эффективная – до 70 км.

На маршевом участке траектории управления ПКР RBS-15KA осуществляется инерциальной навигационной системой с радиовысотомером и бортовой ЭВМ, обеспечивающей два режима полета к цели: по прямой и с запрограммированным доворотом в заданной точке. Кроме того, в обоих случаях ИСН позволяет ракете преодолевать в ходе полета препятствия, находящиеся между стартовой позицией и целью.

Противокорабельная ракета RBS-15KA оснащена активной моноимпульсной радиолокационной ГСН, работающей в диапазоне 15,9 – 17,1 ГГц и обладающей повышенной помехозащищенностью. Ширина зоны поиска составляет  $\pm 30^\circ$  по курсовому углу и примерно  $\pm 15^\circ$  по углу места. Поражение цели обеспечивается осколочно-фугасной БЧ проникающего типа массой 200 кг.

В настоящее время в составе БА Швеции развернута одна тяжелая ракетная батарея, на вооружении которой находятся противокорабельные ракеты средней дальности RBS-15KA. В батарее входят взвод управления, два ракетных взвода и подразделение обслуживания общей численностью более 250 человек. Каждый ракетный взвод включает секцию управления, три огневые секции (одна мобильная ПУ в каждой) и отделение охраны. Общий боезапас батареи составляет до 48 ракет.

Мобильная пусковая установка ПКР RBS-15KA, размещающаяся на трехосном грузовике «Скания-112 H2» (колесная формула 6 × 6, рис. 2), включает четыре транспортно-пусковых контейнера (ТПК, одна ПКР в каждом), выполненные из алюминиевого сплава, аппаратуру топографической привязки к местности, бортовую ЭВМ и вспомогательное оборудование. Особенностью конструкции установки является способ размещения ракеты в ТПК, при котором она оказывается повернутой на угол  $45^\circ$  по крену. Такой способ позволяет расположить стартовые ускорители по диагонали контейнера и тем самым уменьшить габариты последнего.

Перед стартом ПКР пусковая установка с помощью четырех гидравлических домкратов поднимается над землей, а контейнерам с помощью механизма вертикального наведения придается фиксированный угол возвышения, равный  $22^\circ$ . Благодаря высокой степени механизации работ на полное развертывание ПУ на огневой позиции и подготовку к пуску расчету из четырех человек требуется не более 5 мин. Перезарядка же каждой ПУ производится при помощи транспортно-заряжающей машины приблизительно в течение 1 ч.



Рис. 1. Пуск ПКР RBS-15KA с мобильной ПУ

Управление огнем ракетной батареи осуществляется с мобильного командного пункта, обслуживаемого расчетом из четырех человек (офицер и три оператора) размещаемого на одном грузовом автомобиле SISU SL 117 (колесная формула 4 × 4) и связанного с ПУ кабельными линиями связи длиной до 500 м. При этом данные о цели поступают от штатной РЛС подразделения или береговых постов.

В 1987 году на вооружение заградительных и амфибийных батальонов береговой артиллерии ВМС Швеции начала поступать противокорабельная ракета малой дальности RBS-17, предназначенная для поражения надводных кораблей малого и среднего водоизмещения, обороны прибрежных минных заграждений, проливных зон и узкостей. Она разработана шведской фирмой «Бюфорс» совместно с американской «Рокуэлл интернэшнл» в середине 80-х годов на базе американской ПТУР «Хеллфайр» и имеет аналогичные характеристики. Ракета выполнена по нормальной аэродинамической схеме с крестообразным крылом в носовой части и рулями управления в хвостовой. Ее стартовая масса 43 кг, длина корпуса 1,62 м, диаметр 0,18 м. ПКР RBS-17 способна совершать полет на малых высотах со скоростью более 350 м/с. Для наведения ракеты на цель используется полуактивная лазерная система наведения, которая позволяет с достаточной эффективностью поражать надводные цели на дальности до 10 км.

Боевая часть ПКР проникающего типа оснащена контактным электромеханическим взрывателем с временной задержкой, обеспечивающим подрыв заряда ВВ массой 9 кг после проникновения во внутренние помещения корабля.



Рис. 2. Мобильная пусковая установка ПКР RBS-15KA

Пусковая установка многозарядного использования массой 48 кг представляет собой треногу с закрепленной на ней направляющей балочно-го типа с углом разворота по горизонту 360° и двумя фиксированными углами возвышения – 10° и 20°. ПУ легко разбирается на две части (направляющую и треногу) и переносится стартовым расчетом из двух человек. По заявлению шведских специалистов, на приведение одной установки в боевое положение требуется не более 2 мин. Особенностью легкого ПКРК RBS-17 является возможность использования в его составе не одной, а двух ПУ, имеющих единую систему управления, которая позволяет осуществлять пуск ракет с них одновременно.

В настоящее время в составе береговой артиллерии ВМС Швеции насчитывается до 30 легких ракетных батарей и около 180 пусковых установок ПКР RBS-17. Типовая батарея включает секцию управления, три-четыре огневые секции, а также подразделение обеспечения и обслуживания. Общая численность ее личного состава около 60 человек.

На вооружении каждой огневой секции находится легкий ПКРК малой дальности, в составе которого имеются две ПУ противокорабельных ракет, система управления пуском, лазерное устройство подсветки цели и шесть ПКР RBS-17. Общий боезапас батареи насчитывает до 24 ракет.

## ОПЫТОВЫЙ КОРАБЛЬ «АСУКА» ВМС ЯПОНИИ

*Капитан 2 ранга М. МЕЛАЗЕ*

В СОСТАВ учебно-опытового командования ВМС Японии в 1996 году введен опытовый корабль ASE 6102 «Асука». Он предназначен для проведения комплексных испытаний разрабатываемых научно-исследовательским техническим центром (НИТЦ) управления обороны образцов морского оружия, корабельных систем и технологий с целью оценки их эффективности и принятия решения о целесообразности закупки или дальнейшего финансирования проектов. Построенный фирмой «Сумитомо дзюкикай когё» на судовой верфи Урага, «Асука» по своим параметрам и кругу решаемых задач значительно превосходит состоящий на вооружении японских ВМС опытовый корабль «Курихама».

Основные тактико-технические характеристики нового корабля приведены ниже.

Стандартное водоизмещение, т	4200
Главные размерения, м:	
длина	151
ширина	17,3
осадка	5
Скорость хода, уз:	
экономическая	21
максимальная	27
Экипаж, человек:	
постоянный состав	70
переменный состав	100

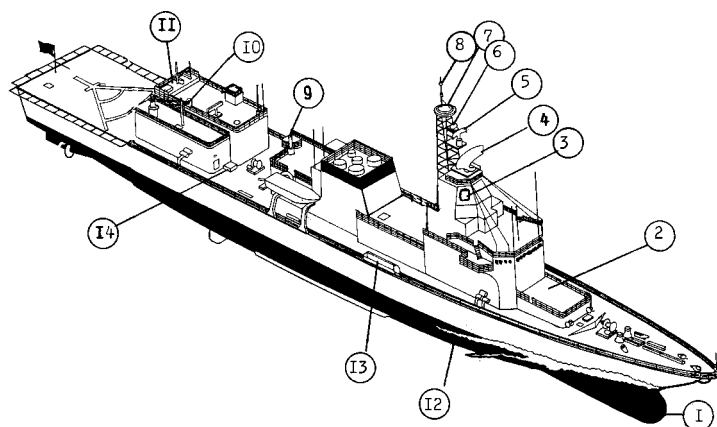
Корпус корабля (см. рисунок), изготовленный с продольным и поперечным набором из высоколегированной стали, имеет классическую V-образную форму с острой носовой частью и расширенной кормовой. По своей архитектуре он является прототипом корпуса эсминца «Мурасамэ». В интересах решения проблемы снижения заметности корабля при проектировании надстроек использовались элементы технологии «стелт». В частности, для уменьшения инфракрасного излучения, основным источником которого являются машинное отделение и дымовая труба, «Асука» оснащена системой охлаждения отработанных газов канадской фирмы «Дэвис».

Главная энергетическая установка (ГЭУ) корабля суммарной мощностью 43 000 л. с. выполнена по схеме COGLAG. Она включает два газотурбинных двигателя (ГТД) типа LM2500 (американской фирмы «Дженерал электрик») и два ГТД типа «Спей» SM-1C (британской «Роллс-Ройс»). В применяемой схеме ГЭУ вращение гребных винтов на маршевых режимах осуществляется электродвигателями, напряжение на которые поступает от генераторов, сопряженных непосредственно с ГТД. Благодаря этому обеспечивается низкий уровень акустической сигнатуры, поскольку отпадает необходимость в использовании промежуточных валов и опорных подшипников.

Корабль оборудован автоматизированной системой борьбы за живучесть. Информация о получаемых повреждениях, очагах возгорания, поступлении воды и других неисправностей передается на пульт управления от датчиков, размещенных на корабле. Система позволяет операторам оценить развитие аварийной обстановки и своевременно принять адекватные меры.

По мере доработки корабля и установки на борту исследуемых систем оружия водоизмещение ASE 6102 «Асука» будет увеличено до 4400 т. В носовой части зарезервировано место для размещения восьми контейнеров установок вертикального пуска, предназначенных для стрельбы зенитными (ЗУР) и противолодочными (ПЛУР) управляемыми ракетами, в том числе разрабатываемыми ЗУР ближнего действия морского базирования, а также ПЛУР ASROC с увеличенной дальностью стрельбы. По правому борту на главной палубе устанавливается ПУ имитаторов системы противоторпедной защиты. В кормовой части имеется ангар и вертолетная площадка для приема вертолетов типа SH-60J или размещения испытываемых образцов оружия.

В состав радиоэлектронного вооружения корабля входят: перспективная система управления огнем FCS-3, боевая информационно-управляющая система OYQ-7, средства отображения информации OPA-6D, несколько РЛС – много-



Опытный корабль ASE 6102 «Асука»: 1 – подкильная ГАС OQS-2B; 2 – платформа для размещения установок вертикального пуска ракет; 3 – фазированная антенная решетка РЛС AN/SPY-ID; 4 – РЛС обнаружения воздушных целей OPS-14C; 5 – РЛС обнаружения надводных целей OPS-18-1; 6 – навигационная РЛС OPS-20; 7 – РЛС опознавания «свой – чужой»; 8 – антенна связи дециметрового диапазона; 9 – кран грузоподъемностью 2 т; 10 – кран грузоподъемностью 5 т; 11 – вертолетный ангар; 12 – опускаемый электромагнитный лаг; 13 – автоматически убирающийся трап; 14 – лифт грузоподъемностью 1 т

функциональная с фазированной антенной решеткой AN/SPY-ID, обнаружения надводных целей OPS-18-1, обнаружения воздушных целей OPS-14C, навигационная OPS-20, опознавания «свой – чужой», система отображения информации OPA-6D, гидроакустический комплекс с подкильной гидроакустической станцией (ГАС) OQS-2B, протяженная буксируемая антенна TASS, аппаратура связи и передачи данных.

Отличительной особенностью гидроакустического вооружения является подкильная антенна, длина обтекателя которой превышает 40 м. По сравнению с прежними она имеет улучшенные характеристики в низкочастотном спектре, что обеспечивает большую дальность обнаружения подводных целей.

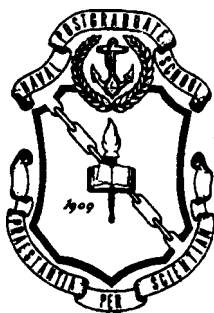
Большое внимание разработчики уделили вопросам автоматизации корабельных систем и механизмов с учетом опыта национального кораблестроения. Корабль оборудован рядом автоматизированных устройств, позволяющих сократить численность экипажа и значительно уменьшить физические нагрузки на личный со-

став в ходе повседневной деятельности. Это, в частности, автоматически убирающийся трап, леерное ограждение вертолетной площадки и швартовые устройства с электрогидравлическими приводами, погрузо-разгрузочные лифты. Каюты повышенной комфортабельности обеспечивают благоприятные условия для прохождения военной службы женщинами (составляют до 10 проц. общей численности экипажа) и рассчитаны на размещение до 100 человек научно-технического персонала, привлекаемого для проведения испытаний. Кроме того, на корабле имеются лазарет и операционные, что позволяет использовать его в ходе спасательных операций и для эвакуации населения в экстремальных ситуациях.

Согласно текущим планам командования ВМС предполагается также провести испытания в рамках программ разработки подводного противоминного аппарата S-10, самоходной мины K-RX2, электротермохимической пушки, боеприпасов для электромагнитной пушки, радиопоглощающих покрытий.

## АДЬЮНКТУРА ВМС США

Полковник В. ГАВРИЛОВ



АДЬЮНКТУРА ВМС США (Naval Postgraduate School) расположена в г. Монтерей (штат Калифорния). Она ведет свою историю с 9 июня 1909 года, когда в Военно-морском училище в г. Аннаполис (штат Мэриленд) было создано отделение адъюнктов, насчитывавшее десять офицеров и трех преподавателей. В 1919 году

оно было преобразовано в адъюнктуру при училище.

Во время Второй мировой войны адъюнктура значительно расширилась в соответствии с возросшими потребностями ВМС США в квалифицированных кадрах. После войны американский конгресс принял решение о создании в г. Монтерей самостоятельной Адъюнктуры ВМС с правом присвоения ученых степеней бакалавра, магистра и доктора наук. Ее официальное открытие состоялось 22 декабря 1951 года.

Девиз учебного заведения, расположенный в нижней части герба, гласит: «Praestantia per Scientiam» («Превосходство через науку»).

В настоящее время в этом учебном заведении (см. рисунок) обучается одновременно около 2000 слушателей, большинство которых составляют офицеры ВМС и морской пехоты США (65 проц.), офицеры сухопутных войск, ВВС, ряда служб министерства обороны США, представители НАСА и других организаций (23 проц.). Около 200 слушателей (12 проц.) – иностранцы, главным образом офицеры вооруженных сил из более чем 30 стран. Ежегодно Аджюнктуру заканчивает до 900 слушателей (выпуски проводятся 4 раза в год по окончании очередной четверти обучения: в марте, июне, сентябре и декабре).

**Структура Аджюнктуры** и задачи подразделений. В ней имеются 14 факультетов (авиационной безопасности; авиационно-космической техники; компьютерных технологий; электронной техники; математический; инженерно-механический; метеорологии; национальной безопасности и разведки; океанографии; операционного анализа; физического; системного управления и менеджмента; подводной войны; международных программ) и три академические группы (по проблемам командования, управления и связи; информационной войны; космоса).

Обучение ведется по следующим программам:

- Авиационно-космическая техника:
  - авиационная техника
  - радиоэлектронное оборудование
- Научно-технические проблемы боевых систем (в том числе гидроакустических)
- Электроника и компьютеризация:
  - компьютерные технологии
  - компьютерное моделирование, виртуальные системы и тренажеры
  - электроника
- Управление, связь, компьютерное обеспечение и разведка (С<sup>4</sup>I):
  - системы С<sup>4</sup>I
  - научно-техническая разведка
- Метеорология и океанография:
  - метеорология
  - оперативная океанография
  - океанография
- Национальная безопасность и разведка:
  - Ближний Восток, Африка, Южная Азия
  - Дальний Восток, Юго-Восточная Азия, Тихоокеанский регион
  - Западное полушарие
  - Россия, Европа, Центральная Азия
  - стратегическое планирование
  - отношения с гражданским населением и международная безопасность
  - разведка (региональные проблемы)
  - оперативная разведка
- Военно-морское инженерное дело
- Операционный анализ:
  - исследование операций
  - оперативное тыловое обеспечение
  - прикладная математика
- Специальные операции
- Системное управление и менеджмент:
  - информационные технологии
  - транспортное обеспечение
  - закупки и контракты (общий курс)
  - закупки систем вооружения
  - оценка систем вооружения (в том числе по странам)
  - парк боевой техники и вооружения
  - планирование международных оборонных ресурсов

- материально-техническое и тыловое обеспечение
- финансовое обеспечение
- комплектование личным составом
- подготовка командных кадров
- Подводная, космическая и информационная война:

- космические операции
- космическая техника
- подводная война
- информационная война
- радиоэлектронная борьба.

Помимо этого, на территории Аджюнктуры действует институт управления оборонными ресурсами (Defense Resources Management Institute). Обучение в нем по ряду отдельных программ проводится в рамках курсов различной продолжительности – от одного до трех месяцев.

**Контингент слушателей.** Средний возраст слушателей 28 – 30 лет, подавляющее большинство имеют воинские звания капитан-лейтенант – капитан второго ранга. Это свидетельствует о том, что упор делается на подготовку молодого образованного пополнения для вооруженных сил Соединенных Штатов.

В процессе учебы слушатели должны получить необходимые профессиональные навыки и преодолеть существующие стереотипы. С этой целью активно практикуется совместное обучение слушателей-американцев с иностранцами, что, по мнению руководства учебного заведения, способствует лучшему пониманию позиций сторон, порой разделенных прошлыми конфликтами.

Необходимо отметить, что все командные должности в Аджюнктуре замещаются, как правило, ее выпускниками в соответствии со специальностью (так, выпускник инженерного факультета может быть назначен на должность только в рамках этого факультета).

**Иностранцы слушатели** составляют значительную часть контингента обучаемых и являются представителями стран – членов НАТО, а также других государств. Возможность общаться с ними как в учебной, так и неформальной обстановке способствует налаживанию взаимопонимания. В задачи обучения иностранных слушателей входит профессиональная подготовка по имеющимся в Аджюнктуре программам, а также знакомство со страной, ее историей и культурой. Необходимые учебники и пособия выдаются бесплатно.

Большое внимание уделяется налаживанию быта слушателей: семейным предоставляется благоустроенное жилое помещение в военном городке за умеренную (по американским стандартам) плату, холостяки имеют возможность снимать жилье в городе. Те, кто обучается в рамках программы IMET (International Military Education and Training), субсидируемой правительством США, имеют возможность не только платить за жилье, полноценно питаться и одеваться (продукты и товары в магазинах военной торговли продаются со значительными скидками), но и приобретать необходимую для учебы компьютерную технику.

Учебная программа построена таким образом, чтобы, с одной стороны, дать каждому слушателю возможность для самовыражения, а с другой – постараться максимально использовать потенциал обучаемых. На занятиях, которые проходят в непринужденной обстановке, часто устраиваются дискуссии, в ходе которых

сталкиваются различные точки зрения, что, как полагают преподаватели, должно способствовать «поиску истины». Широко практикуется такая форма работы, как «домашний экзамен», когда слушатель должен в конце прослушанного курса написать доклад на одну из предложенных тем с привлечением любых источников по его выбору. Методика оценки успеваемости достаточно жесткая.

В Адьюнктуре четко соблюдаются воинские традиции, ритуалы, церемонии, особенно ежедневная церемония подъема национального флага.

Интересной является практика лекций «специальных гостей» – выступлений перед слушателями высших офицеров и высокопоставленных чиновников министерства обороны США, государственного департамента и других учреждений и ведомств. Они делятся с молодыми офицерами мыслями относительно событий в мире, хода военного строительства в США и т. д. Часто после таких лекций проводятся встречи в неформальной обстановке, позволяющие прояснить многие из проблем, поднятых в выступлениях.

**Материально-техническое и информационное обеспечение** в Адьюнктуре находится на высоком уровне. Аудитории и лаборатории компьютеризованы и связаны в единую сеть, функционирующую 24 ч в сутки и имеющую постоянный доступ к глобальной компьютерной сети INTERNET. Каждому слушателю выделяется в личное пользование около 3 Мб межсетевой компьютерной памяти. В процессе преподавания активно используются мультимедийные технологии и видеоконференции.

Изучаются возможности обучения слушателей без отрыва от их мест службы (по крайней мере на курсах переподготовки), что, как полагают американские специалисты, позволит сократить общее время их пребывания в Адьюнктуре и тем самым добиться экономии средств.

**Программа научных исследований** Адьюнктуры ВМС США разработана в соответствии с задачей, поставленной перед этим учебным заведением и записанной в «Стратегическом плане на 1997 год», – обеспечивать высокое качество обучения и тем самым способствовать повышению боевой эффективности вооруженных сил США. При этом программа должна отвечать самым высоким академическим требованиям. В ходе ее разработки специалисты руководствовались следующими принципами:

- развивать общую инвестиционную стратегию, которая обеспечивает высокое качество и творческий характер обучения адьюнктов;
- стимулировать исследования, направленные на достижение конкретных результатов и открытий и их внедрение в целях повышения эффективности вооруженных сил на длительную перспективу;
- обеспечивать взаимодействие между профессорско-преподавательским составом Адьюнктуры и различными спонсорами научных исследований;



Комплекс зданий Адьюнктуры ВМС США

– широко рекламировать значительные научные достижения Адьюнктуры.

Программой предусматриваются два вида научно-исследовательских работ: прямого финансирования, которые стимулируют научные исследования молодого профессорско-преподавательского состава, в том числе целевые – в интересах ВМС США, а также хозрасчетные, финансируемые внешними организациями и проводимые профессорско-преподавательским составом.

Оба вида работ должны предоставлять обучаемым возможность подготовки проблемных и творческих диссертаций, взаимно дополнять друг друга, а также обеспечивать гибкость и сбалансированность всех научных исследований в целом.

По данным американской военной печати, в 1995 году профессорско-преподавательский состав разработал 127 научно-исследовательских проектов, из которых 75 проц. хозрасчетных и 25 проц. прямого финансирования, 68 проц. работ было выполнено по проблематике ВМС и 32 проц. – по другим темам. В Адьюнктуре подготовлены 812 диссертаций, 190 журнальных статей, 78 технических разработок, 240 докладов, 481 выступление на конференциях, написаны 31 книга и отдельные главы к ним, выдан один патент. Кроме того, профессорско-преподавательский состав получил различные национальные и международные награды в знак признания достижений в научных исследованиях.

Таким образом, Адьюнктура ВМС США является уникальным военным учебным заведением, осуществляющим подготовку высококвалифицированных военных кадров, имеющих необходимые, с точки зрения американского командования, внешнеполитические воззрения и установки. Выпускники Адьюнктуры после окончания учебы, защиты диссертаций и получения соответствующих ученых степеней возвращаются на корабли и в войска для последующего прохождения службы на новых, более ответственных и перспективных командных должностях.

---

---

## СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

---

---

### АНГОЛА: ХРОНИКА ПОСЛЕДНИХ СОБЫТИЙ

ОТРЯДЫ ангольской оппозиционной группировки УНИТА возобновили боевые действия. Как сообщило в конце июня 1998 года намибийское информационное агентство НАМПА, боевики атаковали правительственные войска близ населенного пункта, расположенного в 180 км от границы с Намибией.

Все эти годы оппозиционная группировка затягивала выполнение договоренностей, достигнутых в 1994 году в г. Лусака, используя выигрыш во времени для закупки новых вооружений и перегруппировки своих сил. УНИТА так и не разоружила свои отряды и не передала под контроль правительства все свои базы, как того требовали соглашения. Наиболее боеспособные формирования, в которых, по оценкам официальных ангольских представителей, насчитывалось до 30 тыс. кадровых бойцов (см. рисунок), остались в неприкосновенности.

1 июля 1998 года Совет Безопасности ООН ввел дополнительные санкции против этой оппозиционной организации за отказ передать к 30 июня в распоряжение правительства четыре контролируемых ею стратегически важных района страны, где расположены богатые алмазные копи, – Андулу, Байлунду, Ньярея и Мунгу. Предусматривалось, в частности, заморозить все счета и финансовые средства группировки в зарубежных банках и главное – ввести эмбарго на экспорт алмазов.

После введения санкций УНИТА активизировала свою деятельность. Так, 10 июля боевики атаковали армейские позиции в окрестностях городов Кикулунгу и Болонгонгу (провинция Северная Кванза). Днем ранее в провинции Уиже был обстрелян вертолет наблюдательной миссии ООН в Анголе. А еще за три дня до этого произошли ожесточенные столкновения между военнослужащими и боевиками недалеко от г. Камашило, в провинции Северная Лунда, на северо-востоке Анголы, где ведется добыча алмазов. В эти же дни отряды оппозиционной группировки развернули наступление на населенные пункты Гчирику, Калай, Какучи и Шамавере в провинции Квандо-Кубанго. 14 июля 1998 года в результате напряженных боев с правительственными войсками они захватили города Пангу-Алукем

(в 60 км к северу от столицы) и Куши (на юго-востоке страны). Всего к середине июля отряды УНИТА заняли 55 населенных пунктов.

В связи с обострением обстановки британская негосударственная организация «Хэллоу траст» прекратила работы по разминированию минных полей в провинции Бие. В свою очередь, УНИТА вновь начала ставить мины. По расчетам военных экспертов, в Анголе за 20 с лишним лет гражданской войны было установлено несколько миллионов таких боеприпасов.

В конце июля вооруженные столкновения отмечались уже во многих провинциях страны. Боевики нападали не только на армейские позиции, но и на места расположения наблюдательной группы ООН в Анголе.

В начале сентября наиболее ожесточенные столкновения произошли в окрестностях ГЭС Нгова, в 120 км к югу от провинциального центра Уамбо. Несшие там охрану полицейские подразделения подверглись обстрелу дальнобойной артиллерии УНИТА. В тот же период в ангольской прессе появилось сообщение о том, что в г. Пури в течение 3 ч продолжалась ожесточенная перестрелка солдат с оппозиционерами.

В середине сентября 1998 года, по данным правительственных источников, боевики заняли окрестности населенного пункта Лурему в провинции Северная Лунда – алмазной кладовой страны. Ранее ангольское радио сообщило о том, что УНИТА взяла под свой контроль алмазные разработки в соседнем г. Кафунфу, а также несколько алмазных копей в долине р. Кванго.

Одновременно в центральных районах страны (провинциях Бие и Уамбо) участились случаи нападения из засад боевиков на автомобили с мирными жителями, грабежи населенных пунктов вдоль одной из основных автомагистралей Лобиту – Уамбо.

Представители УНИТА сообщили, что вооруженные отряды без боя захватили г. Макелу-ду-Зомбу на севере Анголы и развивают наступление на юг. Ранее они атаковали населенные пункты, расположенные в восточной части провинции Уиже. Бои шли также в центральной провинции Уамбо, возле населенного пункта Нгове, где, по сведениям властей, боевики понесли серьезные потери.

По мнению наблюдателей, усиление боевой активности УНИТА связано с последними событиями внутри этой организации, переживающей раскол в своих рядах и стремящейся продолжать борьбу за усиление политического влияния в Анголе.

*Майор В. Измайлов*

### УВЕЛИЧЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ИЗРАИЛЯ

РУКОВОДСТВО Израиля планирует увеличивать финансирование национальных вооруженных сил в период с 1999 по 2003 год на 1,35 млрд долларов ежегодно. Решение такого рода является первым за последние десять



с лишним лет, в течение которых военный бюджет постоянно сокращался. В соответствии с планами министерства обороны страны в ближайшие пять лет только на модернизацию техники предполагается израсходовать 2,7 млрд долларов. Кроме того, за счет недавно оказанной США финансовой помощи руководство израильского военного ведомства планирует приобрести различные системы вооружения американского производства.

Как отмечается в западных средствах массовой информации, дополнительные бюджетные средства обеспечат более быструю реализацию ряда стратегических программ министерства обороны Израиля, в том числе развертывание в кратчайшие сроки противоракетного комплекса «Эрроу», а также возможность производства и запуска дополнительных разведывательных спутников «Офек» и других систем, предназначенных для сбора разведывательной информации.

При рассмотрении основных положений концепции развития вооруженных сил Израиля зарубежные эксперты наибольшее внимание обращают на планируемое усиление боевых возможностей средств первого эшелона за счет систем обеспечения, а также на то, что главный приоритет отдан ВВС и службе военной разведки. Они полагают, что без увеличения ассигнований на оборону военное ведомство этой страны не смогло бы за пять лет обеспечить необходимый уровень ее безопасности.

Согласно планам руководства министерства обороны Израиля намечается осуществить закупки 100 тактических истребителей F-16 для замены устаревших штурмовиков A-4 «Скайхок», а также модернизацию самолетов ДРЛО и управления E-2C «Хокай», состоящих на вооружении уже 15 лет. Кроме того, отмечается повышенный интерес к возобновлению работ по отложенным программам создания противоракеты и лазерного оружия воздушного базирования, предназначенных для поражения баллистических ракет на начальных участках траектории.

*Полковник А. Горелов*

#### **ИСПЫТАНИЯ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 С НОВОЙ АППАРАТУРОЙ ЛИНИИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ**

ДВА тактических истребителя F-16 (см. рисунок) военно-воздушных сил США, оснащенных оборудованием, которое способно выводить изображения целей на дисплеи, расположенные в кабине экипажа, с помощью линии передачи данных, приняли участие в экспериментальном учении экспедиционных сил. Оно проводилось на американской авиабазе Эгглин в сентябре 1998 года.

Результаты испытаний позволяют американским специалистам проанализировать эффективность тактического использования изображения атакуемой цели экипажем боевого самолета. При этом предполагается оценить новые возможности американских тактических истребителей F-16 при патрулировании над Боснией после оснащения их подобной аппаратурой. В настоящее время для выполнения таких задач привлекаются самолеты F-16 из



Американский тактический истребитель F-16

состава ВВС США, дислоцирующиеся на авиабазе Авиано (Италия). Эти машины оснащены аппаратурой линии передачи данных IDM (Improved Data Modem), способной принимать по речевым каналам связи с наземного командного пункта только координаты целей.

По мнению западных экспертов, наличие изображения атакуемой цели на дисплее позволит экипажам боевых самолетов добиться уменьшения сопутствующих разрушений при нанесении ударов высокой точности по наземным объектам, что и было продемонстрировано в 1997 году при выполнении исследовательских работ по проекту «Голд страйк».

Данная система прошла проверку в ходе полномасштабных огневых испытаний, которые проводились на серийных истребителях F-16, оборудованных новой аппаратурой. При этом запись изображения атакуемой цели производится перед вылетом самолета, затем с помощью специального контейнера наведения фиксируется ее изображение в полете, после чего полученные результаты передаются по линии передачи данных на командный пункт наземным операторам для подтверждения цели.

Бельгийские, датские, голландские, а также норвежские истребители F-16A и B в ходе проводимой в настоящее время модернизации оборудуются аппаратурой IDM. В то же время американская корпорация «Локхид – Мартин» совместно с бельгийской фирмой «Делфт сенсор системз» приступила к разработке оборудования, с помощью которого также будет возможно передавать изображение целей на борт истребителей. По оценкам западных экспертов, только Бельгии потребуется примерно 100 таких систем.

*Полковник А. Алексеев*

#### **МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ РУМЫНСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ МОГУТ ПОСТУПИТЬ НА ВООРУЖЕНИЕ ВВС ЭФИОПИИ**

РУКОВОДСТВО израильской фирмы «Элбит системз» планирует поставить ВВС Эфиопии десять модернизированных истребителей МиГ-21 (см. рисунок), ранее переданных ей из состава ВВС Румынии для усовершенствования бортового оборудования и продления сроков эксплуатации. Такое решение, которое уже утверждено премьер-министром Израиля, может быть принято в ответ на просьбу правительства этого африканского государства, стремящегося укрепить свои вооруженные силы в ходе военного конфликта с соседней Эритреей. «Элбит» выиграла контракт стоимостью 30 млн долларов на выпол-



Истребитель МиГ-21 ВВС Румынии

нение работ по модернизации румынских самолетов в ходе состоявшегося конкурса у другой израильской компании – IAI.

В середине июня правительство Эфиопии обратилось к фирме «Элбит» с просьбой срочно поставить усовершенствованные истребители МиГ-21, что было связано с потерей боевых самолетов обеими сторонами в ходе пограничного спора. Руководству этой компании, к тому времени уже являвшейся основным подрядчиком работ по модернизации 110 истребителей МиГ-21 ВВС Румынии, удалось убедить Бухарест одобрить передачу десяти модернизированных истребителей Эфиопии. При этом все усовершенствованные истребители будут предназначены в основном для нанесения ударов по наземным целям. Западные СМИ отмечают необычность такого соглашения, которое, несомненно, выгодно для израильской фирмы.

Будут ли эти десять самолетов в конечном счете возвращены Румынии, в западной прессе не сообщается. «Элбит» и румынский субподрядчик «Аэростар» в настоящее время передали военно-воздушным силам этой страны примерно 50 модернизированных МиГ-21, получивших наименование «Лэнкерс».

В соответствии с условиями контракта, заключенного румынской стороной и израильской фирмой, предполагалось, что после модернизации приблизительно 70 истребителей МиГ-21 будут предназначены для нанесения ударов по наземным целям. Для решения этой задачи в состав бортового оборудования включается новый радиолокационный высьтомер «Эльта». Остальные будут использоваться для ведения воздушного боя. Для данной цели они оснащаются многофункциональной радиолокационной станцией с таким же названием. Помимо мероприятий, связанных с продлением срока службы, в комплекс работ по усовершенствованию румынских МиГ-21 обеих модификаций входит установка более совершенной аппаратуры, в частности новой ЭВМ системы управления полетом, а также современных приборов в кабине экипажа, в том числе многофункциональных дисплеев.

Хотя фирма «Элбит» гарантировала выполнение заказа на поставку первых десяти самолетов, борьба с компанией IAI за получение контракта на модернизацию остальных истребителей МиГ-21 ВВС Эфиопии продолжается.

В настоящее время ведутся переговоры между эфиопской и израильской сторонами, в ходе которых уточняются условия модерни-

зации следующей партии из десяти самолетов МиГ-21, поставки вооружения для них, тренажеров, а также усовершенствования систем наземного обеспечения. По мнению зарубежных экспертов, очередной контракт оценивается приблизительно в 130 млн долларов. Рассматривается также возможность модернизации истребителей МиГ-23 ВВС Эфиопии.

*Полковник В. Смолкин*

### **ПЛАНЫ ПОЛЬСКОГО РУКОВОДСТВА ПО ЗАКУПКЕ НОВЫХ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ**

ПРАВИТЕЛЬСТВО Польши объявило о своем намерении возобновить рассмотрение предложений ведущих западных фирм о поставке ей военно-транспортных самолетов. Ранее, около трех лет тому назад, руководство этого государства уже изучало возможность таких закупок. Тогда победу в объявленном конкурсе одержала испанская фирма CASA, предложившая самые выгодные условия по продаже партии самолетов CN-235 национального производства. Однако из-за недостатка денежных средств польское правительство решило временно отказаться от реализации намеченных планов.

Свое желание осуществить эти планы руководство Польши объясняет необходимостью замены парка устаревших АН-26 советского производства (см. рисунок). Как сообщают западные СМИ, в текущем бюджете оно предусмотрело выделение ассигнований в размере 228 млн долларов для закупки 12 тактических транспортных самолетов.



Транспортный самолет АН-26 ВВС Польши

Сообщается, что в качестве основного варианта снова рассматривается CN-235. В свою очередь, правительство Испании выражает заинтересованность в приобретении партии вертолетов W-3 «Сокол» польского производства, которые планируется использовать для тушения пожаров.

Однако польская сторона пока не представила гарантии по заключению намеченного контракта с фирмой CASA и продолжает изучать возможности закупок самолетов G-222 итальянской компании «Аlenia», C-27J усовершенствованный вариант G-222) и C-130 американской корпорации «Локхид – Мартин».

*Полковник С. Уфаркин*

### **СРЕДСТВА ПОИСКА И СПАСЕНИЯ ДЛЯ АВИАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США**

В ЦЕЛЯХ совершенствования поисково-спасательного обеспечения экипажей воен-





Рис. 1. Персональный радиомаяк – голосовой приемопередатчик PLB-VT



Рис. 2. Аварийный радиомаяк ELT

ных самолетов руководство министерства обороны США заключило контракт стоимостью 22 млн долларов с израильской компанией «Тадиран» на поставку специальных индивидуальных устройств PLB-VT (15 тыс. единиц) и ELT (1800).

Размещаемый на пилоте персональный радиомаяк – голосовой приемопередатчик PLB-VT (Personal Locator Beacon – Voice Transceiver, рис. 1) работает в двух режимах. В первом режиме («радиомаяк») излучается импульс, который может быть принят не только на поисково-спасательных вертолетах, самолетах, кораблях, но и спутниками, во втором («радиосвязь») осуществляется двусторонний радиобмен с самолетами и кораблями.

Аварийный радиомаяк ELT (Emergency Locator Transmitter, рис. 2) предполагается устанавливать на катапультируемом кресле. Под действием перегрузки при выходе летательного аппарата из самолета радиомаяк вводится в режим передачи сигнала, который принимает международная спутниковая система поиска и спасения SARSAT, а также интегрированная с ней российская COSPAS. Использование системы SARSAT – COSPAS, по расчетам американских специалистов, позволит в течение 20 мин с момента покидания пилотом летательного аппарата определить географические координаты радиомаяка для передачи их в координационные центры и ретрансляции на самолеты (вертолеты), осуществляющие поиск и спасение. Устройства PLB-VT и ELT программируются для однозначной идентификации летчика и самолета. Оба устройства, сигналы бедствия которых передаются в широком диапазоне волн и применяются только в условиях мирного времени, перед началом боевых действий заменяются средствами поиска и спасения, использующими стандартные военные коды.

В дальнейшем планируется усовершенствовать возможности системы SARSAT – COSPAS за счет увеличения количества спутников, что, по мнению западных специалистов, должно уменьшить время идентификации и определения координат до 5 мин.

А. Попов

#### О КРУПНОМ ВОЕННОМ ЗАКАЗЕ ДЛЯ ВМС И ВВС НОРВЕГИИ

ОСТРАЯ конкурентная борьба развернулась между представителями военно-промышленного комплекса Европы и Америки за

получение в Норвегии крупного военного заказа стоимостью 25 млрд крон (около 3,4 млрд долларов). Речь идет о поставках ВМС шести фрегатов на сумму 11 млрд крон и 30 – 40 боевых самолетов на 14 млрд. К настоящему времени в Норвегии практически завершены переговоры по данному вопросу с политическими и военными деятелями США, Великобритании, ФРГ и ряда других стран. В июне здесь состоялся показ вышеупомянутой военной техники: фрегаты продемонстрировали свои боевые качества в г. Берген, а самолеты – на аэродроме Рюгге близ г. Осло.

Свою продукцию представляли пять крупных и известных фирм и концернов Великобритании, ФРГ, США, Норвегии и Испании:

– «Воспер Торникрофт» (Великобритания) – фирма, которая в течение последних 30 лет участвовала в строительстве 270 военных кораблей для 34 стран. Она намерена построить головной фрегат в Великобритании, а остальные пять – на норвежских верфях. Английские конструкторы полагают, что они хорошо знают возможности этих судовверфей и новые корабли могут быть вполне конкурентоспособны.

– «Блум унд Фосс» (ФРГ) – дочерняя компания концерна «Тиссен» – построила в Германии 43 фрегата и корвета. Предполагается, что она начнет сотрудничество с норвежской фирмой «Фоссен меканиске верфт» в губернии Сер-Треннелаг в области строительства четырех последних фрегатов и будет поддерживать контакты с десятком других норвежских предприятий.

– «Инголлз шипбилдинг» (США) – фирма в концерне «Литтон», крупный поставщик боевых кораблей и судов для американских ВМС – также предполагает осуществлять тесное сотрудничество с рядом норвежских компаний по оснащению фрегатов необходимым оборудованием.

– Группа «Норэскорт» (Норвегия), состоящая из концернов «Квэрнер», «Умуе Стеркдер», «Кунгсберг», имеет тесные связи с нидерландской фирмой «Шелде» и французской DCN, которые при необходимости могут поставить вооружение для фрегатов.

– Фирма «Басан» (Испания) владеет тремя верфями и тоже предполагает привлекать норвежские производственные мощности для строительства кораблей.

К середине июля 1998 года руководство ВМС Норвегии должно было отобрать три концерна, с которыми предстоит решать уже более конкретные вопросы. По мнению западных специалистов, с большой степенью определенности можно считать, что в следующий тур борьбы за контракт вышла норвежская группа «Норэксспорт». К весне 1999 года предполагается определить окончательного победителя этого конкурса, а поставка первого фрегата ВМС Норвегии намечена на 2004-й. Ожидается, что шесть новых кораблей, которые должны заменить четыре устаревших ФР УРО типа «Осло» национальной постройки 1966 – 1967 годов, будут обладать возможностями для обеспечения всех видов обороны (противокорабельной, противоракетной, противовоздушной) корабельных соединений и ведения борьбы с подводными лодками.

Что касается демонстрационных полетов, то на аэродроме Рюгге детище европейских

концернов четырех стран НАТО: ФРГ, Великобритании, Италии и Испании – многоцелевой истребитель «Еврофайтер» представляла германская фирма «Даймлер-Бенц аэроспейс» (DASA) в качестве сильного конкурента американскому самолету F-16 последней модификации. Состоящие в настоящее время на вооружении ВВС Норвегии самолеты F-5 и F-16 должны быть заменены до 2007 года новыми (на конкурсной основе). Предполагалось закупить 40 новых боевых самолетов, однако выделенных стартингом (парламентом страны) 14 млрд крон хватит только на 25 машин. Норвегия является пока единственным государством, которое заинтересовалось этим самолетом. В случае выбора истребителя «Еврофайтер» она будет иметь единую с четырьмя вышеуказанными европейскими странами НАТО систему вооружений, к тому же этот самолет сможет садиться на любые норвежские аэродромы.

По решению стартинга, одним из условий заключения контракта является обязательство поставщиков осуществить встречные закупки в Норвегии на определенную сумму. Концерн по производству самолета «Еврофайтер» уже установил контакты с 60 фирмами этой страны и прорабатывает вопрос о возможности поставки норвежской продукции на рынки Великобритании, Германии, Италии и Испании еще со 150-ю. Данный аргумент, по оценке западных экспертов, улучшает шансы этого самолета по сравнению с предложенным американцами модернизированным истребителем F-16. И хотя 25 млрд крон на военные расходы в Норвегии уже выделены, острая конкурентная борьба за получение контрактов продолжается.

*Капитан 1 ранга В. Чертанов*

### **В БОЛГАРИИ СОЗДАНЫ СИЛЫ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ**

ПРЕЗИДЕНТ Болгарии П. Стоянов, министр обороны Г. Ананиев и начальник генерального штаба М. Михов 15 сентября 1998 года провели смотр частей, вошедших в состав недавно созданных сил быстрого развертывания (СБР). В соответствии с планом военной реформы СБР должны заполнить «вакуум», который образовался в результате расформирования и передислокации некоторых соединений, частей и гарнизонов с южной границы в глубь территории страны.

В силы быстрого реагирования включены 61-я механизированная бригада (дислоцируется в городах Карпов и Марьино-Поле), 2-я легкая пехотная бригада (Стара-Загора), 4-я ракетная бригада (Асеповград, Чирпана), воздушно-десантная бригада и штаб СБР расположены (в центре Болгарии) в г. Пловдив. Предполагается, что со временем численность этого контингента составит 6 тыс. человек.

На смотре войск президент Болгарии заявил, что создание СБР является важным шагом в реформировании армии, приближающим страну к членству в НАТО. Он выразил уверенность в том, что штаб многонациональных миротворческих сил (ММС) после встречи глав военных ведомств Балканских стран, будет расположен в г. Пловдив.

По мнению многих зарубежных экспертов, выбор этого города в качестве места постоянной дислокации штаба балканских миротворческих сил является компромиссом, способным даже примирить конфликтующие между собой Турцию и Грецию. Как известно, переговоры о формировании многонационального соединения – своего рода балканского корпуса мира – на протяжении нескольких месяцев ведут правительства Болгарии, Греции, Румынии, Турции, а на последнем этапе и Македонии. С идеей создания ММС, которая получила одобрение Пентагона, впервые выступила Турция. Тем не менее вопрос о том, где будет располагаться штаб, до сих пор остается открытым.

*Подполковник О. Борисов*

### **ВАКЦИНАЦИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ США ПРОТИВ СИБИРСКОЙ ЯЗВЫ**

ПО ЗАЯВЛЕНИЮ главы военного ведомства США У. Коэна, министерство обороны приступило к выполнению широкомасштабной программы вакцинации всего личного состава вооруженных сил страны против сибирской язвы. По его мнению, это «эффективный и безопасный способ защитить американские войска от возникающей угрозы», под которой в первую очередь подразумевается атака вероятного противника с использованием бактериологического оружия. Распоряжение о проведении вакцинации было отдано им еще в декабре 1997 года. Всего к 2004 году планируется подвергнуть этой процедуре 1,4 млн человек личного состава и около 1 млн резервистов. Программа предусматривает, что каждому военнослужащему в течение 1,5 лет будет сделано шесть таких прививок.

Первым в начале 1998 года вакцинацию прошел личный состав, дислоцированный в зоне Персидского залива, так как военное руководство США считает, что в случае резкого обострения конфликта с Ираком существует вероятность применения им бактериологического оружия, в том числе содержащего возбудитель сибирской язвы. В дальнейшем планируется провести вакцинацию военнослужащих, входящих в состав американских подразделений в Юго-Восточной Азии, в частности в Республике Корея. В настоящее время привито 48 тыс. военнослужащих.

Однако не все они соглашаются на прививки. Некоторые из них высказывают опасения, что это может негативно сказаться на их здоровье. В таких случаях командование принимает жесткие меры. Так, двое солдат были разжалованы, а к остальным были применены дисциплинарные взыскания. В министерстве обороны полагают, что такого рода эпизоды происходят из-за неосведомленности в этом вопросе, поскольку вакцина применяется уже на протяжении десятилетий и не представляет опасности для здоровья человека. Вместе с тем из сообщений западной печати стало известно, что у 15 военнослужащих, которым были сделаны прививки против сибирской язвы, наблюдалась отрицательная реакция организма.

*Капитан 2 ранга В. Реутов*

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### АЛЖИР

\* В РАЙОНЕ г. Мазер погибли пять алжирских военнослужащих, сопровождавших колонну автоцистерн и попавших в засаду, устроенную боевиками исламских оппозиционных группировок. С начала сентября умерли от ранений девять мирных жителей и военнослужащих алжирской армии, а также пять религиозных экстремистов. В августе в вооруженных столкновениях было убито более 300 человек, около половины из которых – боевики.

### БРАЗИЛИЯ

\* СПУЩЕНА НА ВОДУ в июне 1998 года очередная дизель-электрическая подводная лодка типа «Тули», строящаяся на судовой верфи ВМС в Рио-де-Жанейро по немецкому проекту 209/1400. Ввести ее в состав флота планируется к 2000 году. S-33 «Тапажу» – третья ПЛ, сходящая с национальных стапелей и четвертая (последняя) в серии. Две предыдущие (S-31 «Тамою» и S-32 «Тимбира») были построены здесь же в 1994 и 1996 годах соответственно, а головная (S-30) – в Германии компанией HDW (г. Киль) в 1989-м. Лодки этого типа имеют подводное водоизмещение 1440 т, длину 61 м, ширину 6,2 м, осадку 5,5 м, максимальную скорость хода (под водой) 21,5 уз, глубину погружения 250 м, экипаж 30 человек. Вооружение – восемь 533-мм ТА. На национальных судостроительных верфях еще две лодки (S-34 «Тикуня» и S-35 «Тапуия») по усовершенствованному проекту «Тули» (SNAC-1). Они будут иметь улучшенные ТТХ и большие размеры. Бразилия является единственной в Южном полушарии страной, которая строит собственные подводные лодки.

\* НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНГРЕСС в июле 1998 года ратифицировал соглашения о запрещении ядерных испытаний и о нераспространении ядерного оружия.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО намерено сократить в 2 раза количество ядерных боеголовок на баллистических ракетах «Трайдент» в рамках объявленного курса на уменьшение арсенала вооружений. Каждая из трех атомных ракетных подводных лодок типа «Вэнгард», находящихся на вооружении британских ВМС, оснащена 16 такими ракетами, которые несут не менее 96 ядерных боеголовок типа MIRV. Четвертая ПЛАРБ этого типа – «Венджес» – должна войти в состав флота в 1999 году. Данное решение приведет также к сокращению заказа на изготовление очередной партии ракет такого типа в США, что позволит Великобритании «сберечь» около 100 млн фунтов стерлингов. Лондон, по сведениям правительственных источников, хотел бы также подписать международное соглашение о неприменении первым ядерного оружия.

\* ПРИНЯТО решение о передислокации трех эскадрилий тактических истребителей «Торнадо» с германской авиабазы (г. Брюгген) в Шотландию и английское графство Норфолк. Основная причина изменения места дислокации британских ВВС – необходимость сокращения финансовых расходов. По официальным данным, это позволит сэкономить до 2 млн фунтов стерлингов, затрачиваемых ежемесячно на содержание 40 машин и 140 экипажей на авиабазе Брюгген.

\* АНГЛО-ГОЛЛАНДСКОЕ амфибийно-десантное соединение, предназначенное для действий в Северо-Восточной Атлантике в составе ВМС НАТО, пополнилось новейшими десантными кораблями: десантным вертолетоносцем «Оушн» (Великобритания) и ДВКД «Роттердам» (Нидерланды). В результате существенно возросли возможности этого соединения по переброске и высадке десанта в составе английской бригады и голландского батальона морской пехоты.

### ВЬЕТНАМ

\* НА ОЧЕРЕДНОЙ консультативной встрече представителей командования ВМС Вьетнама и Таиланда достигнута договоренность о том, что в ноябре 1998 года начнется совместное патрулирование в территориальных водах Таиландского залива с целью обеспечения безопасности ведущихся здесь исследований и разработок природных ресурсов. Для этого формируется сводный отряд патрульных катеров.

### ГЕРМАНИЯ

\* ОФИЦЕРСКАЯ ШКОЛА сухопутных войск ФРГ, расположенная в г. Ганновер (земля Нижняя Саксония) с 1956 года и готовившая офицерские кадры также для вооруженных сил 30 государств мира, перемещается в г. Дрезден

(Саксония). По данным журнала «Бундесвер aktuell», туда же переедут 250 преподавателей и сотрудников школы. Предполагается, что в ней будут обучаться около 800 курсантов.

\* НАЧАЛА ПОСТУПАТЬ на вооружение германской армии новая 155-мм гаубица («Панцерхаубиц-2000»), первый экземпляр которой был передан бундесверу в г. Кассель (земля Гессен). По данным журнала «Бундесвер aktuell», до 2000 года планируется изготовить 185 орудий, которые заменят устаревшие FH-70 и PzH-109.

\* ПОТЕРПЕЛ АВАРИЮ близ г. Монхайм (Бавария) тактический истребитель «Торнадо» национальных ВВС. По заявлению представителя министерства обороны, при выполнении учебно-тренировочного полета произошел отказ системы управления самолетом. Экипаж катапультировался, однако при приземлении оба пилота получили травмы и были госпитализированы.

\* ПОВЫШЕННЫЙ интерес в бундестаге к вопросу о военно-техническом сотрудничестве с Турцией и Грецией вызвало обострение отношений между этими странами в связи с планируемой поставкой на Кипр зенитных ракетных комплексов С-300. Согласно официальным данным, в I квартале 1998 года правительство дало разрешение на поставку в Турцию вооружений на общую сумму 449,2 млн марок (249,6 млн долларов), в 1997-м – 145,7 млн (80,9 млн), 1996-м – 600,8 млн (333,7 млн), 1995-м – 177,9 млн (98,8 млн), 1994-м – 619,3 млн (343,5 млн). Значительную долю оружия составляла боевая техника советского производства из арсеналов ННА ГДР. Что касается Греции, то в I квартале 1998 года с согласия германского руководства должны были состояться экспортные поставки оружия на сумму 30,7 млн марок (17,06 млн долларов). В 1997 году этот показатель составил 149,2 млн марок (82,9 млн долларов), 1996-м – 18 млн (10 млн), 1995-м – 41 млн (22,8 млн), 1994-м – 146,8 млн (81,56 млн).

\* ПО СООБЩЕНИЮ газеты «Бильд» со ссылкой на доклад министерства по делам окружающей среды, охраны природы и безопасности ядерных реакторов, за последние десять лет на 19 реакторных блоках, имеющихся на 14 германских атомных электростанциях, было зафиксировано 2030 происшествий различной степени тяжести, из которых два относятся к высшей категории С, когда происходит сбой в работе систем безопасности реакторов (об этом необходимо докладывать немедленно) и 51 – к категории Е (в течение 24 ч). Остальные случаи относятся к разряду менее значительных происшествий (доклад должен быть представлен в течение пяти – десяти дней).

### ЕГИПЕТ

\* НА ТЕРРИТОРИИ Египта имеется большое количество минных полей. В основном они находятся в районе г. Эль-Аламейн (еще со Второй мировой войны) и на Синайском п-ове (со времен арабо-израильских войн). Всего на территории страны установлено более 20 млн взрывных устройств. Специально для разминирования минных полей создан Центр по обезвреживанию мин, одной из задач которого будет определение и обозначение их границ. За время, прошедшее со Второй мировой войны, на минах подорвались несколько тысяч человек, около 700 из которых погибли.

### ЗАМБИЯ

\* СОСТОЯЛАСЬ в августе 1998 года в г. Лусака очередная конференция Сообщества развития Южной Африки. Причиной ее созыва явились возобновление боевых действий в Анголе, резкое обострение ситуации в Демократической Республике Конго (ДРК) и связанный с этим вооруженный конфликт между ДРК с одной стороны и Руандой и Угандой с другой. В работе конференции приняли участие высокопоставленные представители военных ведомств и служб безопасности Ботсваны, Замбии, Малави, Намибии, Свазиленда, Танзании и ЮАР.

### ЗИМБАБВЕ

\* В ОКРЕСТНОСТЯХ Виктория-Фолс зимбабвийские саперы, которым помогают специалисты из США, разминировали 10 проц. площадей минных полей. По подсчетам западных экспертов, на Юге Африки установлено не менее 200 млн мин. Всего в районе водопада Виктория подорвались со смертельным исходом 48 человек, а были ранены 210.

### ИЗРАИЛЬ

\* ПО ДАННЫМ израильской прессы, до 10 тыс. солдат ежегодно дезертируют из рядов вооруженных сил страны. В результате было принято решение создать при военной прокуратуре должность адвоката по делам дезертиров.

### ИНДИЯ

\* СГОРЕЛИ 31 августа 1998 года на авиабазе Калайкунда (штат Западная Бенгалия) три истребителя-бомбардировщика МиГ-27. Сразу после взлета в ходе тренировочного полета на самолете МиГ-27 отказала система управления самолетом, и при выполнении аварийной посадки произошло столкновение со стоящими на стоянке двумя аналогичными машинами. Пилот и два наземных специалиста погибли.

\* ПО СООБЩЕНИЮ газеты «Дефенс ньюс», в Индии принята специальная программа, целью которой является создание обычных вооружений точного наведения, включая мины, бомбы, управляемые ракеты и боеприпасы новых типов. Программа оценивается в 500 – 800 млн долларов, а практическая отдача от нее, по мнению специалистов, должна быть получена в течение ближайших двух лет. В связи с этим создан высший исследовательский совет, который координирует деятельность военных лабораторий, а также подразделений национального космического ведомства и центра промышленных исследований.

\* В НАЧАЛЕ АВГУСТА успешно завершились очередные испытания зенитного ракетного комплекса «Акаш». Радарная система ЗРК «Акаш» позволяет фиксировать одновременно до 64 воздушных объектов в радиусе до 60 км, а новейшая система наведения – поражать на дальностях до 25 км несколько воздушных целей одновременно. Запуск ракеты осуществляется с мобильной пусковой установки.

### ИРАК

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны обратилось к Лиге арабских государств с требованием рассмотреть вопрос об «активизации израильского космического шпионажа, подрывающего национальную безопасность арабов». В меморандуме, направленном руководством Ирака, говорится, что в апреле 1998 года Израиль запустил спутник-шпион «Онекер-3» для наблюдения за военно-оборонительным потенциалом арабских государств.

### ИРАН

\* УСПЕШНО ЗАВЕРШИЛИСЬ в июле 1998 года испытания баллистической ракеты собственного производства с дальностью действия до 1300 км, способной достигать территорий Израиля, Саудовской Аравии и Турции – трех главных союзников США в регионе. По утверждению военно-политического руководства Ирана, испытания проводились в целях повышения сдерживающей мощи страны и противодействия другим государствам.

### ИСПАНИЯ

\* В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ Гордо (автономная область Эстремадура) министр обороны Эдуардо Серра символически взорвал первую противопехотную мину. Таким образом было положено начало процессу уничтожения этого вида боеприпасов в национальных вооруженных силах. Он отметил, что за три года будет уничтожено более 820 тыс. мин, на что выделено около 500 млн песет (3,3 млн долларов США).

\* ЗАВЕРШЕН специалистами фирмы ИТР первый этап наземных испытаний сопла с управляемым вектором тяги, установленного на ТРДФ EJ200. В системе управления сопла используются четыре гидравлических привода, с помощью которых оно должно поворачиваться на 20° с угловой скоростью до 60 град./с. В перспективе предполагается применять это сопло на истребителях EF-2000 «Еврофайтер» и JAS-39 «Грипен».

### КАНАДА

\* ЗАКЛЮЧЕН контракт (стоимость около 2,8 млрд долларов, срок действия 20 лет) между министерством обороны страны и руководством НАТО на строительство нового центра обучения пилотов стран Североатлантического союза. Центр будет создан на авиабазе канадских ВВС в Мус-Джо (провинция Саскачеван). Основным подрядчиком этих работ является аэрокосмическая корпорация «Бомбардье», которая оборудует новые ВПП, обеспечивает материально-техническое обслуживание авиабазы и самолетов. Министерство обороны предоставит для полетов воздушное пространство над территорией, равной по своей площади территориям Германии, Австрии, Франции и стран Бенилюкса, вместе взятым, а также обеспечит экипажи инструкторским составом. Ввод в эксплуатацию нового центра, занятия в котором планирует

сначала в феврале 2000 года, позволит существенно увеличить число обучающихся пилотов НАТО.

### КИПР

\* РАСХОДЫ на оборону страны с августа 1998 года увеличиваются на 1 проц. за счет аналогичного повышения налогов с населения, что в суммарном выражении составит около 80 млн долларов ежегодно. По утверждению военно-политического руководства Республики Кипр, эта мера вызвана продолжающимися угрозами со стороны Турции, а также политикой этнической чистки, проводимой ею на оккупированной северной части острова.

### КИТАЙ

\* СОСТОЯЛАСЬ в г. Пекин встреча начальника генерального штаба национально-освободительной армии Китая генерал-полковника Фу Цюанью с председателем объединенного комитета начальников штабов, командующим сухопутными войсками Пакистана генералом Д. Караматом. В ходе переговоров обе стороны отметили, что Китай и Пакистан – близкие соседи и должны продолжать развивать отношения друг с другом независимо от изменений международной обстановки.

\* ДЛЯ БОРЬБЫ с наводнением на р. Янцзы в августе 1998 года создавались отряды быстрого реагирования общей численностью более 30 тыс. солдат и офицеров, прибывших из трех военных округов. Для устранения последствий наводнения генеральный штаб НОАК направил 66 «чрезвычайных эшелонов» с бригадами военных строителей, необходимой техникой и материалами. В местах возможного прорыва плотин использовался метод «живых щитов», подразумевающий создание цепей военнослужащих, которые своими телами удерживают защитные валы. По предварительным данным, в ходе работ шесть солдат погибли, а 11 военнослужащих объявлены пропавшими без вести.

\* ВЫВЕДЕНЫ на орбиту китайской ракетой-носителем «Великий поход-2С» два спутника «Иридиум», изготовленные американской компанией «Моторола». Запуск был осуществлен с ракетного полигона Тайюань (провинция Шаньси).

\* ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КНР Цзянь Цзяньминь принял решение о прекращении участия в коммерческой деятельности вооруженных сил страны и народной полиции. Причиной такого шага явилось то, что, пользуясь особым статусом, ряд военнослужащих НОАК занимался бизнесом, нарушая при этом закон, следствием чего стали рост коррупции в военной среде, более активное участие в контрабанде и уклонение от уплаты государственных налогов. Так, особое внимание в последнее время привлек скандал, связанный с деятельностью крупнейшей брокерской фирмы «Джи энд Эй», проверкой работы которой занялась специально созданная правительственная комиссия во главе с председателем партийной центральной комиссии по проверке дисциплины Вэй Цзяньсин.

\* ПОДПИСАНО соглашение между министрами обороны КНР и Израиля о поставке в Китай израильского оборудования военного назначения на общую сумму 16 млн долларов. Оно включает, в частности, аппаратуру связи и электронные средства РЭБ.

### МАЛАЙЗИЯ

\* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ тренировочного полета потерпел аварию истребитель МиГ-29 национальных ВВС. Пилот благополучно катапультировался.

### МАРОККО

\* ПЛАНИРУЕТСЯ в 1999 году ввести в эксплуатацию центр ядерных исследований (в районе г. Кенитра), основу которого составит ядерный реактор типа «Трига Марк-2» мощностью 2 МВт производства американской фирмы «Дженерал атомикс».

### МЕКСИКА

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО получило разрешение от США на закупку в 1999 году американских вооружений на сумму 47 млн долларов, что в 4 раза превышает аналогичный показатель 1997-го. В соответствии с американским законодательством латиноамериканские страны могут покупать оружие у Соединенных Штатов либо через министерство обороны, выступающее в данном случае в качестве посредника, либо напрямую у его производителей. В последнем случае страна-покупатель должна сначала получить специальную лицензию госдепартамента США.

### НАТО

\* В ШТАБ-КВАРТИРЕ НАТО рассматривается предложение Украины об использовании территории одного из крупнейших полигонов – «Яворовского» – для подготовки войсковых подразделений альянса. Возможности его ре-

ализации изучают 35 военных экспертов сухопутных войск США. Полигон расположен в 40 км от г. Львов и считается самым большим в Европе – его площадь превышает 42 тыс. га. В 1996 году здесь проводились многонациональные учения войск НАТО «Щит мира» в рамках программы «Партнерство ради мира». В связи с этим американское правительство год назад выделило на развитие полигона около 1 млн долларов.

#### **НИДЕРЛАНДЫ**

\* ПРИНЯТО решение о расширении зоны безопасности вокруг ЗРК «Хок» с 43 до 74 м. Это вызвано многочисленными жалобами бывших военнослужащих на ухудшение здоровья, что связано, в частности, с появлением у них раковых заболеваний. 16 бывших ракетчиков обратившихся в профсоюз национальных ВВС, объясняют это тем, что они обслуживали комплексы. Еще 14 человек заявили о появлении у них других заболеваний, в том числе крови, в результате воздействия электромагнитного излучения РЛС ЗРК «Хок». В свою очередь, министерство обороны утверждает, что не усматривает связи между электромагнитным излучением и раком. Однако профсоюз военно-воздушных сил настаивает на исследовании вредного воздействия РЛС, поскольку считает, что нельзя не принимать во внимание жалобы людей на ухудшение состояния здоровья.

#### **ООН**

\* СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ (СБ) ООН продлил срок пребывания сил превентивного развертывания ООН в Македонии до 28 февраля 1999 года. Одновременно он постановил довести численность войск до первоначального уровня (увеличив с 750 до 1050 человек). Причиной принятия данного решения послужило обострение обстановки в сербском крае Косово, что, по мнению членов СБ, может сказаться на безопасности Республики Македонии.

\* ПОЛЬША занимает первое место по числу участников военных миссий по линии ООН, откомандированных в зоны конфликтов в течение года (с августа 1997-го), – 1038 солдат и офицеров. Затем следуют Бангладеш (872 человека), Австрия (796), Финляндия, Яна, Норвегия, Ирландия (от каждой свыше 700), Аргентина, Франция, Непал (более 650). В миссиях ООН служат представители 76 стран (всего 14 570 человек). Одним из главных мотивов выезда в зоны конфликтов поляки называют высокие заработки. Так, рядовой из состава контингента сил по стабилизации в Боснии получает в месяц 650 долларов, командир взвода – 1150, роты – 1400.

#### **ПАКИСТАН**

\* УЧЕНЫЕ и военные специалисты этой страны, а также прибывшие из Китая изучают уцелевшие компоненты неразорвавшейся американской крылатой ракеты «Томагавк», обнаруженной на юго-западе Пакистана (провинция Белуджистан). Так, по данным зарубежных СМИ, демонтированы система наведения, бортовой компьютер, двигательная установка. Наибольший интерес представляют глобальная система ориентации со спутников и другие технологические новшества, внедренные после окончания войны в зоне Персидского залива (1991).

#### **ПЕРУ**

\* ПО СООБЩЕНИЮ перуанской прессы, командование вооруженных сил выступает за создание на территории страны международного центра по борьбе с контрабандой наркотиков. Строительство этого центра, по мнению военных специалистов, может начаться в Перу в том случае, если власти Панамы откажутся от планов его создания в районе Панамского канала, которые вынашивали США.

#### **ПОЛЬША**

\* ЗАКОНЧИЛСЯ этап согласования программы интеграции страны в НАТО, который предусматривал составление штатного расписания армии, формирование структуры командования и управления войсками. В соответствии с 65 целевыми задачами, поставленными альянсом, руководство польской армии приступило к фундаментальной реформе вооруженных сил, всей системы обороны страны. 50 таких задач будут выполнены в ближайшие годы, остальные – до 2012-го. Конкретные военные цели, которые блок поставит перед Войском Польским, будут известны после вступления в него Польши. Известно только, что на территории страны не предусматривается размещать боевые части НАТО, за исключением их временного пребывания на период учений или передислокации. Членство в НАТО будет обходиться Польше в 40 млн долларов в год, что составляет 2,48 проц. бюджета Североатлантического альянса.

\* ПЛАНИРУЕТСЯ до конца 1998 года создать информационно-аналитическое бюро, которое должно подчиняться непосредственно министру внутренних дел. Сюда

будет поступать вся информация, касающаяся деятельности преступных группировок, от полиции, погранслужбы, управления охраны государства и военной разведки и контрразведки для дальнейшего анализа и доклада руководству страны. Причиной создания этого бюро стало отсутствие координации и информационного обмена между службами, в результате они занимаются одними и теми же делами, по сути дублируя друг друга. Идея создания информационно-аналитического органа была заимствована у Великобритании. Польское бюро будет призвано не только координировать работу различных органов по борьбе с преступностью, но и осуществлять связь с Интерполом и Европолом.

\* ПО СВЕДЕНИЯМ газеты «Право и господарка», в первом полугодии 1998 года главным импортером продукции польской оборонной промышленности стала Германия, которая закупила взрывчатые вещества нового поколения и военное снаряжение на сумму 7,58 млн долларов. Далее следуют Индия (6,112 млн долларов), Украина (4,666 млн), Алжир (3,827 млн) и Белоруссия (1,677 млн). Всего же за этот период Польша экспортировала военную продукцию на сумму 33,299 млн долларов.

#### **РУАНДА**

\* В ХОДЕ ОПЕРАЦИИ правительственных войск против участников налета на тюрьму в г. Кивуму убиты свыше 100 повстанцев-хуту.

#### **РУМЫНИЯ**

\* ПРИНЯТО решение о возобновлении производства учебно-боевых самолетов IAR-99 на авиационном предприятии в г. Крайова. Правительство выделило средства, необходимые для выпуска 40 машин. Министерство национальной обороны объявило, что до 2001 года приобретет 26 таких самолетов.

#### **СЕНЕГАЛ**

\* РАТИФИЦИРОВАНА Конвенция о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и его уничтожении. Со времени открытия Конвенции по запрещению химического оружия для подписания 13 января 1993 года в г. Париж под ней уже поставили подписи 168 государств, однако пока ее ратифицировали только 113 из них.

#### **СУДАН**

\* КАК СООБЩИЛ представитель вооруженных сил страны, по решению командования народно-освободительной армии Судана – главной оппозиционной группировки, ведущей вооруженную борьбу против центральной власти за создание на юге страны независимого мусульманского государства, освобождены 77 военнопленных правительственных войск. Этого удалось достичь в результате совместных «политических, дипломатических и военных усилий».

#### **США**

\* ПРЕЗИДЕНТ Соединенных Штатов ввел дополнения в исполнительное распоряжение № 12 938 от 1994 года, предусматривающие санкции в отношении иностранных субъектов, причастных к распространению оружия массового поражения. В новом издании документа предусматриваются случаи не только передачи химического и биологического оружия, но и ядерного оружия и ракет, способных доставлять средства массового уничтожения. Кроме того, согласно новому распоряжению соответствующие санкции могут применяться не только по факту передачи указанного оружия, но и тогда, когда предпринимались лишь попытки это сделать. Наказания, в частности, включают запрет на предоставление американской правительственной помощи субъектам-нарушителям, на импорт их продукции в США или приобретение американским правительством товаров, технологий и услуг данных субъектов.

\* ПО СООБЩЕНИЮ представителей Пентагона, до конца этого года в рамках проводимой министерством обороны США политики сокращения расходов на содержание объектов, необходимость в которых исчезла после распада СССР, предполагается закрыть три американские военные базы в Германии и военно-морской госпиталь в Израиле. Кроме того, планируется частично свернуть деятельность центра технического обеспечения сухопутных войск США в г. Кайзерслаутерн (Германия), а также сейсмологической и метеорологической станции в г. Сонсек (Испания).

\* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ министра обороны У. Козна, Соединенные Штаты не намерены добиваться восстановления своих военных баз на Филиппинах. Однако они будут идти по пути расширения оборонного сотрудничества, предусматривающего, в частности, проведение совместных учений. Ранее на Филиппинах размещались военно-

морская (Субик-Бей) и военно-воздушная (Кларк-Филд) базы, которые были закрыты под давлением филиппинской общественности.

\* МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ одобрило продажу Греции 1322 ракет «Стингер» и 188 пусковых устройств для них (на сумму 150 млн долларов) на совершенствование системы ПВО обороны страны. По мнению Пентагона, данная сделка не приведет к нарушению стратегического баланса в регионе, укрепит военную мощь Греции как члена НАТО и будет отвечать интересам национальной безопасности США.

\* ПРЕЗИДЕНТЫ США и Франции согласились с необходимостью продолжать военные приготовления в рамках НАТО на случай, если потребуются международное военное вмешательство для урегулирования ситуации в сербском крае Косово. Они выразили также обеспокоенность тем, что предстоящая зима может серьезно осложнить обстановку в этом районе.

\* КОМИТЕТ начальников штабов вооруженных сил США поддержал позицию администрации президента и высказался за отсрочку создания на территории страны системы противоракетной обороны. Принято решение о поддержке проводимой Белым домом политике «три плюс три», позволяющей откладывать развертывание новой системы ПРО в течение последующих трех лет.

\* К 2001 ГОДУ будут готовы к внедрению в войска системы ситуационной осведомленности и индивидуального боя, технические возможности которых позволят старшим офицерам управлять войсками и оружием, а младшим офицерам (от командира взвода) и рядовым солдатам давать команды на открытие огня огневым средствам, находящимся в распоряжении старшего командира. Претворение в жизнь программы «Лэнд уорриор», предусматривающей разработку вооружения следующего поколения и коммуникационного оборудования для каждого солдата, по мнению западных специалистов, внесет ряд изменений в процесс подготовки боя и операции в целом. В настоящее время командование сухопутных войск проводит учения и эксперименты с целью совместить военное искусство с возможностями современной техники. По данным газеты «Дефенс ньюс», внедрение системы ситуационной осведомленности в одном взводе обойдется в 5000 долларов США.

\* НАЧАЛОСЬ преобразование авиационных эскадрилий тактических истребителей и подразделений их обеспечения в группы повышенной боевой готовности, способные в минимальные сроки направляться для размещения в различные регионы мира. Планируется в течение 18 месяцев сформировать десять экспедиционных групп.

\* 1 ОКТЯБРЯ 1998 ГОДА отмечалось 40-летие Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства. Путь, пройденный американской космонавтикой, некоторые специалисты оценивают по бюджетным показателям. Так, в первый год НАСА получило сумму, равную 330,9 млн долларов (в ценах 1996 года), а нынешний его бюджет составляет около 13,6 млрд. На 29 октября 1998 года запланирован запуск многоразового транспортного космического корабля, в состав экипажа которого включен 77-летний Дж. Глен, совершивший свой первый полет в космос 20 февраля 1962 года.

\* НЕУДАЧНО ЗАВЕРШИЛСЯ состоявшийся 26 августа 1998 года запуск новой американской ракеты-носителя «Дельта-3», которая должна была вывести на орбиту спутник связи «Гэлэкси-10». Комиссия изучает причины неполадок, начавшихся на борту РН на 55-й секунде полета и приведших к ее взрыву на 71-й. Очередной запуск РН «Дельта-3» со спутником «Орион» запланирован на начало 1999 года.

\* ВЗОРВАЛАСЬ 12 августа 1998 года через минуту после старта американская ракета-носитель (РН) «Титан-4», которая должна была вывести на геостационарную орбиту военный спутник радиоэлектронной разведки типа «Вортекс» (стоимость около 1 млрд долларов). Запуски РН такого типа производятся с июня 1989 года. Это уже вторая авария ракеты этого типа. Ранее, 2 августа 1993 года на 101-й секунде полета ракета взорвалась из-за прогара стыков одного из двух твердотопливных ускорителей SRM. Также из-за прогара уплотнительного соединения между секциями твердотопливных ускорителей 26 января 1986 года произошел взрыв многоразового транспортного космического корабля «Челленджер» с семью астронавтами на борту. Комиссия, занимавшаяся расследованием причин катастрофы, установила, что взрыв стал результатом сбоя в электроснабжении системы ориентации ракеты. По мнению американских экспертов, на 41-й секунде полета (высота около 5000 м) система выдала ошибоч-

ную команду по изменению курса РН на 180° под действием нерасчетных перегрузок ракета-носитель стала разрушаться, после чего произошел взрыв.

\* НА НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ были приостановлены учебно-тренировочные полеты стратегических бомбардировщиков В-2А из-за обнаружения потенциального дефекта в пиропатронах системы катапультирования экипажа.

\* МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЕ военно-морские учения «Римпак-98» были проведены в период с 6 июля по 6 августа 1998 года в зоне Тихого океана (район Гавайских о-вов). В маневрах приняли участие свыше 50 кораблей, более 200 боевых самолетов и вертолетов и около 25 тыс. военнослужащих ВМС США, Австралии, Канады, Японии, Республики Корея и Чили. В качестве наблюдателей были приглашены представители ВМС России и Китая. Учения этого типа проводятся раз в два года (в этом году в 16-й раз). Корейские ВМС привлекаются к ним в 5-й раз (с 1990 года), а чилийские – впервые. Цель учений – отработка оперативного взаимодействия флотов стран Тихоокеанской зоны на случай возможной агрессии в регионе.

#### ТАЙВАНЬ

\* ЗАВЕРШЕНО развертывание поставленных вооруженным силам страны американских ЗРК «Тэтриот». К настоящему времени передано 200 усовершенствованных ракет этого типа. Руководство Пентагона заявляет, что они предназначены для обороны столицы, порта Гаосюн, военных баз и объектов в г. Нанькань, Линькоу и других районах. Тайваньский институт науки и технологий начал исследования с целью создания противоракетного оружия на базе уже используемых ракет класса «воздух – воздух» собственного производства. По мнению военных экспертов, на его разработку потребуются до пяти лет.

\* ДОСТАВЛЕНА морем партия из восьми истребителей «Мираж-2000», заказанных во Франции. Она была разгружена в восточном порту Хуалянь и доставлена на базу ВВС на окраине города. Контракт на поставки тайваньским вооруженным силам многоцелевых истребителей был подписан в 1992 году, их передача ВВС должна завершиться к 2000-му. Сделка стала причиной напряженности в отношениях между Парижем и Пекином. Руководство КНР отреагировало закрытием французского консульства в г. Шанхай. Позднее Франция заверила, что, выполнив ранее взятые обязательства, не намерена продолжать военное сотрудничество с Тайванем.

\* ПЛАНИРУЕТСЯ закупить в США 61 пусковое устройство ПЗРК «Стингер», 728 ракет к ним, а также вооружение для защиты от подводных лодок и кораблей. Оборудование для использования и обслуживания ЗУР «Стингер» оценивается в 180 млн долларов. Министерство обороны намерено приобрести 131 торпеду Mk46 мод. 5А для сбрасывания с вертолетов и сопутствующее оборудование общей стоимостью 69 млн долларов, а также 58 противокорабельных ракет «Гарпун» и оборудование для их обслуживания на сумму 101 млн долларов.

#### ТУРЦИЯ

\* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ начальника генерального штаба вооруженных сил страны армейского генерала Х. Кырыкоглу, распад СССР, восточного блока и окончание «холодной войны» привели к пересмотру Турцией понятия «стратегическая угроза». В настоящее время под ней подразумеваются региональные и этнические конфликты, распространение оружия массового поражения, ракет повышенной дальности действия, фундаментализм, контрабанда наркотиков, оружия, а также международный терроризм.

\* РУКОВОДСТВО страны заключило контракт с американской фирмой «Сикорски эркрафт» о поставке 50 боевых вертолетов «Блэк Хок» на сумму около 500 млн долларов США. Одновременно с этим рассматривается вопрос о закупке 145 таких машин стоимостью до 4 млрд долларов. За право поставки вооруженным силам Турции боевых вертолетов будут бороться пять компаний: две американские, франко-германская «Еврокоптер», итальянская «Агуста», российская «Камов».

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО НАМЕРЕНО обратиться в конгресс США с целью воспрепятствовать продаже Греции ракет «Стингер». Турецкие дипломаты планируют довести до сведения законодателей о связях Греции с Курдской рабочей партией (КРП) и заявить о том, что на деле ракеты предназначены не Афинам, а КРП. Последняя ведет многолетнюю вооруженную борьбу на юго-востоке страны (турецкой территории) за создание так называемого «независимого Курдистана».

#### ФИЛИППИНЫ

\* ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА в Вашингтоне подтвердили, что действие американо-филиппинского договора распро-

страняется и на Южно-Китайское море, поскольку у него нет «географической спецификации». До настоящего времени действие еще не ратифицированного военного соглашения распространялось на Филиппинский архипелаг, не включающий находящиеся в этом море о-ва Спратли, на которые (целиком или частично), помимо Филиппин, претендуют Бруней, Вьетнам, КНР, Малайзия и Тайвань.

#### **ФИНЛЯНДИЯ**

\* ПЛАНИРУЕТСЯ передать Эстонии партию оружия на сумму 40 млн финских марок (7,4 млн долларов США). В январе текущего года этой стране были отправлены 105-мм артиллерийские орудия, в количестве достаточном для укомплектования одной батареи. В ближайшее время сюда могут быть поставлены еще орудия для двух таких же батарей и новые сторожевые корабли. В последнее время Финляндия помогла подготовить более 1 тыс. офицеров для вооруженных сил соседней страны. Кроме того, Эстония должна получить партию вооружений, включая стрелковое оружие, боеприпасы, снаряды к полевым и зенитным орудиям, сохранившихся со времен Второй мировой войны, на сумму 7,4 млн долларов.

#### **ФРАНЦИЯ**

\* ВЫВЕДЕН на орбиту ракетой-носителем «Ариан-44р» совместный тайваньско-сингапурский телекоммуникационный спутник ST-1 (масса 3,25 т), изготовленный французским консорциумом «Матра – Маркони спейс». Он предназначен для оказания телекоммуникационных услуг на большей части Азиатского континента.

\* НАМЕРЕНЫ изучить все возможные варианты продолжения программы создания военных телекоммуникационных спутников «Тримилсатком» военные ведомства Франции и Германии после того, как 12 августа 1998 года Великобритания заявила о своем неучастии в этом проекте. Соглашение об осуществлении программы, которая должна заменить французскую «Сиракуз-2» и британскую «Скайнет-4», было достигнуто в декабре 1997 года.

#### **ЧЕХИЯ**

\* ПО ЗАЯВЛЕНИЮ министра обороны страна в ближайшем будущем не в состоянии приобрести новые истребители. Ранее для замены самолетов МиГ-21 и МиГ-23 предполагалось с 2003 года начать поставку машин западного производства (в количестве 24 – 36 самолетов). Официальное решение о закупке новых самолетов ожидается не ранее 1999 года.

#### **ЮАР**

\* ПО РАСПОРЯЖЕНИЮ министра обороны страны усилена охрана южноафриканских военных складов и баз с целью предотвращения участвовавших в последнее время случаев кражи оружия. Так, в июле были арестованы двое военнослужащих национальных сил обороны, которым предъявлены обвинения в краже крупной партии вооружений со склада десантных войск в г. Блумфонтейн и налете на грузовик с боеприпасами.

#### **ЯПОНИЯ**

\* ПРАВИТЕЛЬСТВО страны обратилось с протестом в Совет Безопасности ООН по поводу произведенного 31 августа 1998 года КНДР запуска баллистической ракеты (ориентировочная дальность 2000 км). Первая ступень ракеты упала в Японское море в российскую экономическую зону, а вторая, пролетев над северной частью Японских о-вов, упала в воды Тихого океана. Руководство страны обеспокоено тем, что ракета была запущена без предварительного уведомления Токио и упала в акватории, через которую проходят оживленные океанские маршруты гражданских судов. Оно считает, что данные действия КНДР не соответствуют нормам международного права в отношении нейтральных вод, по которым их использование не должно входить в противоречие с интересами дружгих стран.

\* ПОСЛЕ ИСПЫТАНИЯ КНДР баллистической ракеты японское правительство приступило к рассмотрению вопроса об участии своей страны в американской программе создания противоракетной обороны на театре военных действий. По этой проблеме планируется проведение встречи японских и американских министров обороны и иностранных дел, в ходе которой должен рассматриваться вопрос о включении Японии в программу. В случае его положительного решения доля страны составит около 15 млрд долларов США.

\* ПЕРВЫЕ УЧЕНИЯ национальных вооруженных сил с участием новейшего и самого крупного универсального десантного корабля (УДК) «Осуми», который вошел в состав ВМС страны в марте 1998 года, проведены в июле 1998 года в районе восточного побережья о. Хоккайдо. В ходе их отработывались задачи по высадке морского десанта с использованием десантных катеров на воздушной подушке типа LCAC американского производства и транспортно-десантных вертолетов с борта УДК. Как сообщает местная пресса, с «Осуми» (водоизмещение 8,9 тыс. т, размеры полетной палубы 178 ´ 26 м) вполне могут использоваться самолеты с вертикальным взлетом и посадкой, а его десантовместимость (до батальона десантников, 1,5 т грузов, включая бронетанковую технику) втрое больше, чем у остальных УДК, находящихся в составе ВМС.

\* КОМПАНИЯ «Мицубиси электрик» и американская корпорация «Локхид – Мартин» достигли договоренности о совместной разработке новых систем вооружений, в частности РЛС для боевых самолетов и электронных систем наведения управляемых ракет.

\* УПРАВЛЕНИЕ национальной обороны Японии намерено запросить 500 млн иен (более 3,4 млн долларов) на исследовательские работы, связанные с изучением перспектив создания собственной системы перехвата баллистических ракет с дальностью действия до 3 тыс. км. Эти средства планируется получить в рамках бюджета на 1999 финансовый год.

## **ЗАРУБЕЖНЫЙ ВОЕННЫЙ КАЛЕНДАРЬ**

### **НОЯБРЬ**

\* 1 ноября 1952 года на атолле Эниветок (Маршалловы о-ва) в центральной части Тихого океана США произвели взрыв термоядерного устройства мощностью 3 Мт.

\* 4 ноября 1847 года в Швейцарии началась гражданская война, в которой федеральная армия под командованием генерала Г. А. Дюфура одержала победу над феодально-клерикальными силами Зондербунда.

\* 8 ноября 1991 года в г. Рим на сессии совета НАТО принята Декларация о мире и сотрудничестве.

\* 9 ноября 1992 года вступил в силу Договор об обычных вооруженных силах в Европе (подписан 19 ноября 1990 года в г. Париж).

\* 11 ноября 1918 года в Компьенском лесу (Франция) между США, Великобританией, Францией и другими государствами антигерманской коалиции и потерпевшей поражение Германией было заключено перемирие, положившее конец Первой мировой войне.

\* 12 ноября 1921 года начала работу Вашингтонская конференция, определившая, в частности, соотношение сил в бассейне Тихого океана, которое создалось в результате Первой мировой войны.

\* 20 ноября 1922 года началась Лозаннская международная конференция по подготовке мирного договора с Турцией и установлению режима Черноморских проливов.

\* 21 ноября 1990 года на встрече глав государств и правительств СБСЕ в г. Париж были подписаны Парижская хартия для новой Европы, Договор об обычных вооруженных силах в Европе и Совместная декларация государств – членов Организации Варшавского Договора и НАТО.

\* 25 ноября 1936 года Германия и Япония подписали в г. Берлин «Антикоминтерновский пакт», оформивший блок этих государств в целях борьбы за установление мировой гегемонии.



## НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ПРИЗЫВА НА ВОЕННУЮ СЛУЖБУ

**КАНАДА.** Правительством страны прорабатывается вопрос о повышении минимального возраста, с которого разрешается принимать на военную службу. В настоящее время в Канаде, где вооруженные силы комплектуются на контрактной основе, разрешено призывать в армию подростков с 16-летнего возраста с согласия их родителей и при условии, что, пока им не исполнится 18 лет, несовершеннолетние солдаты не должны принимать участия в боевых действиях. Это положение согласуется с Конвенцией о правах ребенка, согласно которой допускается призыв в армию детей по достижении ими 15 лет.

Детский фонд ООН (ЮНИСЕФ) выступил с инициативой относительно запрещения массовой вербовки несовершеннолетних, то есть лиц, не достигших 18-летнего возраста, в вооруженные силы. Для решения этой проблемы Канаду посетили представители ООН, которые убеждали руководство страны внести изменения в федеральное законодательство. Однако в правительстве нет единого мнения по данному вопросу. Так, министр иностранных дел Канады Ллойд Эксурси высказался в поддержку инициативы, а министр национальной обороны Артур Эгглтон, наоборот, считает, что 16- и 17-летние граждане страны, вступив в ряды вооруженных сил, смогут получить образование и стать полноценными членами общества.

**РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ.** Министерство обороны страны объявило, что пересмотрит существующее законодательство, позволяющее молодым гражданам страны, уезжающим на учебу за границу, избежать обязательного для всех призыва на действительную военную службу. Если до сих пор студент, обучающийся за границей, по достижении 30-летнего возраста не подлежал призыву в армию, то теперь этот возрастной ценз будет поднят до 35 лет.

**ИТАЛИЯ.** В июне принят в окончательном чтении закон о праве граждан на отказ от военной службы. Итальянским гражданам, для которых служба в армии противоречит их моральным или религиозным принципам и убеждениям, он дает право отказываться от нее. Для них предусмотрена альтернативная служба – в медицинских учреждениях, системе социального обеспечения, гуманитарных миссиях за рубежом. Согласно закону на нее не могут претендовать молодые люди, ранее осужденные за правонарушения, связанные с применением оружия, или за насилие, либо обращавшиеся в полицию за разрешением на ношение оружия.

Установлен срок альтернативной гражданской службы – десять месяцев (такой же, как и военной). Наказание для уклоняющихся от военной или гражданской службы – два года тюремного заключения.

**МОНГОЛИЯ.** Правительство страны определило размер денежного взноса, который освободит граждан призывного возраста от службы в рядах вооруженных сил. Он составляет 500 тыс. тугриков (600 долларов).

Согласно принятому в Монголии новому закону, регулирующему вопросы выполнения воинской обязанности ее гражданами, с этого года вводится альтернативная служба в армии, если на то существуют веские причины. Так, вместо прохождения службы в воинских подразделениях монгольские граждане могут внести в госказну вышеуказанную сумму, которая требуется на содержание одного военнослужащего. В иных случаях возможен вариант, когда призывников будут использовать для ликвидации последствий различных стихийных бедствий и проведения иных мирных операций, требующих большого числа людей.

## ПРОВЕРЬТЕ СВОИ ЗНАНИЯ

**Задание 10:** Как бы вы назвали изображенный на рисунке образец оружия и какие детали, от каких систем и каких стран-изготовителей были взяты за основу?



*Материал подготовил  
К. Пилипенко*

**Ответы на задание № 8:** Пистолет-пулемет. 1. Ствол, рукоятка удержания, приклад – пистолет-пулемет «Спектр», М-4 (Италия). 2. Магазин, приемник магазина – пистолет-пулемет МР-310 (Швейцария). 3. Пистолетная рукоятка, спуск и скоба – пистолет-пулемет «Виньерон» М-2 (Бельгия). 4. Затвор (затворная коробка), переводчик огня – автоматический пистолет «Бушмен», IDW (Англия).



**ГРИФ СНЯТ****«СЕКРЕТНО»**

ЭКЗ. ЕДИНСТВЕННЫЙ

**«П А С С И В Н Ы Й Ч Л Е Н  
НАТО» НА СЕВЕРЕ  
Е В Р О П Ы**

В ХОДЕ карибского кризиса 1962 года именно разведслужбы нейтральной Швеции информировали США о том, что следовавшие к Кубе советские корабли повернули назад. Об этом сообщила в августе 1998 года шведская газета «Свенска дагбладет» со ссылкой на недавно рассекреченные документы, еще в 1992 году представленные национальной комиссии по рассмотрению политики нейтралитета, которые неопровержимо доказывают, что все заявления ведущих шведских политиков о незыблемой приверженности страны курсу свободы от каких-либо союзов носили достаточно лицемерный характер, ибо на деле они поддерживали самые тесные контакты с лидерами стран НАТО, и прежде всего США как основной силы альянса.

Руководство нейтральной Швеции сразу же после окончания Второй мировой войны было готово обратиться за помощью к странам НАТО во избежание возможного вооруженного нападения. Предполагалось, в частности, что оно могло предложить США нанести бомбовый удар по СССР, используя для пролета американских самолетов территорию своей страны. Бывший премьер-министр Швеции Таге Эрландер в 1948 году поручил главнокомандующему вооруженными силами Х. Юнгу изучить вопрос, во сколько может обойтись создание американских военно-воздушных баз на своей территории. Однако до строительства баз, отмечает «Свенска дагбладет», дело не дошло, но до сих пор существуют засекреченные взлетно-посадочные полосы (ВПП), рассчитанные на прием американских и британских бомбардировщиков.

Еще в 1951 году будущий президент США Д. Эйзенхауэр, являвшийся в то время главнокомандующим силами НАТО, был ознакомлен с оборонительным планом Швеции, а сама она рассматривалась как ключ к обороне двух стран блока – Норвегии и Дании. В 1952 году во время визита в США Эрландер положил начало разведывательному и военнотехническому сотрудничеству между двумя странами. В 50-е годы через Данию и Норвегию Стокгольм поддерживал постоянные контакты со странами НАТО. Свидетельством готовности поступиться политикой нейтралитета являются многочисленные поездки шведских представителей в европейскую штаб-квартиру американских ВВС в г. Висбаден.

В статье «Все концентрировалось против угрозы с Востока», которая была написана на основании рассекреченных документов шведской военной разведслужбы и опубликована в июле 1998 года в газете «Дагенс нюхетер», приводятся следующие факты. Шведский самолет DC-3, сбитый 13 июня 1952 года советским истребителем над Балтийским морем, занимался радиоразведкой отдельных районов Советского Союза и действовал по заданию радиослужбы национальной обороны. Все это осуществлялось при поддержке Соединенных Штатов в рамках подготовки к бомбардировкам и уничтожению стратегических целей на территории СССР. Советские ВВС ранее уже сбили три американских самолета-разведчика, и поэтому США прибегли к помощи Швеции. Официально шведское руководство сообщило после инцидента, что DC-3 совершал навигационный полет. Однако такое заявление, отмечает газета, оказалось неубедительным, «так как, по сути, это был шпионский полет в пользу США». А кроме того, СССР в тот момент пригрозил, что придаст огласке известные ему факты об операциях в Прибалтийских республиках с засылкой туда шведских агентов, проводившихся при содействии британских спецслужб.

Швеция, продолжает «Дагенс нюхетер», «сама себя загнала в угол», построив в 50-е годы ВПП на

нескольких военно-воздушных базах, которые позволяли приземляться там тяжелым американским стратегическим бомбардировщикам, способным нести ядерное оружие. Эти полосы в случае войны должны предоставляться в распоряжение западных держав.

«Скрытый союз Швеции с США», по словам газеты «Свенска дагбладет», выражался в существовании ряда соглашений, касавшихся американских систем оружия. Попутно налаживалось «взаимопонимание» между руководством двух стран. Сближение осуществлялось с 1953 года и происходило не напрямую, а при посредничестве соседней Норвегии, что давало возможность шведскому правительству заявлять: «У нас нет никаких контактов с НАТО». Между тем личные контакты были весьма важны. Министр обороны Свен Андерсон и главнокомандующий вооруженными силами Торстен Рапп направили в Соединенные Штаты в период карибского кризиса одного из руководителей оперативного управления шведского штаба обороны.

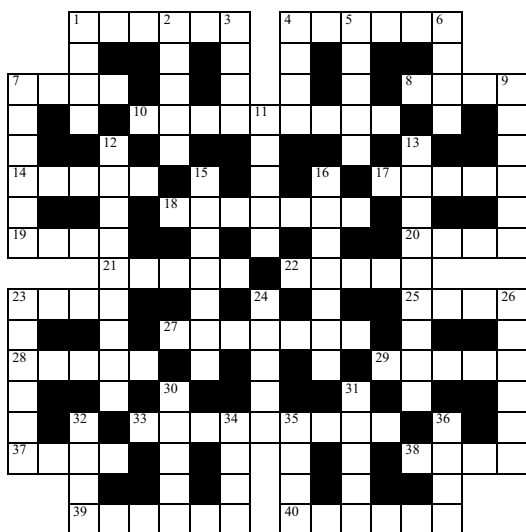
Швеция служила своего рода «разведывательной платформой» для стран блока. Как пишет «Дагенс нюхетер», ее разведслужбы тесно сотрудничали с западными коллегами в послевоенное время, координируя свои действия со спецслужбами США, Великобритании, Франции, ФРГ, Швейцарии, Ватикана. Об этом же узнали шведские телезрители, посмотрев 9 сентября 1998 года программу «Репортрарна». В частности, стало известно, что страна получила помощь от разведок США и Великобритании, позволившую ей более эффективно следить за действиями подводных лодок в Балтийском море, которое на всех шведских картах обозначается, как «Восточное озеро». В телепрограмме сообщалось, что ВМС США предоставили средства для прокладки по его дну кабеля, созданного с использованием новейших технологий и позволявшего вести круглосуточно слежку за ПЛ в этом районе. По нему сведения поступали на национальную военно-морскую базу Мускэбасен, а оттуда передавались в США. В обмен на это Швеция получила каталог с записями всех гидрофонных шумов, сделанными американской стороной, с тем, чтобы использовать их при поиске подводных лодок. В упомянутой программе рассказывалось также о договоре, предусматривающем обмен персоналом между морской пехотой США и службой береговой артиллерии Швеции.

Пентагон одобрил поставки в эту страну наиболее современных видов оружия, отдав ей предпочтение перед некоторыми своими союзниками по НАТО. И даже в начале 70-х годов, в период «глубоко замороженных» двусторонних отношений, когда посол США в Швеции был отозван домой для проведения консультаций в связи с резкой критикой, высказанной министром шведского правительства Улофа Пальме в адрес американского руководства по поводу развязывания войны во Вьетнаме, Швеция все же получила ПЗРК «Ред ай» и лицензию на производство двигателя для истребителей «Вигген».

«Я не считаю, что мы имеем нейтральную Швецию», – откровенно заявил министр обороны США Каспар Уайнбергер накануне своего визита в эту страну в 1981 году. И в конце 80-х годов, как отмечает далее «Свенска дагбладет», «укреплялись связи между командованием шведских военно-воздушных сил и Норвегией и Данией, а тем самым и с НАТО».

Один пожелавший остаться неназванным представитель нынешнего правительства США заявил корреспонденту газеты «Свенска дагбладет», что Швеция в течение долгих десятилетий является «молчаливым, пассивным членом НАТО».

## КРОССВОРД



**По горизонтали:** 1. Форменная черная куртка для матросов и старшин на флоте. 4. Элемент оперативного построения (боевого порядка) войск. 7. Воздушный шар, снабженный приборами и используемый для метеорологических и других наблюдений в атмосфере. 8. Один из основных аэродромов в Индонезии. 10. Прибор, служащий для измерения расстояния до цели. 14. Израильский корабельный ЗРК с ЗУР вертикального пуска. 17. Канадская ремонтно-эвакуационная машина, изготавливаемая на базе колесного БТР «Пирана». 18. Американский легкий танк. 19. Тип ракетных катеров ВМС Китая. 20. Новый франко-германский боевой вертолет. 21. Часть артиллерийского орудия. 22. Область действия вооруженных сил. 23. Крупный европейский судостроительный и судоремонтный центр. 25. Воздушно-космический аппарат, разрабатываемый в Японии. 27. Чилийский тактический истребитель. 28. Столица европейского государства. 29. Первая французская ПТУР. 33. Корабль с двумя параллельно расположенными корпусами. 37. Государство в Юго-Восточной Азии. 38. Чешская 157-мм самоходная гаубица. 39. Учебный самолет ВВС Норвегии. 40. Приспособление для размещения нескольких патронов, облегчающее зарядание некоторых видов стрелкового оружия.

**По вертикали:** 1. Вид морских заграждений для защиты входов в ВМБ, порты, на рейды. 2. Американская фирма – разработчица противоракеты ERINT. 3. Один из основных аэродромов во Франции. 4. БТР сухопутных войск ЮАР. 5. Наставление или завещание, оставленное потомкам. 6. Вооруженный защитник своей земли. 7. Одна из авиабаз ВВС США на территории ФРГ. 9. Диаметр канала ствола огнестрельного оружия. 11. Оптико-электронная система управления огнем артиллерийского оружия на французских фрегатах типа «Лафайет». 12. Усилитель отдачи в артиллерийском орудии. 13. Порт и ВМБ Колумбии. 15. Человек, длительное время прослуживший в вооруженных силах. 16. Трубный сигнал торжественного характера. 23. Воинское звание младшего командного состава в некоторых иностранных армиях. 24. Тип шведских ракетных катеров. 26. Легкий аргентинский штурмовик. 30. Израильский минный ножевой трал. 31. Итальянский корабельный 40-мм зенитный артиллерийский комплекс. 32. Английская колесная разведывательная машина. 34. Американский военный ежемесячный журнал. 35. Фирма в США, занимающаяся разработкой и производством авиабомб. 36. Израильский вертолетостроительный завод.

### Ответы на кроссворд (№ 8, 1998 год)

**По горизонтали:** 1. Катор. 3. Курок. 5. Мотор. 7. НАР. 8. Фидер. 10. Радио. 11. Иприт. 12. Рак. 14. Сирена. 17. Эскорт. 19. «Кутар». 20. Сомали. 22. «Абрамс». 25. Орд. 27. Канат. 28. «Арава». 30. «Рубис». 31. МиГ. 32. Орден. 33. «Аббот». 34. Ревун.

**По вертикали:** 1. Катер. 2. «Кондор». 3. Кортик. 4. Кадет. 5. «Мадис». 6. Редан. 8. «Фирос». 9. Робот. 13. Ангар. 15. Рим. 16. Аки. 17. «Эра». 18. Ота. 20. Сойер. 21. «Линкс». 23. «Браво». 24. «Сатан». 25. «Отомат». 26. «Даттер». 27. «Кобра». 29. «Арден».



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ  
РОССИИ**

### КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ежедневная газета Вооруженных Сил Российской Федерации

На газету можно подписаться как в Москве, так и в ближнем и дальнем зарубежье. «КРАСНУЮ ЗВЕЗДУ» читают в 115 странах мира.

Публикует материалы о буднях Российской армии, авиации и флота. Среди постоянных рубрик – «**Мировой парень**» – воспитание настоящих мужчин; «**Федерация**» – рассказ о жизни республик, краев и областей РФ; «**Книжный мир**» – все новинки для книголюбов. «**Красная звезда**» выпускает специализированные вкладки «**Русское оружие**» и «**Авиация России**» – своеобразные газеты в газете о проблемах ВПК и авиационно-космического комплекса страны.

**«Красная звезда» размещает рекламу, объявления, публикует астрологические прогнозы, программу телевидения.**

Среди подписчиков газеты – деловые люди, коммерсанты, представители военно-промышленного комплекса Содружества. «**Красная звезда**» – это газета для массового читателя.

«**Красная звезда**» – это надежные и добросовестные контакты, стабильное партнерство.

**Подписной индекс «Красной звезды» 50058**

Телефоны: 941-21-58, 941-19-13. Факс: 941-4057

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейнс», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Арми», «Вертехник», «Джейнс дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Милитэри технолоджи», «Мэритайм дефенс», «НАВИНТ», «НАТО'с сикстинс нейшнз», «Сэйки-но кансэн», «Труппенпраксис», «Нэйви нюс», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

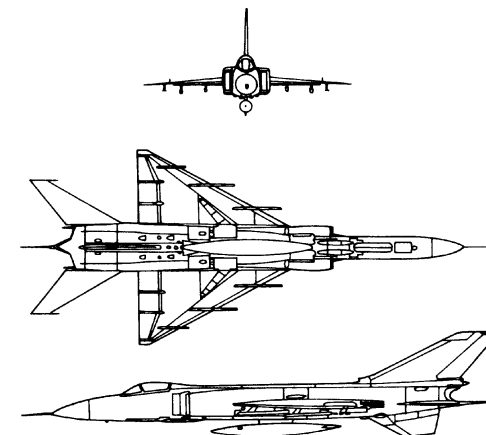
Сдано в набор 20.10.98. Подписано в печать 26.10.98.

Формат 70 x 108 1/16. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 5,6 + 1/4 печ. л. Усл. кр.-отт. 8,9. Учетно-изд. л. 9,1. Заказ 972. Тираж 5,6 тыс. экз. Цена свободная.

Адрес ордена «Знак почта» типографии газеты «Красная звезда»: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.



**ПЯТИОСНЫЙ АВТОМОБИЛЬ PLS (Palletized Loading System)** для перевозки и обработки военных грузов на поддонах создан американской фирмой «Ошкош трак корпорейшн». На грузовую безбортовую платформу (2,44 x 6,1 м), оборудованную гидродъемниками и краном, подаются поддоны или стандартные контейнеры с грузом до 16,5 т. Управление погрузкой и разгрузкой осуществляется из кабины. PLS может также буксировать трехосный прицеп грузоподъемностью 16,5 т. Автомобиль оснащен дизельным двигателем (500 л. с.) и трансмиссией с автоматической коробкой передач. PLS может использоваться в качестве платформы для мобильного противоракетного комплекса дальнего перехвата THAAD (Theater High Altitude Area Defense). Общая масса пусковой установки THAAD около 40 т, длина 12 м, высота 3,25 м. Кроме того, пятиосный автомобиль PLS применяется для транспортировки разборного моста HDSB (Heavy Dry Support Bridge).



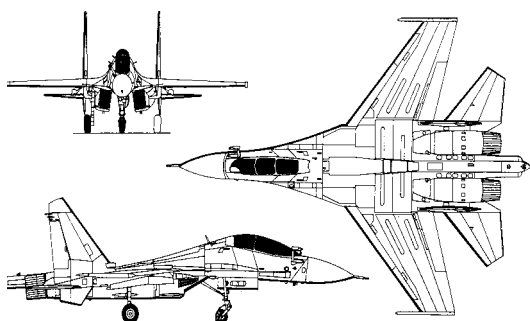
**ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ J-8-2 (ЦЗЯНЬ-8-2) ВВС КИТАЯ** предназначен для завоевания превосходства в воздухе и поражения наземных и морских целей. Его основные характеристики: длина самолета 21,59 м, высота 5,41 м, размах крыла 9,34 м, площадь крыла 42 м<sup>2</sup>, максимальная взлетная масса 17 800 кг (пустого – 10 000 кг), максимальная скорость полета 2400 км/ч (на высоте 11 000 м), практический потолок 20 000 м, максимальная дальность полета 2200 км, тактический радиус действия 485 – 800 км

(в зависимости от боевой нагрузки и профиля полета). Вооружение: одна 23-мм пушка размещается под фюзеляжем, УР различного назначения, НУР и бомбы – на шести подкрыльевых узлах подвески (максимальная масса боевой нагрузки 4500 кг). Силовая установка – два ТРДФ WP13A-2 китайского производства максимальной тягой на форсажном режиме 6720 кгс. Экипаж один человек. Серийное производство машин началось в 1988 году.





**ИСТРЕБИТЕЛЬ-БОМБАРДИРОВЩИК ВВС Индии Су-30МК** является экспортным вариантом самолета, построенного на базе российского учебно-боевого истребителя Су-27УБ. Его основные характеристики: размах крыла 14,7 м, длина фюзеляжа (без штанги ПВД) 21,94 м, высота 6,36 м, площадь крыла 62,04 м<sup>2</sup>, угол стреловидности крыла по передней кромке 42°. Максимальная взлетная масса 34 000 кг, нормальная взлетная 25 700 кг, боевая нагрузка 8 000 кг. Максимальная скорость у земли 1380 км/ч, максимальная скорость (на высоте 11 000 м) 2500 км/ч; практическая дальность полета 3 000 км; практическая дальность с одной дозаправкой 5 200 км, с



двумя дозаправками около 7 000 км; длина разбега 550 м, длина пробега 670 м; максимальная установившаяся перегрузка 9 g. Вооружение: встроенная пушка ГШ-301 (калибр 30 мм, боекомплект 150 снарядов). На десяти узлах внешней подвески может размещаться различное вооружение: УР класса «воздух – земля» (Х-25ЛД, Х-29Л, Х-29ЛТ, Х-31П, Х-59М), корректируемые авиабомбы КАБ-500, УР класса, «воздух – воздух» малой, средней и увеличенной дальности (Р-27ЕР, Р-27ЕТ, Р-73 и другие). Силовая установка – два ТРДДФ АЛ-31Ф с тягой 13 000 кгс на форсаже. Экипаж два человека. Самолет оснащен системой координации атак наземных целей группами истребителей. На вооружение ВВС Индии Су-30Мк поступает с 1997 года.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ СНАБЖЕНИЯ А388 «ФОРТ ДЖОРДЖ» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ. Его полное водоизмещение 32 300 т, длина 203,5 м, ширина 30,4 м, осадка 9,8 м. Двухвальная главная энергетическая установка (два дизеля) мощностью 23 904 л. с. обеспечивает максимальную скорость хода 20 уз. Дальность плавания экономическим ходом (скорость 19 уз) составляет 10 000 миль. Вооружение – четыре одноствольные 30-мм артиллерийские установки DS-30В. Предполагается установить два 30-мм зенитных артиллерийских комплекса «Вулкан – Фаланкс». На корабле базируются пять противолодочных вертолетов «Си Кинг» или «Мерлин». Он может принимать и хранить 12 505 м<sup>3</sup> питьевой воды, авиационного и дизельного топлива, а также грузы общим объемом 6 234 м<sup>3</sup>. Экипаж 95 человек (включая 24 офицера), кроме того, на транспорте находятся 154 человека летного состава и специалистов по обслуживанию авиационной техники (из них 28 офицеров).





**КАРАБИН М4**, которым планируется заменить автоматическую винтовку серии М16, продолжает поступать в вооруженные силы США. Он представляет облегченную и уменьшенную копию винтовки М16А2 и имеет следующие основные характеристики: патрон 5,56 ´ 45 мм, масса неснаряженного 2,54 кг, длина 840 мм (без приклада 760 мм), длина ствола 368 мм, на-

чальная скорость пули 921 м/с, темп стрельбы 700 – 1000 выстр./мин, эффективная дальность стрельбы 500 м. Питание осуществляется из коробчатого магазина емкостью 20 или 30 патронов.

---

---

**СПЕЦИАЛИСТЫ** совместной бельгийско-нидерландской фирмы DSS (Delft Sensor Systems) проводят испытания экспериментального круглосуточного пилотского шлема Viper-3, с помощью которого обеспечивается полноценное зрительное восприятие окружающей обстановки как в условиях яркой освещенности, так и полной темноты. Передний щиток Viper-3, изготовленный по новейшей оптико-электронной технологии, представляет собой выпуклый голографический фильтр HNV-3D (Holographic Night Vision), на который может выводиться дополнительная информация. Конструкция шлема позволит пилоту безопасно осуществлять катапультирование.



---

---

**ПРОДОЛЖАЕТСЯ В США** выполнение программы строительства серии из семи универсальных десантных кораблей типа «Уосп». Введен в боевой состав флота шестой корабль этой серии LHD-6 «Боном Ричард». Он был заложен на кораблестроительном заводе компании «Литтон – Инголд шипбилдинг» (г. Паскагула, штат Массачусетс) 15 апреля 1995 года и спущен на воду 14 марта 1997-го.

Седьмой и последний корабль этой серии LHD-7 «Иводзима» находится в постройке и планируется к вводу в боевой состав флота в феврале 2001 года. LHD-6 «Боном Ричард» войдет в амфибийно-десантную группу 7-го флота США и будет базироваться на ВМБ Сан-Диего, штат Калифорния. Новый универсальный десантный корабль предназначен для транспортировки морем и высадки на необорудованное побережье укомплектованного (включая боевую технику и средства материально-технического обеспечения) экспедиционного батальона морской пехоты в составе 1800 пехотинцев. Для этого используются три десантных катера на воздушной подушке LCAC, а также транспортно-десантные вертолеты. Смешанная авиагруппа на борту корабля может включать 6 – 8 истребителей-штурмовиков AV-8B «Харриер-2» и свыше 30 вертолетов различного назначения. Кроме того, корабль может перевозить пять основных боевых танков М1, 25 БМП, восемь 155-мм гаубиц М198 и более 80 единиц колесной техники.

## НА ПОЛИГОНАХ МИРА



**МНОГОЦЕЛЕВОЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС (МРК) ADATS**, разработанный швейцарской фирмой «Эрликон» совместно с американской компанией «Локхид – Мартин», состоит на вооружении армий США и Канады. Модульная конструкция комплекса позволяет монтировать его на гусеничных и колесных машинах или на стационарных платформах. МРК ADATS способен обнаруживать воздушные цели на дальностях до 25 км и высотах до 6 км и поражать их от 1 км до 8 км и высотах до 5 км. В зависимости от рельефа местности МРК может обнаруживать и уничтожать наземные бронированные объекты на дальностях до 8 км. В его состав входят восемь управляемых ракет в транспортно-пусковых контейнерах, РЛС обнаружения воздушных целей, электронно-оптический модуль сопровождения целей и наведения на них ракет, ЭВМ и другое необходимое оборудование. Масса одной ракеты комплекса 51 кг, кумулятивно-осколочной боевой части 12 кг (способна пробивать броню толщиной до 900 мм), ее длина 2,08 м, диаметр 152 мм. Максимальная скорость полета ракеты около 1000 м/с, ее наведение на цель производится по лазерному лучу. Для сухопутных войск США комплекс монтируется на базе БМП М2 «Брэдли», а Канады – на базе БТР М113А2 (на снимке слева). Справа на снимках показано поражение МРК ADATS танка (верхний), самолета (средний), вертолета (нижний).

## В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- \* Военная разведка Норвегии
- \* Бесшумное оружие
- \* Австрийская авиационная дивизия
- \* ВМС Чили
- \* Справочные данные. Протяженность сухопутных границ иностранных государств